

MotoGp

Moto2

Moto3

WebBook

Saison 2012



Sommaire

1. Présentation de la saison
2. Présentation des pilotes
3. Les courses 1ère partie
4. Le bilan à mi saison
5. Les courses 2ème partie
6. Le bilan fin de saison
7. Casey Stoner un champion s'en va
8. Les nouveaux Pilotes en MotoGP
9. Qu'attendre de la saison 2013



Présentation de la saison

Après 5 mois d'attente entrecoupés de quelques sessions d'essais hivernaux, le Continental Circus effectue enfin son retour en ce week-end pascal. C'est la piste Qatarie de Losail qui accueille une nouvelle fois l'ouverture des hostilités, et après une fin de saison 2011 des plus frustrantes, la cuvée 2012 s'annonce comme celle d'un nouveau départ. Elle est en effet accompagnée de nombreux changements, que cela soit avec l'arrivée des Moto3 que dans la catégorie reine.

Règlement 2012 : quoi de neuf ?

Le nouveau règlement a voulu en effet résoudre deux des problèmes les plus décriés de ces dernières années en MotoGP, c'est-à-dire un nombre de dépassements en course inversement proportionnel à l'envolée des coûts nécessaires, rendant la grille de départ des plus faméliques. Tout d'abord, les 800cc, mises en place lors de la saison 2007, ont été mises au bûcher au profit des « bonnes vieilles » 990cc, nécessitant en théorie un pilotage moins coulé et donc plus propice aux dépassements. Cependant, la contenance maximum des réservoirs est restée de 21 litres et le poids minimum des prototypes a lui été augmenté de trois kilos.

Enfin, afin d'augmenter le nombre de pilotes sur la grille de départ, il est désormais possible de rejoindre la catégorie au guidon de machines au coût de production bien moindre, les CRT. Ces motos, disposant le plus souvent de moteurs dérivés de la série et de cadres faits « maison » comptent bien profiter de leurs 3 litres d'essence supplémentaires et de leurs 12 moteurs sur l'ensemble de la saison (contre 6 pour les MotoGP) pour essayer de bouleverser l'ordre qui s'est établi lors des essais hivernaux.

A noter aussi que toutes les motos présentes sur la grille de départ disposent d'un protège-levier de frein (afin d'éviter les accrochages lors des départs) et d'un feu arrière (pour améliorer la visibilité sous la pluie)

Les forces en présence

Les séances d'essais, disputées à Valence, à Sepang (deux fois) et à Jerez ont permis d'esquisser un semblant de hiérarchie que l'on pourrait retrouver lors des courses qui s'annoncent. Il est temps de présenter les différents protagonistes du championnat ainsi que leurs chances de décrocher le Graal.



Présentation de la saison

Les favoris

Ce sont les pilotes qui ont trusté les positions de pointe lors des dernières séances d'essais. Vainqueurs à eux trois de toutes les courses au programme en 2011 à l'exception d'Assen, le titre mondial semble difficilement pouvoir leur échapper.

Casey Stoner

S'il ne fallait en choisir qu'un, ce serait lui. Tout d'abord parce qu'il est le champion en titre après une saison 2011 qu'il aura marqué de son empreinte. Ensuite parce qu'il dispose comme alliée de la puissance de feu du HRC. Enfin parce qu'il a confirmé ce statut de patron de la catégorie en étant aux avant-postes lors de toutes les séances d'essais de cet hiver, même sur des pistes qui lui ont guère réussi par le passé (Jerez).



Jorge Lorenzo

Ce n'est pas pour autant qu'il faut négliger les chances de Jorge Lorenzo de décrocher le titre suprême. Le Majorquin a déjà démontré qu'il sait gérer un championnat tout en étant capable de se battre comme un chien lors des derniers tours. De plus, la Yamaha M1 semble être une moto bien née cet hiver et il ne sera probablement plus seul face à l'armada Honda. A ne surtout pas négliger



Dani Pedrosa

Malgré sa présence dans la catégorie depuis 2006, l'espagnol n'a toujours pas réussi à remporter le titre de champion du monde. Pourquoi cette 7ème tentative serait la bonne ? Le talent du pilote Repsol ne fait aucun doute, et il semble enfin débarrassé des blessures qui ont pourri ses précédentes saisons. Mais il est aussi au pied du mur, il n'est pas dit que les responsables du HRC renouvellent de nouveau leur confiance après un nouvel échec.



Présentation de la saison

Les outsiders

Déjà vainqueurs de Grands Prix, capables de tutoyer les sommets dans un bon jour, ces pilotes sont souvent les animateurs des fins de courses. Remporter le titre semble toutefois hors de leur portée.

Ben Spies

En voilà un qui ne doit pas être mécontent du changement de cylindrée. Le Texan issu du Superbike devrait être plus à l'aise avec une machine sur laquelle il faudra plus « casser » les virages. Vainqueur de la course d'Assen l'an dernier et dépossédé de la victoire lors de la dernière ligne droite lors de l'ultime épreuve de la saison à Valence, Spies semble toutefois un peu juste pour mettre à mal son équipier Lorenzo sur l'ensemble de la saison.



Andrea Dovizioso

Sa régularité et sa hargne lui ont permis de décrocher une inattendue troisième place au classement du championnat du monde. Cette belle saison n'a pas été récompensée par son ancien employeur qui n'a pas apprécié le bras de fer qu'avait mené le pilote de Forlì pour faire respecter son contrat et rester au sein du team Repsol. Il a alors trouvé refuge au sein de l'équipe française Tech3 où il compte bien montrer l'étendue de son talent avec comme objectif la place de Spies dans le team officiel.



Valentino Rossi

Lui, pas la peine de le présenter. Après une saison 2011 catastrophique à bien des égards, le nonuple champion du monde espère combler une partie de l'écart conséquent qui le sépare de la tête au guidon de sa Ducati profondément remaniée cet hiver. Ces bouleversements semblent être une tentative de quitte ou double de la part des Transalpins, mais si celui-ci fonctionne, il faudra compter sur l'Italien.



Présentation de la saison

Les inconnues

Difficile de cerner le potentiel de ces derniers pilotes. Ils ont changé de team, disposent d'un matériel aux capacités incertaines ou n'en sont qu'à leur première ou deuxième saison en catégorie reine. Ils vont en tout cas tout faire pour se montrer et disposer du meilleur des matériels l'an prochain.



Nicky Hayden

Pour sa 4ème saison au sein du team officiel Ducati, le pilote Américain souhaiterait retrouver les performances qui étaient les siennes lors de la saison 2010. Il devrait être bien aidé par le retour aux 990c, lui qui est le dernier champion en date sur cette cylindrée. Le tout est de savoir si sa machine pourra le lui permettre...



Cal Crutchlow

Le Britannique, auteur d'une première saison en demi-teinte, a signé des essais hivernaux de tout premier ordre, avec des chronos le plaçant aux alentours de la 5-6ème place. La question est de savoir s'il sera capable d'itérer de telles performances en course, ce qu'il aura intérêt à faire car son guidon chez Tech 3 est des plus enviés (Bradley Smith étant déjà signé pour l'an prochain)



Alvaro Bautista

Après deux saisons passées sous le giron Suzuki, Alvaro Bautista aura à cœur de confirmer le rythme de course affiché en fin de saison dernière. Mais ces performances étaient-elles le reflet du niveau de l'Espagnol ou de celui de la Suzuki, qui s'est révélée de nouveau performante avec Randy de Puniet aux essais de Valence ? La saison 2012 apportera des éléments de réponse puisqu'il aura la lourde tâche de succéder au regretté Marco Simoncelli chez Gresini.

Présentation de la saison



Hector Barbera

Pour sa troisième saison en catégorie reine, L'espagnol ne s'est pas retrouvé dans l'équipe la plus enviée du paddock en signant chez Ducati Pramac. Performant un jour, fantomatique le lendemain, Barbera devra trouver de la constance dans ces résultats pour assurer sa place en MotoGP.



Stefan Bradl

L'allemand champion du monde Moto2 en titre est le seul rookie à rouler sur un prototype. Au sein du team LCR de Lucio Cecchinello, Bradl trouvera une équipe familiale idéale pour faire ses premiers pas dans la catégorie. Après des essais hivernaux studieux, de quoi est-il capable ?



Karel Abraham

Raillé lors de l'annonce de son arrivée en MotoGP en début d'année dernière, le pilote tchèque avait fait taire les critiques en signant des performances des plus intéressantes lui valant un renouvellement de son contrat. Cela semble être hélas plus difficile pour lui cette année au vu des chronos de cet hiver.

Présentation de la saison



Les CRT

Il est assez difficile de dégager une hiérarchie entre les différentes machines CRT puisqu'elles n'ont que les 3 jours d'essais de Jerez en commun. Il semble par contre plus clair que les CRT auront beaucoup de mal à tenir la dragée haute aux prototypes, même si sur certains circuits sinueux l'écart ne sera pas très conséquent.

Trois pilotes semblent les mieux armés pour finir 1er pilote CRT, **Randy de Puniet**, **Aleix Espargaro** et **Colin Edwards**. Ces trois pilotes ont été jusqu'à très récemment des pilotes MotoGP de bon niveau et ils se sont avérés pour le moment les plus performants. Le Français et l'Espagnol roulent sur l'Aprilia ART dans le team de Jorge Aspar Martinez tandis que le Texan roule lui avec un cadre Suter dans le team Forward Racing.

De Puniet a été à chaque fois le plus rapide (allant jusqu'à talonner ou devancer Abraham), mais on connaît son talent pour les tours chronos et son irrégularité.

Présentation des Pilotes

Casey Stoner



- **Date de naissance** : 16 Octobre 1985
- **Lieu de naissance** : Southport, Queensland
- **Nationalité** : Australienne
- **Numéro de course** : #27
- **Site officiel** : <http://www.caseystoner.com.au>

Palmarès:

Titre de champion du monde
MotoGP: 2 2007-2011



Général:

- Saison 2001** : 29ème championnat du monde 125cc (4 points)
- Saison 2002** : 12ème championnat du monde 250cc Aprilia LCR (68 points)
- Saison 2003** : 8ème championnat du monde 125cc Aprilia LCR (125 points)
- Saison 2004** : 5ème championnat du monde KTM (145 points)
- Saison 2005** : Vice champion du monde 250cc Aprilia LCR (254 points)
- Saison 2006** : 8ème championnat du monde MotoGP Honda LCR (119 points)
- Saison 2007** : Champion du monde Ducati (367 points)
- Saison 2008** : Vice champion du monde Ducati (280 points)
- Saison 2009** : 4ème championnat du monde Ducati (220 points)
- Saison 2010** : 4ème championnat du monde Ducati (225 points)
- Saison 2011** : Champion du Monde MotoGP Honda Repsol (350 points)
- Saison 2012** : 3ème championnat du monde Honda Repsol (254 points)

Statistiques :

GP disputés : 176 (30 en 125cc, 31 en 250cc, 115 en MotoGP)
Victoires : 40 (2 en 125cc, 5 en 250cc, 38 en MotoGP)
Podiums : 89 (10 en 125cc, 10 en 250cc, 69 en MotoGP)
Pôles : 43 (2 en 125cc, 2 en 250cc, 39 en MotoGP)
Points en carrière : 2411 (274 en 125cc, 322 en 250cc, 1815 en MotoGP)
Meilleurs Tours : 33 (2 en 125cc, 1 en 250cc, 29 en MotoGP)

Year	Class	Bike	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Pos	Pts
2001	125cc	Honda	JPN	RSA	SPA	FRA	ITA	CAT	NED	GBR	GER	CZE	POR	VAL	PAC	AUS	MAL	BRA			29th	4
2002	250 cc	Aprilia	JPN	RSA	SPA	FRA	ITA	CAT	NED	GBR	GER	CZE	POR	BRA	PAC	MAL	AUS	VAL			12th	68
2003	125 cc	Aprilia	JPN	RSA	SPA	FRA	ITA	CAT	NED	GBR	GER	CZE	POR	BRA	PAC	MAL	AUS	VAL			8th	125
2004	125 cc	KTM	RSA	SPA	FRA	ITA	CAT	NED	BRA	GER	GBR	CZE	POR	JPN	QAT	MAL	AUS	VAL			5th	145
2005	250 cc	Aprilia	SPA	POR	CHN	FRA	ITA	CAT	NED	GBR	GER	CZE	JPN	MAL	QAT	AUS	TUR	VAL			2nd	254
2006	MotoGP	Honda	SPA	QAT	TUR	CHN	FRA	ITA	CAT	NED	GBR	GER	USA	CZE	MAL	AUS	JPN	POR	VAL		8th	119
2007	MotoGP	Ducati	QAT	SPA	TUR	CHN	FRA	ITA	CAT	GBR	NED	GER	USA	CZE	RSM	POR	JPN	AUS	MAL	VAL	1st	367
2008	MotoGP	Ducati	QAT	SPA	POR	CHN	FRA	ITA	CAT	GBR	NED	GER	USA	CZE	RSM	IND	JPN	AUS	MAL	VAL	2nd	280
2009	MotoGP	Ducati	QAT	JPN	SPA	FRA	ITA	CAT	NED	USA	GER	GBR	CZE	IND	RSM	POR	AUS	MAL	VAL		4th	220
2010	MotoGP	Ducati	QAT	SPA	FRA	ITA	GBR	NED	CAT	GER	USA	CZE	IND	RSM	ARA	JPN	MAL	AUS	POR	VAL	4th	225
2011	MotoGP	Honda	QAT	SPA	POR	FRA	CAT	GBR	NED	ITA	GER	USA	CZE	IND	RSM	ARA	JPN	AUS	MAL	VAL	1st	350
2012	MotoGP	Honda	QAT	SPA	POR	FRA	CAT	GBR	NED	GER	ITA	USA	IND	CZE	RSM	ARA	JPN	MAL	AUS	VAL	3rd	254

Présentation des Pilotes

Jorge Lorenzo



Date de naissance : 4 Mai 1987
Lieu de naissance : Palma de Majorque, Espagne
Nationalité : Espagnole
Mensurations : 1m72, 55kg
Numéro de course : #99
Team : [Yamaha Factory](#)
Site officiel : <http://jorgelorenzo.com>
<http://twitter.com/lorenzo99>
Fan Club officiel : <http://lorenzofanclub.com/>
Surnom : Por Fuera

Palmarès :

Titres de champions du monde :

250cc : 2006, 2007
 MotoGP : 2010, 2012

Général :

Saison 2002 : 21ème position 125cc Derbi (21 points)
Saison 2003 : 12ème position 125cc Derbi (79 points)
Saison 2004 : 4ème position 125cc Derbi (179 points)
Saison 2005 : 5ème position 250cc Honda Forutna (167 points)
Saison 2006 : Champion du Monde 250cc Aprilia Fortuna (289 points)
Saison 2007 : Champion du Monde 250cc Aprilia Fortuna (312 points)
Saison 2008 : 4ème position MotoGP Yamaha Fiat (190 points)
Saison 2009 : Vice champion du Monde MotoGP Yamaha Fiat (261 points)
Saison 2010 : Champion du Monde MotoGP Yamaha Fiat (383 points)
Saison 2011 : Vice champion du Monde MotoGP Yamaha (260 points)
Saison 2012 : Champion du Monde MotoGP Yamaha (350 points)

Autres Palmarès :

1997 : Champion des Baléares 50cc trial, minimoto, motocross
 1998: Vainqueur Coupe Aprilia 50cc
 1999 : Vainqueur coupe Caja Madrid Aprilia 125cc
 2000 : 17ème championnat d'Espagne 125cc
 2001 : 4ème Championnat d'Espagne 125cc
 6ème championnat d'Europe 125cc

Statistiques :

GP disputés : 179 (46 en 125, 48 en 250, 85 en MotoGP)
Victoires : 44 (4 en 125cc, 17 en 250cc, 23 en MotoGP)
Podiums : 98 (9 en 125cc, 29 en 250cc, 60 en MotoGP)
Pôles : 51 (3 en 125, 23 en 250, 25 en MotoGP)
Points en carrière : 2491 (279 en 125, 768 en 250, 1444 en MotoGP)
Meilleurs Tours : 23 (3 en 125, 4 en 250, 16 en MotoGP)

Year	Class	Bike	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Pos	Pts	
2002	125 cc	Derbi	JPN	RSA	SPA	FRA	ITA	CAT	NED	GBR	GER	CZE	POR	BRA	PAC	MAL	AUS	VAL			21st	21	
2003	125 cc	Derbi	JPN	RSA	SPA	FRA	ITA	CAT	NED	GBR	GER	CZE	POR	BRA	PAC	MAL	AUS	VAL			12th	79	
2004	125 cc	Derbi	RSA	SPA	FRA	ITA	CAT	NED	BRA	GER	GBR	CZE	POR	JPN	QAT	MAL	AUS	VAL			4th	179	
2005	250 cc	Honda	SPA	POR	CHN	FRA	ITA	CAT	NED	GBR	GER	CZE	JPN	MAL	QAT	AUS	TUR	VAL			5th	167	
2006	250 cc	Aprilia	SPA	QAT	TUR	CHN	FRA	ITA	CAT	NED	GBR	GER	CZE	MAL	AUS	JPN	POR	VAL			1st	289	
2007	250 cc	Aprilia	QAT	SPA	TUR	CHN	FRA	ITA	CAT	GBR	NED	GER	CZE	RSM	POR	JPN	AUS	MAL	VAL		1st	312	
2008	MotoGP	Yamaha	QAT	SPA	POR	CHN	FRA	ITA	CAT	GBR	NED	GER	USA	CZE	RSM	IND	JPN	AUS	MAL	VAL	4th	190	
2009	MotoGP	Yamaha	QAT	JPN	SPA	FRA	ITA	CAT	NED	USA	GER	GBR	CZE	IND	RSM	POR	AUS	MAL	VAL		2nd	261	
2010	MotoGP	Yamaha	QAT	SPA	FRA	ITA	GBR	NED	CAT	GER	USA	CZE	IND	RSM	ARA	JPN	MAL	AUS	POR	VAL	1st	383	
2011	MotoGP	Yamaha	QAT	SPA	POR	FRA	CAT	GBR	NED	ITA	GER	USA	CZE	IND	RSM	ARA	JPN	AUS	DNS	MAL	VAL	2nd	260
2012	MotoGP	Yamaha	QAT	SPA	POR	FRA	CAT	GBR	NED	GER	ITA	USA	IND	CZE	RSM	ARA	JPN	MAL	AUS	VAL	1st	350	

Présentation des Pilotes

Dani Pedrosa



Date de naissance: 29 septembre 1985 (26 ans)
Lieu de naissance: Sabadell, (Catalogne, Espagne)
Nationalité: Espagnole
Numéro de course: #26
Titres de champion du Monde: 3, 125cc(2003),
 250cc(2004, 2005)
Team actuel: Repsol Honda Team
Site officiel: <http://www.danielpedrosa.net/>

Palmarès

Titres de Champion du Monde:

- 125cc en 2003
- 250cc en 2004
- 250cc en 2005



Général :

- Saison 2001 :** 8e du championnat du monde 125cc (Honda)
- Saison 2002 :** 3e du championnat du monde 125cc (Honda)
- Saison 2003 :** Champion du monde 125cc (Honda)
- Saison 2004 :** Champion du monde 250cc (Honda)
- Saison 2005 :** Champion du monde 250cc (Honda)
- Saison 2006 :** 5e du championnat du monde MotoGP (Honda)
- Saison 2007 :** Vice-champion du monde MotoGP (Honda)
- Saison 2008 :** 5e du championnat du monde MotoGP (Honda)
- Saison 2009 :** 3e du championnat du monde MotoGP (Honda)
- Saison 2010 :** Vice-champion du monde MotoGP (Honda)
- Saison 2011 :** 4e du championnat du monde MotoGP (Honda)
- Saison 2012 :** Vice-champion du monde du monde MotoGP (Honda)

Autres Palmarès :

- Saison 1996 :** 2e du championnat espagnol de mini-motos
- Saison 1997 :** 3e du championnat espagnol de mini-motos
- Saison 1998 :** Vainqueur du championnat espagnol de mini-motos
- Saison 1999 :** 4e du championnat d'Espagne 125cc
- Saison 2000 :** 4e du championnat d'Espagne 125cc

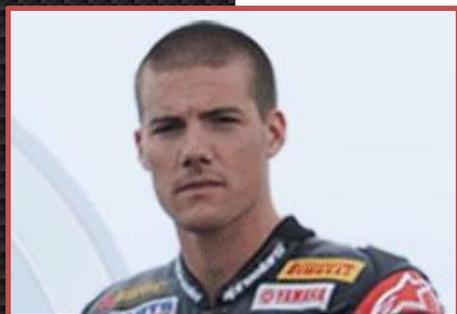
Statistiques :

- GP disputés :** 194 (46 en 125, 32 en 250, 116 en MotoGP)
- Victoires :** 45 (8 en 125cc, 15 en 250cc, 22 en MotoGP)
- Podiums :** 112 (17 en 125cc, 24 en 250cc, 71 en MotoGP)
- Pôles :** 42 (9 en 125, 9 en 250, 24 en MotoGP)
- Points en carrière :** 2928

Year	Class	Bike	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Pos	Pts
2001	125 cc	Honda	JPN 18	RSA 13	SPA 10	FRA 17	ITA 23	CAT 7	NED Ret	GBR 12	GER 11	CZE 8	POR 5	VAL 3	PAC 3	AUS 7	MAL 4	BRA Ret			8th	100
2002	125 cc	Honda	JPN 8	RSA 3	SPA 4	FRA 3	ITA 4	CAT 2	NED 1	GBR 2	GER 7	CZE 2	POR 10	BRA Ret	PAC 1	MAL 3	AUS 5	VAL 1			3rd	243
2003	125 cc	Honda	JPN 8	RSA 1	SPA 4	FRA 1	ITA 2	CAT 1	NED 8	GBR Ret	GER 4	CZE 1	POR 4	BRA 4	PAC 6	MAL 1	AUS 1	VAL 1			1st	223
2004	250 cc	Honda	RSA 1	SPA Ret	FRA 1	ITA 2	CAT 2	NED 2	BRA 2	GER 1	GBR 1	CZE 3	POR 4	JPN 1	QAT 2	MAL 1	AUS 4	VAL 1			1st	317
2005	250 cc	Honda	SPA 1	POR 4	CHN 6	FRA 1	ITA 1	CAT 1	NED 2	GBR 4	GER 1	CZE 1	JPN 2	MAL Ret	QAT 4	AUS 1	TUR 2	VAL 1			1st	309
2006	MotoGP	Honda	SPA 2	QAT 6	TUR 14	CHN 1	FRA 3	ITA 4	CAT Ret	NED 3	GBR 1	GER 4	USA 2	CZE 3	MAL 3	AUS 15	JPN 7	POR Ret	VAL 4		5th	215
2007	MotoGP	Honda	QAT 3	SPA 2	TUR Ret	CHN 4	FRA 4	ITA 2	CAT 3	GBR 8	NED 4	GER 1	USA 5	CZE 4	RSM Ret	POR Ret	JPN 4	AUS Ret	MAL 3	VAL 1	2nd	242
2008	MotoGP	Honda	QAT 3	SPA 1	POR 2	CHN 2	FRA 4	ITA 3	CAT 1	GBR 3	NED 2	GER Ret	USA 15	CZE 4	RSM 4	IND 8	JPN 3	AUS Ret	MAL 2	VAL 2	3rd	249
2009	MotoGP	Honda	QAT 11	JPN 3	SPA 2	FRA 3	ITA Ret	CAT 6	NED Ret	USA 1	GER 3	GBR 9	CZE 2	IND 10	RSM 3	POR 3	AUS 3	MAL 3	VAL 2		3rd	234
2010	MotoGP	Honda	QAT 7	SPA 2	FRA 5	ITA 1	GBR 8	NED 2	CAT 2	GER 1	USA Ret	CZE 2	IND 1	RSM 1	ARA 2	JPN DNS	MAL DNS	AUS 8	POR 7	VAL 1	2nd	245
2011	MotoGP	Honda	QAT 3	SPA 2	POR 1	FRA Ret	CAT 1	GBR 8	NED 1	GER 3	ITA Ret	USA 2	CZE Ret	IND 2	RSM 2	ARA 2	JPN 1	AUS 4	MAL C	VAL 5	4th	219
2012	MotoGP	Honda	QAT 2	SPA 3	POR 3	FRA 4	CAT 2	GBR 3	NED 2	GER 1	ITA 2	USA 3	IND 1	CZE 1	RSM Ret	ARA 1	JPN 1	MAL 1	AUS Ret	VAL 1	2nd	332

Présentation des Pilotes

Ben Spies



Date de naissance : 11 Juillet 1984
Lieu de naissance : Germantown, Tennessee
Nationalité : Américaine
Numéro de course : 11
Team : [Yamaha Factory](#)
Site officiel : <http://www.benspies.com>
Fan club officiel :
<http://www.texasterrorfanclub.com/en>

Palmarès :

Titre de champion du monde

2009: Superbike

Général:

Saison 2000 : 9ème AMA Superstock
Saison 2001 : 3ème AMA Superstock 750cc
Saison 2002 : 9ème AMA Superstock
Saison 2003 : Champion AMA Formula Xtreme Suzuki
 9ème AMA Supersport Suzuki
Saison 2004 : 4ème AMA Supersport Suzuki (279 points)
 5ème AMA Superstock Suzuki (297 points)
Saison 2005 : Vice Champion AMA Superbike Suzuki America (514 points)
 5ème AMA Supersport (231 points)
Saison 2006 : Champion AMA Superbike Suzuki Yoshimura (649 points)
Saison 2007 : Champion AMA Superbike Suzuki Yoshimura (652 points)
 Champion AMA Superstock Suzuki
Saison 2008 : Champion AMA Superbike Suzuki Yoshimura (652 points)
 19è championnat du monde MotoGP Suzuki (3 GP)

Saison 2009 : Champion du Monde Superbike Yamaha Sterilgarda (462pts)
 20è championnat du monde MotoGP Yamaha (wild card)
Saison 2010 : 6è championnat du monde MotoGP Yamaha Tech3 (176 pts)
Saison 2011 : 5è championnat du monde MotoGP Yamaha (176 points)
Saison 2012 : 10è championnat du monde MotoGP Yamaha (88 points)

Statistiques : (MotoGP)

GP disputés : 53
Victoire : 1
Podiums : 6
Pôles : 1
Points en carrière : 469
Meilleurs Tours : 1

Statistiques: (en WSBK)

Courses disputées: 28
Victoires: 14
Podiums: 17
Superspôles: 11
Points en carrière: 462
Meilleurs tours en course: 6

Yr	Class	Make	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Final Pos	Pts
2008	MotoGP	Suzuki	QAT	ESP	POR	CHN	FRA	ITA	CAT	GBR	NED	GER	USA	CZE	RSM	IND	JPN	AUS	MAL	VAL	19th	20
2009	MotoGP	Yamaha	QAT	JPN	SPA	FRA	ITA	CAT	NED	USA	GER	GBR	CZE	IND	RSM	POR	AUS	MAL	VAL	7	20th	9
2010	MotoGP	Yamaha	QAT	SPA	FRA	ITA	GBR	NED	CAT	GER	USA	CZE	IND	RSM	ARA	JPN	MAL	AUS	POR	VAL	6th	176
2011	MotoGP	Yamaha	QAT	SPA	POR	FRA	CAT	GBR	NED	ITA	GER	USA	CZE	IND	RSM	ARA	JPN	AUS	MAL	VAL	5th	176
2012	MotoGP	Yamaha	QAT	SPA	POR	FRA	CAT	GBR	NED	GER	ITA	USA	IND	CZE	RSM	ARA	JPN	MAL	AUS	VAL	10th	88

Présentation des Pilotes

Andrea Dovizioso



- **Date de naissance** : 23 Mars 1986
- **Lieu de naissance** : Forlimpopoli
- **Nationalité** : Italienne
- **Numéro de course** : #4
- **Team** : Team Ducati
- **Site officiel** : <http://www.andreadovizioso.com/>

Palmarès (après la saison 2012) :

Titre de champion du monde :
2004: 1 en 125cc



Général:

- Saison 2001** : Wild Card GP Italie 125cc Aprilia
- Saison 2002** : 16ème championnat du monde Honda Scot (42 points)
- Saison 2003** : 5ème championnat du monde Honda Scot (157 points)
- Saison 2004** : Championnat du monde Honda Scot (293 points)
- Saison 2005** : 3ème championnat du monde 250cc Honda Scot (189 pts)
- Saison 2006** : Vice champion du monde Honda Scot (272 points)
- Saison 2007** : Vice champion du monde Honda Scot (260 points)
- Saison 2008** : 5ème championnat du monde MotoGP Honda Scot (174 pts)
- Saison 2009** : 6ème championnat du monde Honda Repsol (160 points)
- Saison 2010** : 5ème championnat du monde Honda Repsol (206 points)
- Saison 2011** : 3ème championnat du monde Honda Repsol (228 points)
- Saison 2012** : 4ème championnat du monde Yamaha Tech3 (218 points)

Statistiques :

GP disputés : 186 (49 en 125cc, 49 en 250cc, 88 en MotoGP)
Victoires : 10 (5 en 125cc, 4 en 250cc, 1 en MotoGP)
Podiums : 63 (15 en 125cc, 26 en 250cc, 22 en MotoGP)
Pôles : 14 (9 en 125cc, 4 en 250cc, 1 en MotoGP)
Points en carrière : 2199 (492 en 125cc, 721 en 250cc, 986 en MotoGP)
Meilleurs Tours : 13 (3 en 125cc, 8 en 250cc, 2 en MotoGP)

Year	Class	Bike	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Pos	Pts
2001	125 cc	Aprilia	JPN	RSA	SPA	FRA	ITA Ret	CAT	NED	GBR	GER	CZE	POR	VAL	PAC	AUS	MAL	BRA			NC	0
2002	125 cc	Honda	JPN Ret	RSA 10	SPA Ret	FRA 9	ITA 12	CAT Ret	NED 11	GBR 9	GER 13	CZE 21	POR Ret	BRA 13	PAC Ret	MAL 15	AUS 10	VAL 17			16th	42
2003	125 cc	Honda	JPN 5	RSA 2	SPA 9	FRA 3	ITA 4	CAT Ret	NED 10	GBR 2	GER 7	CZE 6	POR 8	BRA 6	PAC 3	MAL 13	AUS Ret	VAL 8			5th	157
2004	125 cc	Honda	RSA 1	SPA 4	FRA 1	ITA 4	CAT 2	NED 4	BRA 3	GER 4	GBR 1	CZE 2	POR Ret	JPN 1	QAT 2	MAL 2	AUS 1	VAL 2			1st	293
2005	250 cc	Honda	SPA 4	POR 2	CHN 2	FRA 3	ITA 8	CAT 3	NED 7	GBR 7	GER 4	CZE 6	JPN 6	MAL Ret	QAT 3	AUS 5	TUR 5	VAL 9			3rd	189
2006	250 cc	Honda	SPA 3	QAT 2	TUR 3	CHN 2	FRA 2	ITA 3	CAT 1	NED 3	GBR 6	GER 4	CZE 2	MAL 2	AUS 4	JPN 4	POR 1	VAL 7			2nd	272
2007	250 cc	Honda	QAT 5	SPA 3	TUR 1	CHN 3	FRA 2	ITA 4	CAT 3	GBR 1	NED 4	GER 5	CZE 2	RSM Ret	POR 2	JPN 2	AUS 3	MAL 11	VAL 4		2nd	260
2008	MotoGP	Honda	QAT 4	SPA 8	POR Ret	CHN 11	FRA 6	ITA 8	CAT 4	GBR 5	NED 5	GER 5	USA 4	CZE 9	RSM 8	IND 5	JPN 9	AUS 7	MAL 3	VAL 4	5th	174
2009	MotoGP	Honda	QAT 5	JPN 5	SPA 8	FRA 4	ITA 4	CAT Ret	USA Ret	GER Ret	GBR 1	CZE 4	IND 4	RSM 4	POR 4	AUS 7	MAL 6	VAL Ret			6th	160
2010	MotoGP	Honda	QAT 3	SPA 6	FRA 3	ITA 3	GBR 2	NED 5	CAT 14	GER 5	USA 4	CZE Ret	IND 5	RSM 4	ARA Ret	JPN 2	MAL 2	AUS Ret	POR 3	VAL 5	5th	206
2011	MotoGP	Honda	QAT 4	SPA 12	POR 4	FRA 2	CAT 4	GBR 2	NED 3	ITA 2	GER 4	USA 5	CZE 2	IND 5	RSM 5	ARA Ret	JPN 5	AUS 3	MAL C	VAL 3	3rd	228
2012	MotoGP	Yamaha	QAT 5	SPA 5	POR 4	FRA 7	CAT 3	GBR 19	NED 3	GER 3	ITA 3	USA 4	IND 3	CZE 4	RSM 4	ARA 4	JPN 3	MAL 4	AUS 13	VAL 4	4th	218

Présentation des Pilotes

Valentino Rossi



Date de naissance: 16 Février 1979

Lieu de naissance: Urbino (Italie)

Nationalité: Italienne

Numéro de course: #46

Team actuel: Team Yamaha

Site officiel: ValentinoRossi.com

Palmarès

Titres de champion du monde: 9

125 (1997), 250 (1999)

MotoGP (2001,2002,2003,2004,2005,2008,2009)

Général:

Saison 1996 : 9e du championnat du Monde 125cc (Aprilia)

Saison 1997 : Champion du Monde 125cc (Aprilia)

Saison 1998 : vice-champion du Monde 250cc (Aprilia)

Saison 1999 : Champion du Monde 250cc (Aprilia)

Saison 2000 : Vice-champion du Monde 500cc (Honda)

Saison 2001 : Champion du Monde 500cc (Honda)

Saison 2002 : Champion du Monde MotoGP (Honda)

Saison 2003 : Champion du Monde MotoGP (Honda)

Saison 2004 : Champion du Monde MotoGP (Yamaha)

Saison 2005 : Champion du Monde MotoGP (Yamaha)

Saison 2006 : Vice-champion du Monde MotoGP (Yamaha)

Saison 2007 : 3e du championnat du Monde MotoGP (Yamaha)

Saison 2008 : Champion du Monde MotoGP (Yamaha)

Saison 2009 : Champion du Monde MotoGP (Yamaha)

Saison 2010 : 3e du championnat du Monde MotoGP (Yamaha)

Saison 2011 : 6è du championnat du Monde MotoGP (Ducati)

Saison 2012 : 6è du championnat du Monde MotoGP (Ducati)

Autres

Saison 1990 : Vainqueur du championnat régional de kart

Saison 1994 : Vainqueur du championnat d'Italie Sport Production 125cc

Saison 1995 : 3e du championnat d'Europe 125cc

Saison 2001 : Vainqueur des 8 heures de Suzuka, avec Colin Edwards

Participation à plusieurs rallyes WRC

Yr	Class	Team	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Final Pos	Pts
1996	125 cc	Aprilia	MAL 6	INA 11	JPN 11	SPA 4	ITA 4	FRA Ret	NED Ret	GER 5	GBR Ret	AUT 3	CZE 1	IMO 5	CAT Ret	BRA Ret	AUS 14				9th	111
1997	125 cc	Aprilia	MAL 1	JPN Ret	SPA 1	ITA 1	AUT 2	FRA 1	NED 1	IMO 1	GER 1	BRA 1	GBR 1	CZE 3	CAT 1	INA 1	AUS 6				1st	321
1998	250 cc	Aprilia	JPN Ret	MAL Ret	SPA 2	ITA 2	FRA 2	MAD Ret	NED 1	GBR Ret	GER 3	CZE Ret	IMO 1	CAT 1	AUS 1	ARG 1					2nd	201
1999	250 cc	Aprilia	MAL 5	JPN 7	SPA 1	FRA Ret	ITA 1	CAT 1	NED 1	GBR 1	GER 1	CZE 1	IMO 1	VAL 1	AUS 1	RSA 1	BRA 1	ARG 3			1st	309
2000	500 cc	Honda	RSA Ret	MAL Ret	JPN 11	SPA 3	FRA 3	ITA 12	CAT 3	NED 6	GBR 1	GER 2	CZE 2	POR 3	VAL Ret	BRA 1	FAC 2	AUS 3			2nd	209
2001	500 cc	Honda	JPN 1	RSA 1	SPA 1	FRA 1	ITA 3	CAT Ret	NED 1	GBR 2	GER 1	CZE 7	POR 1	VAL 11	FAC 1	AUS 1	MAL 1	BRA 1			1st	325
2002	MotoGP	Honda	JPN 1	RSA 2	SPA 1	FRA 1	ITA 1	CAT 1	NED 1	GBR 1	GER 1	CZE Ret	POR 1	BRA 1	FAC 2	MAL 2	AUS 1	VAL 2			1st	355
2003	MotoGP	Honda	JPN 1	RSA 2	SPA 1	FRA 2	ITA 1	CAT 2	NED 3	GBR 3	GER 2	CZE 1	POR 1	BRA 1	FAC 2	MAL 1	AUS 1	VAL 1			1st	357
2004	MotoGP	Yamaha	RSA 1	SPA 4	FRA 4	ITA 1	CAT 1	NED 1	BRA Ret	GBR 4	GER 1	CZE 2	POR 1	JPN 2	QAT Ret	MAL 1	AUS 1	VAL 1			1st	304
2005	MotoGP	Yamaha	SPA 1	POR 2	CHN 1	FRA 1	ITA 1	CAT 1	NED 1	USA 3	GBR 1	GER 1	CZE 1	JPN Ret	MAL 2	QAT 1	AUS 1	TUR 2	VAL 3		1st	367
2006	MotoGP	Yamaha	SPA 14	QAT 1	TUR 4	CHN Ret	FRA 1	ITA 1	CAT 8	NED 2	GBR 1	GER 2	USA Ret	CZE 2	MAL 1	AUS 3	JPN 2	POR 2	VAL 13		2nd	247
2007	MotoGP	Yamaha	QAT 2	SPA 1	TUR 10	CHN 2	FRA 6	ITA 1	CAT 2	GBR 4	NED 1	GER Ret	USA 4	CZE 7	RSM Ret	POR 1	JPN 13	AUS 3	MAL 5	VAL Ret	3rd	241
2008	MotoGP	Yamaha	QAT 5	SPA 2	POR 3	CHN 1	FRA 1	ITA 1	CAT 2	GBR 2	NED 11	GER 2	USA 1	CZE 1	RSM 1	IND 1	JPN 1	AUS 2	MAL 1	VAL 3	1st	373
2009	MotoGP	Yamaha	QAT 2	JPN 2	SPA 1	FRA 16	ITA 3	CAT 1	NED 1	USA 2	GBR 1	GER 5	CZE 1	IND Ret	RSM 1	POR 4	AUS 2	MAL 2	VAL 3		1st	306
2010	MotoGP	Yamaha	QAT 1	SPA 3	FRA 2	ITA DNS	GBR 5	NED 6	CAT 4	GER 3	USA 5	CZE 4	IND 4	RSM 3	ARA 6	JPN 3	MAL 1	AUS 3	POR 2	VAL 3	3rd	233
2011	MotoGP	Ducati	QAT 7	SPA 5	POR 5	FRA 3	CAT 5	GBR 6	NED 4	ITA 6	GER 9	USA 6	CZE 6	IND 10	RSM 7	ARA 10	JPN Ret	AUS Ret	MAL C	VAL Ret	7th	139
2012	MotoGP	Ducati	QAT 10	SPA 9	POR 7	FRA 2	CAT 7	GBR 9	NED 13	ITA 6	GER 5	USA Ret	IND 7	CZE 7	RSM 2	ARA 8	JPN 7	MAL 5	AUS 7	VAL 10	6th	163

Présentation des Pilotes

Nicky Hayden



Date de naissance : 30 juillet 1981
Lieu de naissance : Owensboro, Kentucky, USA
Nationalité : Américaine
Mensurations : 1m73 69kg
Numéro de course : 69
Team : [Ducati Corse](#)
Site officiel : <http://www.nickyhayden.com/>
Surnom : Kentucky Kid

Statistiques :

GP disputés : 167
Victoires : 3
Podiums : 28
Pôles : 5
Points en carrière : 1508
Meilleurs Tours : 7

Palmarès (après la saison 2012) :

Titre de champion du monde :
MotoGP: 2006
AMA Superbike: 2002

Général:

Saison 2003 : 5ème championnat du monde Repsol Honda (130 pts)
Saison 2004 : 8ème championnat du monde Repsol Honda (117 pts)
Saison 2005 : 3ème championnat du monde Repsol Honda (206pts)
Saison 2006 : Champion du monde Repsol Honda (252 pts)
Saison 2007 : 8ème championnat du monde Repsol Honda (127 pts)
Saison 2008 : 6ème championnat du monde Repsol Honda (155 pts)
Saison 2009 : 13ème championnat du monde Ducati (104 pts)
Saison 2010 : 7ème championnat du monde Ducati (163 points)
Saison 2011 : 8ème championnat du monde Ducati (132 points)
Saison 2012 : 9ème championnat du monde Ducati (122 points)

Year	Class	Bike	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Pos	Pts
2003	MotoGP	Honda	JPN 7	RSA 7	SPA Ret	FRA 12	ITA 12	CAT 9	NED 11	GBR 8	GER 5	CZE 6	POR 9	BRA 5	PAC 3	MAL 4	AUS 3	VAL Ret			5th	130
2004	MotoGP	Honda	RSA 5	SPA 5	FRA 11	ITA Ret	CAT Ret	NED 5	BRA 3	GER 3	GBR 4	CZE Ret	POR Ret	JPN Ret	QAT 5	MAL 4	AUS 6	VAL Ret			8th	117
2005	MotoGP	Honda	SPA Ret	POR 7	CHN 9	FRA 6	ITA 6	CAT 5	NED 4	USA 1	GBR Ret	GER 3	CZE 5	JPN 7	MAL 4	QAT 3	AUS 2	TUR 3	VAL 2		3rd	206
2006	MotoGP	Honda	SPA 3	QAT 2	TUR 3	CHN 2	FRA 5	ITA 3	CAT 2	NED 1	GBR 7	GER 3	USA 1	CZE 9	MAL 4	AUS 5	JPN 5	POR Ret	VAL 3		1st	252
2007	MotoGP	Honda	QAT 8	SPA 7	TUR 7	CHN 12	FRA Ret	ITA 10	CAT 11	GBR 17	NED 3	GER 3	USA Ret	CZE 3	RSM 13	IND 4	JPN 9	AUS Ret	MAL 9	VAL 8	8th	127
2008	MotoGP	Honda	QAT 10	SPA 4	POR Ret	CHN 6	FRA 8	ITA 13	CAT 8	GBR 7	NED 4	GER 13	USA 5	CZE Ret	RSM DNS	IND 2	JPN 5	AUS 3	MAL 4	VAL 5	6th	155
2009	MotoGP	Ducati	QAT 12	JPN Ret	SPA 15	FRA 12	ITA 12	CAT 10	NED 8	USA 5	GER 8	GBR 15	CZE 6	IND 3	RSM Ret	POR 8	AUS 15	MAL 5	VAL 5		13th	104
2010	MotoGP	Ducati	QAT 4	SPA 4	FRA 4	ITA Ret	GBR 4	NED 7	CAT 8	GER 7	USA 5	CZE 6	IND 6	RSM Ret	ARA 3	JPN 12	MAL 6	AUS 4	POR 5	VAL Ret	7th	163
2011	MotoGP	Ducati	QAT 9	SPA 3	POR 9	FRA 7	CAT 8	GBR 4	NED 5	ITA 10	GER 8	USA 7	CZE 7	IND 14	RSM Ret	ARA 7	JPN 7	AUS 7	MAL C	VAL Ret	8th	132
2012	MotoGP	Ducati	QAT 6	SPA 8	POR 11	FRA 6	CAT 9	GBR 7	NED 6	GER 10	ITA 7	USA 6	IND 6	CZE DNS	RSM 7	ARA Ret	JPN 8	MAL 4	AUS 8	VAL Ret	9th	122

Présentation des Pilotes

Cal Crutchlow



Date de naissance : 29 Octobre 1985
Lieu de naissance : Coventry, Angleterre
Nationalité : Anglaise
Numéro de course : 35
Team : [Yamaha Tech 3](#)
Site officiel : www.calcrutchlow.com

Palmarès (après la saison 2012) :

Titre de champion du monde:
 1 en Supersport en 2009



Statistiques :

GP disputés : 34
Victoires : 0
Podiums : 2
Pôles : 0
Points en carrière : 221
Meilleurs Tours : 1

Autres:

Courses disputées : 131 (28 en WSBK, 17 en WSSP, 50 en BSB , 36 en BSS)
Victoires : 17 (2 en WSBK, 5 en WSSP, 2 en BSB, 8 en BSS)
Podiums : 49 (9 en WSBK, 10 en WSSP, 13 en BSB, 17 en BSS)
Pôles : 20 (6 en WSBK, 10 en WSSP, 4 en BSB)
Meilleurs Tours : 15 (6 en WSBK, 9 en WSSP)

World Supersport Championship

Year	Make	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	Pos	Pts	Ref
2005	Honda	QAT	AUS	ESP	ITA	EUR	SMR	CZE	GBR 10	NED	GER	ITA	FRA			27th	6	[19]
2006	Honda	QAT	AUS	ESP	ITA	EUR	SMR	CZE	GBR 5	NED	GER	ITA	FRA			29th	11	[20]
2009	Yamaha	AUS 4	QAT 3	SPA 1	NED 2	ITA 1	RSA 2	USA 3	SMR 1	GBR 1	CZE 1	GER Ret	ITA Ret	FRA 2	POR 4	1st	243	[10]

World Superbike Championship

Year	Make	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		Pos	Pts	
		R1	R2	R1	R2	R1	R2	R1	R2	R1	R2	R1	R2	R1	R2	R1	R2	R1	R2	R1	R2	R1	R2	R1	R2	R1	R2					
2008	Honda	QAT	QAT	AUS	AUS	ESP	ESP	NED	NED	ITA	ITA	USA	USA	GER	GER	SMR	SMR	CZE	CZE	GBR	GBR	EUR Ret	EUR 2	ITA	ITA	FRA	FRA	FRA	POR 4	POR 9	23rd	27
2010	Yamaha	AUS Ret	AUS 9	POR 14	POR 3	SPA 7	SPA 9	NED 8	NED 3	ITA Ret	ITA 3	RSA Ret	RSA 8	USA 4	USA 11	USA 3	SMR Ret	SMR 4	CZE 3	CZE 14	GBR 1	GBR 1	GER 3	GER 4	ITA 10	ITA 3	FRA 1	FRA 2			6th	284

MotoGP

Year	Class	Bike	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Pos	Pts
2011	MotoGP	Yamaha	QAT	SPA	POR	FRA	CAT	GBR	NED	ITA	GER	USA	CZE	IND	RSM	ARA	JPN	AUS	MAL	VAL	12th	70
2012	MotoGP	Yamaha	QAT	SPA	POR	FRA	CAT	GBR	NED	GER	ITA	USA	IND	CZE	RSM	ARA	JPN	MAL	AUS	VAL	7th	151

Général:

Saison 2004 : 10ème British Supersport Honda
Saison 2005 : 3ème Championnat British Supersport Honda
 27ème championnat du monde SSP
Saison 2006 : Champion British Supersport Honda
 29ème championnat du monde SSP
Saison 2007 : 9ème Championnat British Superbike Suzuki
Saison 2008 : 3ème Championnat British Superbike Honda (318 pts)
 23ème Championnat du Monde WSBK Honda (27 pts)
Saison 2009 : Champion du Monde SSP Yamaha (243 pts)
Saison 2010 : 5ème Championnat du Monde WSBK Yamaha (284 pts)
Saison 2011 : 12ème championnat du Monde MotoGP Yamaha Tech3 (70 pts)
Saison 2012 : 7ème championnat du Monde MotoGP Yamaha Tech3 (151 pts)

Présentation des Pilotes

Alvaro Bautista



Date de naissance: 21 Novembre 1984
Lieu de naissance: Talavera de la Reina (Espagne).
Numéro de course: #19
Team actuel: Honda Gresini
Site officiel: AlvaroBautista.com

Palmarès:

Titres de champion du Monde:

125cc en 2006



Statistiques:

Premier GP: Jerez 2002 (125)
 Premier GP: Qatar 2007 (250)
 Premier GP: Qatar 2010 (MotoGP)

Grand Prix (166): (67 en 125cc, 49 en 250cc, 50 en MotoGP)

Victoires (16): (8 en 125cc, 8 en 250cc)

Podiums (48): (18 en 125cc, 28 en 250cc, 2 en MotoGP)

Pôles (18): 8 en 125cc, 9 en 250cc, 1 en MotoGP)

Points en carrière: 1518 (545 en 125cc, 643 en 250cc, 330 en MotoGP)

Général :

Saison 2003 : 20e du championnat du Monde 125cc (Aprillia)
Saison 2004 : 7e du championnat du Monde 125cc (Aprillia)
Saison 2005 : 15e du championnat du Monde 125cc (Honda)
Saison 2006 : Champion du Monde 125cc (Aprillia)
Saison 2007 : 4e du championnat du Monde 250cc (Aprillia)
Saison 2008 : Vice-champion du Monde 250cc (Aprillia)
Saison 2009 : 4e du championnat du Monde 250cc (Aprillia)
Saison 2010 : 13e du championnat du Monde MotoGP (Suzuki)
Saison 2011 : 13e du championnat du Monde MotoGP (Suzuki)
Saison 2012 : 5e du championnat du Monde MotoGP (Honda)

Year	Class	Bike	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Pos	Pts
2002	125 cc	Aprilia	JPN	RSA	SPA 25	FRA	ITA	CAT Ret	NED	GBR	GER	CZE	POR	BRA	PAC	MAL	AUS	VAL 23			NC	0
2003	125 cc	Aprilia	JPN 18	RSA 25	SPA 17	FRA 28	ITA 28	CAT Ret	NED 14	GBR Ret	GER 16	CZE 15	POR 16	BRA 12	PAC 15	MAL 4	AUS 4	VAL 6			20th	31
2004	125 cc	Aprilia	RSA 9	SPA Ret	FRA 9	ITA Ret	CAT 6	NED 16	BRA 9	GER 7	GBR 2	CZE 13	POR 5	JPN Ret	QAT 3	MAL 3	AUS 9	VAL 3			7th	129
2005	125 cc	Honda	SPA Ret	POR 7	CHN 17	FRA Ret	ITA 12	CAT 14	NED 4	GBR Ret	GER Ret	CZE 12	POR 9	JPN CZE	MAL JPN	QAT AUS	TUR 16	VAL 12			15th	47
2006	125 cc	Aprilia	SPA 1	QAT 1	TUR 2	CHN 3	FRA 4	ITA 2	CAT 1	NED 3	GBR 1	GER 2	CZE 1	MAL 1	AUS 1	JPN 2	POR 1	VAL 4			1st	338
2007	250 cc	Aprilia	QAT Ret	SPA 2	TUR 3	CHN 2	FRA 8	ITA 1	CAT 5	GBR Ret	NED 3	GER 17	CZE 5	RSM 8	POR 1	JPN 15	AUS 2	MAL Ret	VAL Ret		4th	181
2008	250 cc	Aprilia	QAT 6	SPA Ret	POR 1	CHN 12	FRA 14	ITA Ret	CAT 2	GBR 3	NED 1	GER 3	CZE 2	RSM 1	IND C	JPN 2	AUS 2	MAL 1	VAL 3		2nd	244
2009	250 cc	Aprilia	QAT 7	JPN 1	SPA 2	FRA 4	ITA 3	CAT 1	NED Ret	GBR 3	GER 2	CZE 3	IND 3	RSM 3	POR Ret	JPN 10	AUS Ret	MAL 2			4th	218
2010	MotoGP	Suzuki	QAT Ret	SPA 10	FRA DNS	ITA 14	GBR 12	NED 14	CAT 5	GER Ret	USA Ret	CZE Ret	IND 8	RSM 8	ARA 8	JPN 7	MAL 5	AUS 12	POR 11	VAL 9	13th	85
2011	MotoGP	Suzuki	QAT DNS	SPA 13	POR 12	FRA 12	CAT 5	GBR 11	NED 13	ITA 7	GER Ret	USA Ret	CZE Ret	IND 6	RSM 8	ARA 6	JPN Ret	AUS Ret	MAL C	VAL Ret	13th	67
2012	MotoGP	Honda	QAT 7	SPA 6	POR 6	FRA 10	CAT 6	GBR 4	NED Ret	GER 7	ITA 10	USA 8	IND 5	CZE 6	RSM 3	ARA 6	JPN 3	MAL 6	AUS 3	VAL 4	5th	178

Présentation des Pilotes

Hector Barbera



Date de naissance: 02 Novembre 1986 (26 ans)

Lieu de naissance: Dos Aguas (Communauté de Valence)

Nationalité: Espagnole

Numéro de course: #8

Titres de champion du Monde: 3, 125cc(2003), 250cc(2004, 2005)

Team actuel: Avintia Blusens

Site officiel : <http://www.hectorbarbera.com/>

1998 : 1er Championnat régional de Trial Els Nanos

1999 : 2ème Championnat régional de Trial Els Nanos, 4è championnat régional vitesse "Formula Airtel", 7è championnat d'Espagne vitesse

2000 : Champion Formul Artel 50cc, 4ème Championnat d'Espagne Caja Madrid

2001 : Champion Coupe Aprilia, Champion « Formule des Champions Bancaja »

2002 : Champion d'Espagne 125cc

Statistiques :

GP disputés : 171 (47 en 125, 75 en 250, 49 en MotoGP)

Victoires : 10 (6 en 125cc, 4 en 250cc)

Podiums : 32 (12 en 125cc, 20 en 250cc1)

Pôles : 9 (1 en 125, 8 en 250)

Points en carrière : 1501

Général :

Saison 2002 : 14ème position 125cc Aprilia Aspar (50points)

Saison 2003 : 3ème position 125cc Aprilia Aspar (164 points)

Saison 2004 : 2ème position 125cc Aprilia Seedorf Racing (202 points)

Saison 2005 : 9ème position 250cc Honda Fortuna (120 points)

Saison 2006 : 7ème position 250cc Aprilia Fortuna (152 points)

Saison 2007 : 5ème position 250cc Aprilia Toth (177 points)

Saison 2008 : 6ème position 250cc Aprilia Toth (142 points)

Saison 2009 : 2ème position 250cc Aprilia Pons (239 points)

Saison 2010 : 12ème position MotoGP Ducati Aspar (90 points)

Saison 2011 : 11ème position MotoGP Ducati Aspar (82 points)

Saison 2012 : 11ème position MotoGP Ducati Pramac (83 points)

Autres Palmarès :

1996 : 3ème Championnat Trial de la Communauté de Valence

1997 : 3ème Championnat régional de Trial Els Nanos

Year	Class	Bike	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Pos	Pts
2002	125 cc	Aprilia	JPN 16	RSA	SPA 12	FRA 15	ITA Ret	CAT 18	NED 20	GBR Ret	GER 21	CZE 4	POR Ret	BRA 15	PAC 5	MAL 8	AUS 14	VAL 6			14th	50
2003	125 cc	Aprilia	JPN Ret	RSA 13	SPA 7	FRA 11	ITA 9	CAT Ret	NED 3	GBR 1	GER 14	CZE 5	POR 2	BRA 9	PAC 1	MAL 8	AUS 6	VAL 3			3rd	164
2004	125 cc	Aprilia	RSA 10	SPA 3	FRA 5	ITA 3	CAT 1	NED 6	BRA 1	GER 2	GBR Ret	CZE 7	POR 1	JPN Ret	QAT 12	MAL Ret	AUS 6	VAL 1			2nd	202
2005	250 cc	Honda	SPA 5	POR 11	CHN 7	FRA 7	ITA 6	CAT 16	GBR 9	GER Ret	CZE 8	JPN Ret	MAL 8	QAT 6	AUS 7	TUR 4	VAL 6				9th	120
2006	250 cc	Aprilia	SPA 5	QAT 4	TUR 2	CHN 1	FRA 7	ITA Ret	CAT CAT	NED NED	GBR 5	GER 5	CZE 5	MAL Ret	AUS 6	JPN 7	POR 10	VAL 3			7th	152
2007	250 cc	Aprilia	QAT 3	SPA Ret	TUR 8	CHN 6	FRA 4	ITA 3	CAT 8	GBR Ret	NED 7	GER 6	CZE 4	RSM 3	POR 5	JPN 3	AUS Ret	MAL 2	VAL 5		5th	177
2008	250cc	Aprilia	QAT 2	SPA 5	POR 8	CHN 6	FRA 12	ITA Ret	CAT 3	GBR 4	NED 5	GER 2	CZE 4	RSM 3	IND C	JPN DNS	AUS AUS	MAL MAL	VAL VAL		6th	142
2009	250cc	Aprilia	QAT 1	JPN 11	SPA 4	FRA 11	ITA 5	CAT 3	NED 2	GBR 5	GER 8	CZE 7	IND 6	RSM 1	POR 3	AUS 2	MAL 2	VAL 1			2nd	239
2010	MotoGP	Ducati	QAT 12	SPA 13	FRA 8	ITA 12	GBR 11	NED 12	CAT 10	GER 9	USA Ret	CZE 9	IND 10	RSM 9	ARA 11	JPN 13	MAL 11	AUS 14	POR 10	VAL 8	12th	90
2011	MotoGP	Ducati	QAT 12	SPA 6	POR Ret	FRA 9	CAT 11	GBR 11	NED 12	ITA 7	GER 11	USA 9	CZE 10	IND Ret	RSM 9	ARA 8	JPN Ret	AUS AUS	MAL C	VAL 11	11th	82
2012	MotoGP	Ducati	QAT 9	SPA 10	POR 10	FRA 9	CAT 11	GBR 10	NED 7	GER 9	ITA 9	USA USA	IND WD	CZE CZE	RSM Ret	ARA 12	JPN 10	MAL 7	AUS 12	VAL Ret	11th	83

Présentation des Pilotes

Stefan Bradl



Date de naissance : 29 Novembre 1989
Lieu de naissance : Augsburg
Nationalité : Allemande
Mensuration: 1.70m 61Kg
Site officiel : <http://www.bradlstefan.de/>
Team: LCR Honda
Numéro: 6

Statistiques :

GP disputés : 105 (54 en 125cc, 33 en Moto2, 18 en MotoGP)
Victoires : 7 (2 en 125cc, 5 en Moto2)
Podiums : 18 (6 en 125cc, 12 en Moto2)
Pôles : 7 (en Moto2)
Points en carrière : 822 (316 en 125cc, 371 en Moto2, 135 en MotoGP)
Meilleurs Tours : 5 (2 en 125cc, 3 en Moto2)

Palmarès

Titres de Champion du Monde:

- Moto2 (2011)



Général :

Saison 2004 : 5ème championnat Allemagne IDM KTM
Saison 2005 : Champion d'Allemagne IDM 125cc KTM
 35ème Championnat du monde 125cc KTM (1 point)
Saison 2006 : 26ème championnat du Monde 125cc KTM (4 points)
Saison 2007 : Champion d'Espagne CEV 125cc Aprilia
 18ème championnat du Monde 125cc Aprilia (39 points)
Saison 2008 : 4ème championnat du Monde 125cc Aprilia (187 points)
Saison 2009 : 10ème championnat du Monde 125cc Aprilia (85 points)
Saison 2010 : 9ème championnat du Monde Moto2 Suter (97 points)
Saison 2011 : Champion du Monde Moto2 Kalex (274 points)
Saison 2012 : 8ème championnat du Monde MotoGP Honda LCR (135 points)

Yr	Class	Bike	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Final Pos	Pts
2005	125cc	KTM	SPA	POR	CHN	FRA	ITA	CAT Ret	NED	GBR	GER 16	CZE 15	JPN	MAL	QAT	AUS	TUR	VAL			35th	1
2006	125cc	KTM	SPA	QAT 26	TUR 19	CHN 20	FRA 18	ITA 16	CAT	NED 31	GBR Ret	GER 18	CZE 12	MAL DNS	AUS	JPN	POR	VAL			26th	4
2007	125cc	Aprilia	QAT	SPA	TUR	CHN	FRA	ITA	CAT 9	GBR	NED 10	GER 13	CZE	RSM 7	POR 6	JPN 15	AUS Ret	MAL 13	VAL Ret		18th	39
2008	125cc	Aprilia	QAT 3	SPA 4	POR 8	CHN 5	FRA 6	ITA 10	CAT 4	GBR Ret	NED 12	GER 2	CZE 1	RSM Ret	IND 3	JPN 1	AUS 2	MAL Ret	VAL Ret		4th	187
2009	125cc	Aprilia	QAT 8	JPN 4	SPA Ret	FRA Ret	ITA 8	CAT 7	NED 6	GER Ret	GBR Ret	CZE 7	IND 7	RSM 6	POR 4	AUS Ret	MAL Ret	VAL Ret		10th	85	
2010	Moto2	Suter	QAT Ret	SPA 14	FRA 9	ITA 14	GBR Ret	NED 19	CAT	GER 9	CZE 9	IND Ret	RSM 5	ARA 9	JPN 7	MAL 7	AUS 5	POR 1	VAL Ret		9th	97
2011	Moto2	Kalex	QAT 1	SPA 5	POR 1	FRA 3	CAT 1	GBR 1	NED Ret	ITA 2	GER 2	CZE 3	IND 6	RSM 2	ARA 8	JPN 4	AUS 2	MAL 2	VAL Ret		1st	274
2012	MotoGP	Honda	QAT 8	SPA 7	POR 9	FRA 5	CAT 8	GBR 8	NED Ret	GER 5	ITA 4	USA 7	IND 6	CZE 5	RSM 6	ARA Ret	JPN 6	MAL Ret	AUS 6	VAL Ret	8th	135

Présentation des Pilotes

Karel Abraham



Date de naissance: 02 Février 1990 (23 ans)
Lieu de naissance: Brno (Républic-tchèque)
Nationalité: Tchèque
Numéro de course: #17
Team actuel: Ducati AB Cardion
Site officiel: <http://www.karelabraham.com/>
Fan club : <http://www.abaja.cz/>

Statistiques :

GP disputés : 123 (31 en 125, 48 en 250, 14 en Moto2, 30 en MotoGP)
Victoires : 1 (1 en Moto2)
Podiums : 2 (2 en Moto2)
Points en carrière : 382



Général :

Saison 2005 : Championnat du monde 125cc Aprilia (Non classé)
Saison 2006 : 24ème position 125cc Aprilia (8 points)
Saison 2007 : 16ème position 250cc Aprilia (31 points)
Saison 2008 : 16ème position 250cc Aprilia (40 points)
Saison 2009 : 14ème position 250cc Aprilia (74 points)
Saison 2010 : 10ème position Moto2 RSV puis FTR (96 points)
Saison 2011 : 14ème position MotoGP Ducati Cardion (64 points)
Saison 2012 : 14ème position MotoGP Ducati Cardion (59 points)

Year	Class	Bike	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Pos	Pts
2005	125 cc	Aprilia	SPA	POR	CHN	FRA	ITA	CAT	NED	GBR	GER	CZE	JPN	MAL	QAT	AUS	TUR	VAL			NC	0
			22	Ret	27	21	27	Ret	Ret	17	17	Ret	28	Ret	28			18	Ret			
2006	125 cc	Aprilia	SPA	QAT	TUR	CHN	FRA	ITA	CAT	NED	GBR	GER	CZE	MAL	AUS	JPN	POR	VAL			24th	8
			23	24	22	26	25	Ret	21	Ret	28	Ret	Ret	18	17	13	11	Ret				
2007	250 cc	Aprilia	QAT	SPA	TUR	CHN	FRA	ITA	CAT	GBR	NED	GER	CZE	RSM	POR	JPN	AUS	MAL	VAL		16th	31
			Ret	15	12	Ret	Ret	16	14	10	15	Ret	14	14	10	Ret	13	12	Ret			
2008	250 cc	Aprilia	QAT	SPA	POR	CHN	FRA	ITA	CAT	GBR	NED	GER	CZE	RSM	IND	JPN	AUS	MAL	VAL		16th	40
			7	13	16	Ret	Ret	7	Ret	12	Ret	Ret	12	Ret	10			11	12	17		
2009	250cc	Aprilia	QAT	JPN	SPA	FRA	ITA	CAT	NED	GER	GBR	CZE	IND	RSM	POR	AUS	MAL	VAL			14th	74
			Ret	9	Ret	12	13	8	7	Ret	14	Ret	10	11	10	6	12	6				
2010	Moto2	RSV	QAT	SPA																	10th	96
			14	28																		
		FTR			FRA	ITA	GBR	NED	CAT	GER	CZE	IND	RSM	ARA	JPN	MAL	AUS	POR	VAL			
					Ret	17	Ret	9	4	5	DNS	DNQ	DNS	18	3	6	10	10	1			
2011	MotoGP	Ducati	QAT	SPA	POR	FRA	CAT	GBR	NED	ITA	GER	USA	CZE	IND	RSM	ARA	JPN	AUS	MAL	VAL	14th	64
			13	7	Ret	10	10	7	Ret	12	12	11	Ret	Ret	12	Ret	DNS	10	C	8		
2012	MotoGP	Ducati	QAT	SPA	POR	FRA	CAT	GBR	NED	GER	ITA	USA	IND	CZE	RSM	ARA	JPN	MAL	AUS	VAL	14th	59
			Ret	17	Ret	Ret	12	WD	DNS				10	8	9	Ret	9	11	10	9	7	

Présentation des Pilotes

Randy De Puniet



Date de naissance: 14 Février 1981 (32 ans)
Lieu de naissance: Maison Laffitte, (France)
Nationalité: Française
Numéro de course: #14
Titres de champion du Monde: 3, 125cc(2003), 250cc(2004, 2005)
Team actuel: Power ElectronicsAspar ART
Site officiel: <http://www.depuniet.com/fr/>

Palmarès

Général :

Saison 1998 : Honda (wild card GP France, 17ème position)
Saison 1999 : 18ème position Aprilia Scrab (26 points)
Saison 2000 : 17ème position Aprilia Scrab (50 points)
Saison 2001 : 13ème position Aprilia Scrab (50 points)
Saison 2002 : 9ème position Aprilia Campetella (119 points)
Saison 2003 : 4ème position Aprilia LCR (208 points)

Saison 2004 : 3ème position Aprilia LCR (214 points)
Saison 2005 : 8ème position Aprilia Aspar (138 points)
Saison 2006 : 16ème position Kawasaki Racing Team (37 points)
Saison 2007 : 11ème position Kawasaki Racing Team (108 points)
Saison 2008 : 15ème position LCR Honda (61 points)
Saison 2009 : 11ème position LCR Honda (106 points)
Saison 2010 : 9ème position LCR Honda (116 points)
Saison 2011 : 16ème position Ducati Pramac (49 points)
Saison 2012 : 13ème position ART Aspar (62 points)

Autres Palmarès :

Saison 1995 : Vainqueur de la Typhoon Cup
Saison 1996 : 5 ème Coupe de France promosport 125cc (Cagiva)
Saison 1997 : Vainqueur de la Coupe de France Promosport 125cc (Cagiva)

Saison 1997 : Champion de France 125cc national (Honda)
 Vice Champion de France 125cc Open (Honda)
Saison 1998 : Champion de France 125cc Open (Honda)
 8ème du Championnat d'Europe 125cc (Honda)

Statistiques :

GP disputés : 234 (33 en 125, 80 en 250, 121 en MotoGP)
Victoires : 5 (5 en 250cc)
Podiums : 24 (22 en 250cc, 2 en MotoGP)
Pôles : (9 en 250)
Points en carrière : 1344

1998	125 cc	Honda	JPN	MAL	SPA	ITA	FRA 17	MAD	NED	GBR	GER	CZE	IMO	CAT	AUS	ARG							NC	0				
1999	125 cc	Aprilia	MAL	JPN	SPA	FRA	ITA	CAT	NED	GBR	GER	CZE	IMO	VAL	AUS	RSA	BRA	ARG						18th	26			
2000	125 cc	Aprilia	RSA	MAL	JPN	SPA	FRA	ITA	CAT	NED	GBR	GER	CZE	POR	VAL	BRA	PAC	AUS							17th	50		
2001	250 cc	Aprilia	JPN	RSA	SPA	FRA	ITA	CAT	NED	GBR	GER	CZE	POR	VAL	PAC	AUS	MAL	BRA								13th	50	
2002	250 cc	Aprilia	JPN	RSA	SPA	FRA	ITA	CAT	NED	GBR	GER	CZE	POR	BRA	PAC	MAL	AUS	VAL									9th	119
2003	250 cc	Aprilia	JPN	RSA	SPA	FRA	ITA	CAT	NED	GBR	GER	CZE	POR	BRA	PAC	MAL	AUS	VAL									4th	208
2004	250 cc	Aprilia	RSA	SPA	FRA	ITA	CAT	NED	BRA	GER	GBR	CZE	POR	JPN	QAT	MAL	AUS	VAL									3rd	214
2005	250 cc	Aprilia	SPA	POR	CHN	FRA	ITA	CAT	NED	GBR	GER	CZE	JPN	MAL	QAT	AUS	TUR	VAL									8th	138
2006	MotoGP	Kawasaki	SPA	QAT	TUR	CHN	FRA	ITA	CAT	NED	GBR	GER	USA	CZE	MAL	AUS	JPN	POR	VAL								16th	37
2007	MotoGP	Kawasaki	QAT	SPA	CHN	TUR	FRA	ITA	CAT	GBR	NED	GER	USA	CZE	RSM	POR	JPN	AUS	MAL	VAL							11th	108
2008	MotoGP	Honda	QAT	SPA	POR	CHN	FRA	ITA	CAT	GBR	NED	GER	USA	CZE	RSM	IND	JPN	AUS	MAL	VAL							15th	61
2009	MotoGP	Honda	QAT	JPN	SPA	FRA	ITA	CAT	NED	USA	GER	GBR	CZE	IND	RSM	POR	AUS	MAL	VAL								11th	106
2010	MotoGP	Honda	QAT	SPA	FRA	ITA	GBR	NED	CAT	GER		USA	CZE	IND	RSM	ARA	JPN	MAL	AUS	POR	VAL						9th	116
2011	MotoGP	Ducati	QAT	SPA	POR	FRA	CAT	GBR	NED	ITA	GER	USA	CZE	IND	RSM	ARA	JPN	AUS	MAL	VAL							16th	49
2012	MotoGP	ART	QAT	SPA	POR	FRA	CAT	GBR	NED	GER	ITA	USA	IND	CZE	RSM	ARA	JPN	MAL	AUS	VAL							13th	62

Présentation des Pilotes

Aleix Espargaro

Date de naissance: 30 Juillet 1989 (24 ans)

Lieu de naissance: Granollers, (Espagne)

Nationalité: Espagnole

Numéro de course: #41

Team actuel: Power Electronics Aspar ART

Palmarès

Saison 2010 : 14ème championnat du monde MotoGP Ducati (65 pts)

Saison 2011 : 12ème championnat du monde Moto2 Pons Kalex (76 pts)

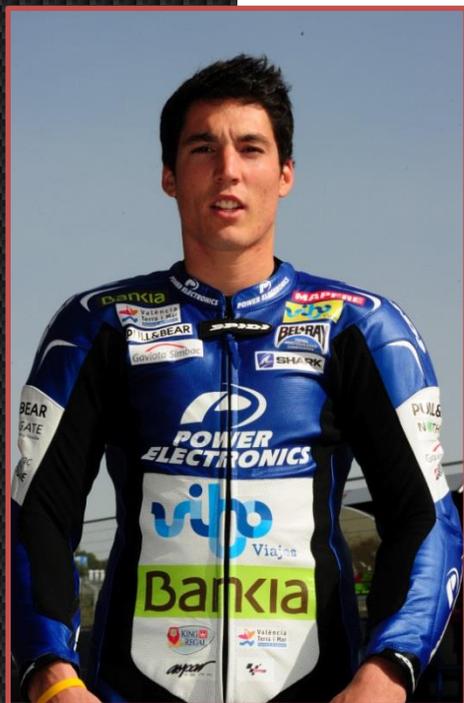
Saison 2010 : 12ème championnat du monde MotoGP Aspar ART (74pts)

Statistiques :

GP disputés : 114 (23 en 125, 43 en 250, 17 en Moto2, 31 en MotoGP)

Podiums : 1 (1 en Moto2)

Points en carrière : 448



Général :

Saison 2004 : Champion CEV 125cc

Saison 2005 : 16ème classement championnat du monde Honda (36 pts)

Saison 2006 : Non classé championnat du monde 125cc Honda (6 courses)

19ème championnat du monde 250cc Honda (20 pts): 9 courses

Saison 2007 : 15ème championnat du monde 250cc Aprilia (47 pts)

Saison 2008 : 12ème championnat du monde 250cc Aprilia (92 pts)

Saison 2009 : 17ème du championnat 250cc Aprilia (22 pts): 2 courses

18ème championnat du monde MotoGP Ducati (16 pts)

Year	Class	Team	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Final pos	Points
2004	125cc	Honda	RSA	SPA	FRA	ITA	CAT	NED	BRA	GER	GBR	CZE	POR	JPN	QAT	MAL	AUS	VAL			NC	0
2005	125cc	Honda	SPA	POR	CHN	FRA	ITA	CAT	NED	GBR	GER	CZE	JPN	MAL	QAT	AUS	TUR	VAL			16th	36
	125cc	Honda	SPA	QAT	TUR	CHN	FRA	ITA	CAT												NC	0
2006	250cc	Honda							NED	GBR	GER	CZE	MAL	AUS	JPN	POR	VAL				19th	20
2007	250cc	Aprilia	QAT	SPA	TUR	CHN	FRA	ITA	CAT	GBR	NED	GER	CZE	RSM	POR	JPN	AUS	MAL	VAL		15th	47
2008	250cc	Aprilia	QAT	SPA	POR	CHN	FRA	ITA	CAT	GBR	NED	GER	CZE	RSM	IND	JPN	AUS	MAL	VAL		12th	92
	250cc	Aprilia	QAT	JPN	SPA	FRA	ITA	CAT	NED	GER	GBR	CZE									17th	22
2009	MotoGP	Ducati											IND	RSM	POR	AUS	MAL	VAL			18th	16
2010	MotoGP	Ducati	QAT	SPA	FRA	ITA	GBR	NED	CAT	GER	USA	CZE	IND	RSM	ARA	JPN	MAL	AUS	POR	VAL	14th	65
2011	Moto2	Pons Kalex	QAT	SPA	POR	FRA	CAT	GBR	NED	ITA	GER	CZE	IND	RSM	ARA	JPN	AUS	MAL	VAL		12th	76
2012	MotoGP	ART	QAT	SPA	POR	FRA	CAT	GBR	NED	GER	ITA	USA	IND	CZE	RSM	ARA	JPN	MAL	AUS	VAL	12th	74

Présentation des Pilotes

Colin Edwards

Date de naissance: 27 Février 1974 (39 ans)
Lieu de naissance: Houston (Texas)
Nationalité: Américaine
Numéro de course: #5

Team actuel: NGM Mobile Forward Racing
Site officiel:
<http://www.texasornadobootcamp.com/>

Palmarès

Général :

Saison 2003 : 13ème championnat du monde MotoGP Aprilia (62 pts)
Saison 2004 : 5ème championnat du monde MotoGP Honda (157 pts)
Saison 2005 : 4ème championnat du monde MotoGP Yamaha (179 pts)
Saison 2006 : 7ème championnat du monde MotoGP Yamaha (124 pts)

Saison 2007 : 9ème championnat du monde MotoGP Yamaha (124 pts)
Saison 2008 : 7ème championnat du monde MotoGP Yamaha (144 pts)
Saison 2009 : 5ème championnat du monde MotoGP Yamaha (161 pts)
Saison 2010 : 11ème championnat du monde MotoGP Yamaha (103 pts)
Saison 2011 : 9ème championnat du monde MotoGP Yamaha (109 pts)
Saison 2012 : 20ème championnat du monde MotoGP Yamaha (27 pts)

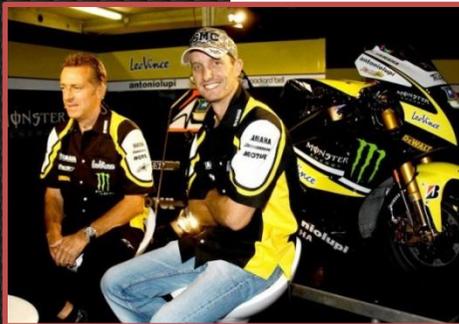
Autres Palmarès :

Saison 1993 : 6ème championnat AMA SBK Yamaha
Saison 1994 : 5ème championnat AMA SBK Yamaha
Saison 1995 : 11ème championnat du monde WSBK Honda (141 pts)
Saison 1996 : 5ème championnat du monde WSBK Honda (248 pts)

Saison 1997 : 12ème championnat du monde WSBK Honda (79 pts)
Saison 1998 : 5ème championnat du monde WSBK Honda (277,5 pts)
Saison 1999 : Vice-champion du Monde WSBK Honda (361 pts)
Saison 2000 : Champion du Monde WSBK Honda (400 pts)
Saison 2001 : Vice-champion du Monde WSBK Honda (333 pts)
Saison 2002 : Champion du Monde WSBK Honda (552 pts)

Statistiques :

GP disputés : 168
Podiums : 12
Pôles : 3
Points en carrière : 1190



Year	Class	Bike	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Pos	Pts
2003	MotoGP	Aprilia	JPN 6	RSA Ret	SPA 14	FRA 10	ITA 9	CAT Ret	NED 7	GBR 10	GER 14	CZE 12	POR 14	BRA 13	PAC 17	MAL 13	AUS 16	VAL 8			13th	62
2004	MotoGP	Honda	RSA 7	SPA 7	FRA 5	ITA 12	CAT 5	NED 6	BRA 6	GER 5	GBR 2	CZE 7	POR 9	JPN Ret	QAT 2	MAL 11	AUS 4	VAL 8			5th	157
2005	MotoGP	Yamaha	SPA 9	POR 6	CHN 8	FRA 3	ITA 9	CAT 7	NED 3	USA 2	GBR 4	GER 8	CZE 7	JPN 6	MAL 10	QAT 4	AUS 6	TUR 7	VAL 8		4th	179
2006	MotoGP	Yamaha	SPA 11	QAT 9	TUR 9	CHN 3	FRA 6	ITA 12	CAT 5	NED 13	GBR 6	GER 12	USA 9	CZE 10	MAL 10	AUS Ret	JPN 8	POR 4	VAL 9		7th	124
2007	MotoGP	Yamaha	QAT 6	SPA 3	TUR Ret	CHN 11	FRA 12	ITA 12	CAT 10	GBR 2	NED 6	GER 4	USA 11	CZE 9	RSM 10	POR 9	JPN 10	AUS 9	MAL 10	VAL 13	9th	124
2008	MotoGP	Yamaha	QAT 7	SPA Ret	POR 4	CHN 7	FRA 3	ITA 5	CAT 5	GBR 4	NED 3	GER Ret	USA 14	CZE 14	RSM 10	IND 15	JPN 7	AUS 8	MAL 8	VAL 6	7th	144
2009	MotoGP	Yamaha	QAT 4	JPN 12	SPA 7	FRA 7	ITA 6	CAT 7	NED 4	USA 7	GER 9	GBR 2	CZE 7	IND 5	RSM Ret	POR 5	AUS 5	MAL 13	VAL 4		5th	161
2010	MotoGP	Yamaha	QAT 8	SPA 12	FRA 12	ITA 13	GBR 9	NED 8	CAT 11	GER Ret	USA 7	CZE 7	IND 7	RSM 12	ARA 5	JPN 7	MAL 12	AUS 7	POR 7	VAL 12	11th	103
2011	MotoGP	Yamaha	QAT 8	SPA Ret	POR 6	FRA 13	CAT DNS	GBR 3	NED 7	ITA 9	GER 10	USA 8	CZE 8	IND 7	RSM 13	ARA 13	JPN 8	AUS 5	MAL C	VAL VAL	9th	109
2012	MotoGP	Suter	QAT 12	SPA 10	POR DNS	FRA FRA	CAT NC	GBR 10	NED Ret	GER 12	ITA Ret	USA 13	IND 13	CZE 13	RSM 11	ARA 18	JPN 13	MAL Ret	AUS Ret	VAL 14	20th	27

Présentation des Pilotes

Mattia Pasini



Date de naissance: 13 Aout 1985 (28 ans)
Lieu de naissance: Rimini (Italie)
Nationalité: Italienne
Numéro de course: #54
Team actuel: Speed Master ART
Site officiel : <http://www.mattipasini.it>

Palmarès

Saison 2004 : 15ème position Championnat du Monde 125cc Aprilia
Saison 2005 : 4ème position Championnat du Monde 125cc Aprilia
Saison 2006 : 4ème position Championnat du Monde 125cc Aprilia
Saison 2007 : 5ème position Championnat du Monde 125cc Aprilia
Saison 2008 : 8ème position Championnat du Monde 250cc Aprilia
Saison 2009 : 5ème position Championnat du Monde 250cc Aprilia
Saison 2010 : 28ème position Championnat du Monde Moto2 Motobi/Suter
Saison 2011 : 24ème position Championnat du Monde Moto2 FTR
Saison 2012 : 22ème position Championnat du Monde MotoGP

Statistiques :

GP disputés : 168
Podiums : 12
Pôles : 3
Points en carrière : 1190



Michele Pirro

Date de naissance: 5 Juillet 1986 (27 ans)
Lieu de naissance: San Giovanni (Italie)
Nationalité: Italienne
Numéro de course: #51
Team actuel: Gresini FTR
Site officiel : <http://www.mpirro.it/>

Palmarès

Saison 2005 : 33ème position Championnat du Monde 125cc Malaguti
Saison 2006 : Championnat du Monde 125cc Honda
Saison 2011 : 9ème position Championnat du Monde Moto2 Moriwaki
Saison 2012 : 15ème position Championnat du Monde MotoGP FTR

Statistiques :

GP disputés : 65 (29 en 125cc, 18 en Moto2, 18 en MotoGP)
Podiums : 2 (2 en Moto2)
Pôles : 1 (1 en Moto2)
Points en carrière : 132

Year	Class	Bike	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Pos	Pts
2003	125cc	Aprilia	JPN	RSA	SPA	FRA	ITA 29	CAT	NED	GBR	GER	CZE	POR	BRA	PAC	MAL	AUS	VAL			NC	0
2004	125cc	Aprilia	RSA	SPA	FRA	ITA 19	CAT	NED	BRA	GER	GBR	CZE	POR	JPN	QAT	MAL	AUS	VAL 16			NC	0
2005	125cc	Malaguti	SPA	POR	CHN	FRA	ITA	CAT	NED	GBR	GER	CZE	JPN	MAL	QAT	AUS	Ret	TUR	VAL		33rd	3
2006	125cc	Honda	SPA	QAT	TUR	CHN	FRA	ITA	CAT	NED	GBR	GER	CZE	MAL	AUS	Ret	JPN	POR	VAL		NC	0
2010	Moto2	Moriwaki	QAT	SPA	FRA	ITA	GBR	NED	CAT	GER	CZE	IND	RSM	ARA 14	JPN	MAL	AUS	POR	VAL		38th	2
2011	Moto2	Moriwaki	QAT	SPA	POR	FRA	CAT	GBR	NED	ITA	GER	CZE	IND	RSM	ARA	JPN	AUS	MAL	VAL		9th	84
2012	MotoGP	FTR	QAT	SPA	POR	FRA	CAT	GBR	NED	GER	ITA	USA	IND	CZE	RSM	ARA	JPN	MAL	AUS	VAL	15th	43

Présentation des Pilotes

James Ellison



Date de naissance: 13 Septembre 1980
Lieu de naissance: Lancaster (Angleterre)
Nationalité: Anglaise
Numéro de course: #77
Team actuel: Paul Bird Motosport ART
Site officiel : www.jamesellison.co.uk

Palmarès

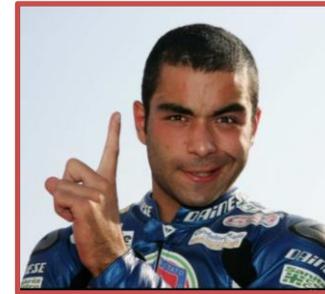
Saison 2004: 26ème position Championnat du Monde MotoGP Harris WCM
Saison 2005: 23ème position Championnat du Monde MotoGP Blata
Saison 2006: 18ème position Championnat du Monde MotoGP Yamaha
Saison 2007: Championnat AMA Superbike Honda
Saison 2008: 7ème position Championnat British Superbike Honda
Saison 2009: 2ème position Championnat British Superbike Yamaha
Saison 2010: 7ème position Championnat British Superbike Honda
Saison 2011: 7ème position Championnat du Monde Supersport Honda
Saison 2012: 16ème position Championnat du Monde MotoGP ART

Statistiques :

GP disputés : 57
Podiums : 0
Pôles : 0
Points en carrière : 71

Year	Class	Bike	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Pos	Pts
2004	MotoGP	Harris WCM	RSA	ESP	FRA	ITA	CAT	NED	BRA	GER	GBR	CZE	POR	JPN	QAT	MAL	AUS	VAL			26th	3
2005	MotoGP	Blata	SPA	POR	CHN	FRA	ITA	CAT	NED	USA	GBR	GER	CZE	JPN	MAL	QAT	AUS	TUR	VAL		23rd	7
2006	MotoGP	Yamaha	SPA	QAT	TUR	CHN	FRA	ITA	CAT	NED	GBR	GER	USA	CZE	MAL	AUS	JPN	POR	VAL		18th	26
2012	MotoGP	ART	QAT	SPA	POR	FRA	CAT	GBR	NED	GER	ITA	USA	IND	CZE	RSM	ARA	JPN	MAL	AUS	VAL	16th	35

Danilo Petrucci



Date de naissance: 24 Octobre 1990 (23 ans)
Lieu de naissance: Terni (Italie)
Nationalité: Italienne
Numéro de course: #9
Team actuel: Came Iodaracing Project
Site officiel : <http://www.danilopetrucci.it/>

Palmarès

Saison 2008: 7ème position Championnat du Monde STK 600 Yamaha
Saison 2009: 4ème position Championnat du Monde STK 600 Yamaha
Saison 2010: 9ème position Championnat du Monde STK 1000 Kawasaki
Saison 2011: 2ème position Championnat du Monde STK 1000 Ducati
Saison 2012: 19ème position Championnat du Monde MotoGP Ioda Suter

Statistiques :

GP disputés : 18
Podiums : 0
Pôles : 0
Points en carrière : 27

Yr	Class	Bike	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Final Pos	Pts
2012	MotoGP	Ioda	QAT	SPA	POR	FRA	CAT	GBR	NED	GER	ITA	USA	IND	CZE							19th	27
		Ioda-Suter													RSM	ARA	JPN	MAL	AUS	VAL		

Présentation des Pilotes



Ivan Silva

Date de naissance: 12 Juin 1982 (29 ans)
Lieu de naissance: Barcelone (Espagne)
Nationalité: Espagnole
Numéro de course: #22
Team actuel: Avintia Blusens BQR
Site officiel : <http://www.silva22.es/>

Palmarès

Saison 2003: Champion d'Espagne Formula Extreme
Saison 2004: Vice-Champion d'Espagne Formula Extreme
Saison 2005: 3ème position Championnat d'Espagne Formula Extreme
Saison 2006: 17ème position Championnat d'Espagne Formula Extreme
Saison 2007: 7ème position Championnat d'Espagne Formula Extreme
Saison 2008: 3ème position Championnat d'Espagne Formula Extreme
Saison 2009: Championnat d'Espagne Moto2
Saison 2010: Champion d'Espagne Stock Extreme
Saison 2011: Pilote de développement Inmotec MotoGP
Saison 2012: 23ème position Championnat du Monde MotoGP BQR
Statistiques :

GP disputés : 65 (4 en 250cc, 20 en MotoGP)
Points en carrière : 12

Yr	Class	Bike	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Final Pos	Pts	
1998	250cc	Honda	JPN	MAL	ESP	ITA	FRA	MAD	NED	GBR	GER	CZE	IMO	CAT Ret	AUS	ARG						NC	0
1999	250cc	Honda	MAL	JPN	ESP	FRA	ITA	CAT Ret	NED	GBR	GER	CZE	IMO	VAL	AUS	RSA	BRA	ARG				NC	0
2001	250cc	Honda	JPN	RSA Ret	SPA	FRA	ITA	CAT	NED	GBR	GER	CZE	POR	VAL	PAC	AUS	MAL	BRA				NC	0
2004	250cc	Aprilia	RSA	SPA	FRA	ITA	CAT	NED 22	BRA	GER	GBR	CZE	POR	JPN	QAT	MAL	AUS	VAL				NC	0
2006	MotoGP	Ducati	SPA	QAT	TUR	CHN	FRA	ITA	CAT	NED 16	GBR Ret	GER	USA	CZE 18	MAL	AUS	JPN	POR	VAL			NC	0
2007	MotoGP	Ducati	QAT	SPA	TUR	CHN	FRA	ITA	CAT	GBR	NED	GER	USA	CZE 16	RSM	POR	JPN	AUS	MAL	VAL		NC	0
2012	MotoGP	BQR-FTR BQR	QAT 16	SPA 15	POR Ret	FRA 18	CAT 20	GBR 18	NED 12	GER 18	ITA 16	USA 14	IND 12	CZE Ret	RSM	ARA	JPN Ret	MAL Ret	AUS 15	VAL Ret		23rd	12



Yonni Hernandez

Date de naissance: 25 Juillet 1988 (25 ans)
Lieu de naissance: Medellin (Colombie)
Nationalité: Colombienne
Numéro de course: #68
Team actuel: Avintia Blusens BQR

Palmarès

Saison 2010: 21ème position Championnat du Monde Moto2 BQR
Saison 2011: 19ème Championnat du Monde Moto2 FTR
Saison 2012: 18ème position Championnat du Monde MotoGP BQR FTR

Statistiques :

GP disputés : 46 (31 en Moto2, 15 en MotoGP)
Podiums : 0
Pôles : 0
Points en carrière : 103

Year	Class	Bike	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Pos	Pts	
2010	Moto2	BQR-Moto2	QAT Ret	SPA 10	FRA 12	ITA 20	GBR Ret	NED 15	CAT 12	GER 10	CZE 23	IND 15	RSM 11	ARA Ret	JPN Ret	MAL 13	AUS 19	POR 18	VAL 14		21st	32	
2011	Moto2	FTR	QAT 12	SPA 14	POR 18	FRA 20	GBR 9	CAT 9	GBR 13	NED Ret	ITA 6	GER Ret	CZE Ret	IND	RSM	ARA DNS	JPN 23	AUS 24	MAL DSQ	VAL 6		19th	43
2012	MotoGP	BQR-FTR BQR	QAT 14	SPA Ret	POR Ret	FRA 15	CAT 18	GBR 15	NED Ret	GER 14	ITA Ret	USA 12	IND 9	CZE 12	RSM 12	ARA 13	JPN Ret	MAL DNS	AUS VAL			17th	28

Présentation des Pilotes

Moto2

3	Simone CORSI	ITA	Came IodaRacing Project	FTR
4	Randy KRUMMENACHER	SWI	GP Team Switzerland	Kalex
5	Johann ZARCO	FRA	JIR Moto2	Motobi
7	Alexander LUNDH	SWE	Cresto Guide MZ Racing	MZ FTR
8	Gino REA	GBR	Federal Oil Gresini Moto2	Moriwaki
10	Marco COLANDREA	SWI	SAG Team	FTR
12	Thomas LUTHI	SWI	Interwetten-Paddock	Suter
14	Ratthapark WILAIROT	THA	Thai Honda Gresini Moto2	Moriwaki
15	Alex DE ANGELIS	RSM	NGM Mobile Forward Racing	Suter
18	Nicolas TEROL	SPA	Mapfre Aspar Team	Suter
19	Xavier SIMEON	BEL	Tech 3 Racing	Tech 3
24	Toni ELIAS	SPA	Mapfre Aspar Team	Suter
29	Andrea IANNONE	ITA	Speed Master	Speed Up
30	Takaaki NAKAGAMI	JPN	Italtrans Racing Team	Kalex
36	Mika KALLIO	FIN	Marc VDS Racing Team	Kalex
38	Bradley SMITH	GBR	Tech 3 Racing	Tech 3
40	Pol ESPARGARO	SPA	Pons 40 HP Tuenti	Kalex
44	Roberto ROLFO	ITA	Technomag-CIP	Suter
45	Scott REDDING	GBR	Marc VDS Racing Team	Kalex
47	Angel RODRIGUEZ	SPA	Desguaces La Torre SAG	FTR
49	Axel PONS	SPA	Pons 40 HP Tuenti	Kalex
60	Julian SIMON	SPA	Blusens Avintia	FTR
63	Mike DI MEGLIO	FRA	S/Master Speed Up	Speed Up
71	Claudio CORTI	ITA	Italtrans Racing Team	Kalex
72	Yuki TAKAHASHI	JPN	NGM Mobile Forward Racing	Suter
76	Max NEUKIRCHNER	GER	Kiefer Racing	Kalex
77	Dominique AEGERTER	SWI	Technomag-CIP	Suter
80	Esteve RABAT	SPA	Pons 40 HP Tuenti	Kalex
82	Elena ROSELL	SPA	QMMF Racing Team	Moriwaki
88	Ricard CARDUS	SPA	Arguiñano Racing Team	AJR
93	Marc MARQUEZ	SPA	Team CatalunyaCaixa Repsol	Suter
95	Anthony WEST	AUS	QMMF Racing Team	Moriwaki



Présentation des Pilotes

Moto3

3	Luigi MORCIANO	ITA	Ioda Team Italia	Ioda
5	Romano FENATI	ITA	Team Italia FMI	FTR Honda
7	Efren VAZQUEZ	SPA	JHK T-Shirt Laglisse	Honda
8	Jack MILLER	AUS	Elba-Caretta Technology	Honda
9	Toni FINSTERBUSCH	GER	Cresto Guide MZ Racing	MZ-RE Honda
10	Alexis MASBOU	FRA	Elba-Caretta Technology	Honda
11	Sandro CORTESE	GER	Red Bull KTM Ajo	KTM
15	Simone GROTZKYJ	ITA	Ambrogio Next Racing	Oral
19	Alessandro TONUCCI	ITA	Team Italia FMI	FTR Honda
21	Ivan MORENO	SPA	Andalucia JHK Laglisse	FTR Honda
23	Alberto MONCAYO	SPA	Bankia Aspar Team	Kalex KTM
25	Maverick VIÑALES	SPA	Blusens Avintia	FTR Honda
26	Adrian MARTIN	SPA	JHK T-Shirt Laglisse	Honda
27	Niccolo ANTONELLI	ITA	San Carlo Gresini Moto3	Honda
30	Giulian PEDONE	SWI	Ambrogio Next Racing	Oral
31	Niklas AJO	FIN	TT Motion Events Racing	KTM
32	Isaac VIÑALES	SPA	Ongetta-Centro Seta	FTR
39	Luis SALOM	SPA	RW Racing GP	Kalex KTM
41	Brad BINDER	RSA	RW Racing GP	Kalex KTM
42	Alex RINS	SPA	Estrella Galicia 0'0	Honda
44	Miguel OLIVEIRA	POR	Estrella Galicia 0'0	Honda
51	Kenta FUJII	JPN	Technomag-CIP-TSR	Honda
52	Danny KENT	GBR	Red Bull KTM Ajo	KTM
53	Jasper IWEMA	NED	Moto FGR	FGR Honda
55	Hector FAUBEL	SPA	Bankia Aspar Team	Kalex KTM
61	Arthur SISSIS	AUS	Red Bull KTM Ajo	KTM
63	Zulfahmi KHAIRUDDIN	MAL	AirAsia-Sic-Ajo	KTM
77	Marcel SCHROTTER	GER	Mahindra Racing	Mahindra
84	Jakub KORNFEIL	CZE	Redox-Ongetta-Centro Seta	FTR
89	Alan TECHER	FRA	Technomag-CIP-TSR	Honda
94	Jonas FOLGER	GER	IodaRacing Project	Ioda
96	Louis ROSSI	FRA	Racing Team Germany	FTR Honda
99	Danny WEBB	GBR	Mahindra Racing	Mahindra



Les courses 1^{ère} partie

Qatar

Losail : 8 Avril 2012

Info

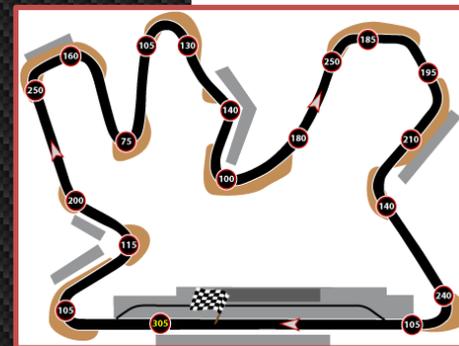
- Pays: Qatar
- Nom: Losail
- Longueur: 5.380 mètres
- Largeur: 12 mètres
- Plus longue ligne droite: 1.068 mètres
- Total de virages: 16
- Virages à droite: 10
- Virages à gauche: 6
- Année de construction: 2004
- Site Web:

<http://www.circuitlosail.com/index.php>



Stats MotoGP

- Record du Tour: Jorge Lorenzo, 2008, Yamaha, Fiat Yamaha Team, **1'53.927**
- Record du Circuit: Casey Stoner, 2008, Ducati, Ducati Marlboro Team, **1'55.153**
- Pole Position: Jorge Lorenzo, 2008, Yamaha, Fiat Yamaha Team, **1'53.927**
- Vitesse Maxi: Marco Melandri, 2008, Ducati, Ducati Marlboro Team, **334.365 Km/h**



Le circuit de Losail est un circuit de course moto situé juste en dehors de Doha dans le golfe Persique au Qatar. Il est situé dans le désert, ce qui signifie que la condition climatique est un problème majeur. Les températures de piste peut atteindre jusqu'à 50 degrés. Une complication supplémentaire est l'emplacement du circuit au milieu du désert, provoquant des dépôts de sur la piste et la rend piègeuse et glissante - malgré les efforts des organisateurs, qui ont planté des hectares de gazon artificiel pour lutter contre le problème.

Construit en un peu moins d'un an par 1000 travailleurs au prix de 58M de dollars. La course d'ouverture a eu lieu en 2004 pour la première édition du Grand Prix MotoGP du Qatar. La course a été remporté par Sete Gibernau.

En 2007, un éclairage permanent d'extérieur à été installé pour les courses de nuit. L'éclairage du circuit de Losail par Musco Lighting est le plus grand site sportif éclairé du monde.

Les courses 1^{ère} partie

Qatar

MotoGp : Lorenzo s'impose

Magnifique victoire du pilote Yamaha Jorge Lorenzo qui s'impose devant Dani Pedrosa et Casey Stoner après une fin de course de toute beauté. Edwards premier CRT termine 12ème.



On l'avait laissé dans les graviers australiens, la main en sang, en octobre dernier. Jorge Lorenzo signe son retour de la plus belle des manières (comme Marquez en Moto2) en s'imposant pour la première manche de la saison sur le circuit qatari de Losail.

Au départ, comme souvent, c'est Dani Pedrosa qui fait la bonne affaire mais Lorenzo le dépasse immédiatement. Stoner suit à quelques dixièmes mais dès la fin du premier tour, les écarts sont faits. En effet, Andrea Dovizioso pointe à plus de 1'7 de la tête devant Cal Crutchlow son coéquipier du team Tech3. Suivent Spies, Bradl, Hayden, Bautista, Barbera, Rossi et Abraham.

Dès le 3ème tour, Stoner prend la tête et creuse rapidement l'écart, Lorenzo et Pedrosa n'étant plus dans les roues du Majorquin. La galère continue pour Valentino Rossi qui commet une erreur et perd 5 secondes dès le 5ème tour. Par la suite, peu de mouvements et de bagarres exceptés pour les Tech3 boys. Du côté des CRT, Hernandez prit le meilleur départ et creusa un petit écart avec ses poursuivants Colin Edwards et Aleix Espargaro. Comme à son habitude, Randy de Puniet perdit plusieurs places au départ puis commit une erreur lui faisant perdre 5 secondes sur un Edwards qu'il ne reverra plus. L'américain eut par la suite une course sans difficultés.

Karel Abraham abandonna rapidement après des problèmes de freins alors que Ben Spies perdit énormément de temps, un problème mécanique étant sûrement la cause de ce recul.

La bonne surprise de ce début de course fut pour Stefan Bradl, 6ème, qui creusa un écart avec ses poursuivants (Hayden, Barbera, Bautista). Malheureusement la fin de course de l'allemand fut difficile.

Du côté des hommes de têtes, l'écart entre Stoner et Lorenzo n'excéda pas les deux secondes jusqu'au 15ème tour où l'espagnol reprit dixièmes par dixièmes, suivi comme son ombre par Dani Pedrosa. Il prit l'avantage sur le champion en titre à 3 tours de l'arrivée et prit rapidement plusieurs dixièmes d'avance. Pedrosa voyant son compatriote s'échapper doubla Stoner, mais le mal était fait.

Victoire de Jorge Lorenzo devant Dani Pedrosa et Casey Stoner, qui souffrit d'un problème aux avant bras en fin de course. Derrière Crutchlow prit le meilleur sur Dovizioso mais tout cela à 15 secondes de la tête. Hayden termine 6ème après une belle bagarre avec Alvaro Bautista, Stefan Bradl qui redonne le sourire à Lucio Cecchinello et Hector Barbera (qui fit une erreur dans le dernier tour) pour un des meilleurs résultats de Pramac depuis longtemps.

Valentino Rossi, pas dans le coup, termine à une anonyme 10ème place devant un Ben Spies en perdition qui avec un tour de plus aurait eu l'affront de terminer derrière la première CRT de Colin Edwards qui termine à moins d'une minute.

Les courses 1^{ère} partie

Qatar

Moto2 : Marquez dans la confusion

Premier Grand Prix de la saison et première polémique dans cette catégorie Moto2. En cause ? Un dépassement jugé dangereux de la part de Marc Marquez sur Tom Luthi dans le dernier tour. Le paddock est divisé sur cette manœuvre. Mais une course exceptionnelle avec quatre pilotes en bagarre pour la victoire.

Blessé en fin de saison 2011, Marc Marquez retrouve les circuits et les podiums. Toujours aussi impressionnant, l'Espagnol, deuxième sur la grille derrière Tom Luthi, prit un excellent départ et un groupe de six pilotes composé de Marquez, Luthi, Iannone, Espargaro, Di Meglio et Rabat se sont battus lors des premiers tours. Mais Di Meglio et Rabat ont vite lâché prise face à la vitesse des autres membres du groupe.

Les quatre protagonistes à la victoire se sont dépassés de nombreuses fois, chacun commettant des erreurs lors de certains freinages ce qui permettait de maintenir le suspens pour les derniers tours.

Alors que le dernier tour s'entame, Tom Luthi toujours en tête est suivi comme son ombre par un Marc Marquez qui semble bien plus rapide dans la ligne droite et qui semble pouvoir doubler le Suisse quand il le souhaite. Et pourtant, alors qu'il aurait eu l'occasion de prendre la première place grâce à l'aspiration, Marquez passe Luthi au freinage en fin de ligne droite, bloquant complètement le Suisse contre l'extérieur de la piste. Luthi n'a pas d'autre choix que de tirer tout droit et en est quitte pour une belle frayeur. A quelques centimètres près, il se retrouvait à 250km/h sur l'herbe synthétique bordant la piste. Luthi out pour la victoire, Andrea Iannone en profitait et revenait comme une bombe sur Marquez puis le dépassait. L'Italien aura beau tout tenté pour garder la première place, il ne pourra rien faire et devra se contenter de la deuxième position derrière Marquez pour seulement 0.061 seconde. Quelques secondes derrière, Pol Espargaro devancera son coéquipier Esteve Rabat. Tom Luthi terminera 5ème, devant Mike Di Meglio et Scott Redding.

Côté français : Di Meglio 6ème, Zarco 12ème



Moto 3 : Vinales dans l'histoire

Maverick Vinales (Blusens Avintia) remporte le premier Grand Prix Moto3 de l'histoire au Qatar après un magnifique duel face à l'Italien Romano Fenati, rookie du team Italia FMI. Sandro Cortese sur sa KTM du team Ajo complète le podium.

Pour cette première course de l'histoire de la catégorie, le poleman se nomme Sandro Cortese devant Vinales et un très bon Louis Rossi avec sa nouvelle équipe Racing Team Germany. Mais c'est le surprenant Romano Fenati, nouveau venu dans le monde des GP qui prend le meilleur départ et tente de s'envoler seul en tête de la course. Vinales le suit de près et ne le lâche pas. Le duo prend vite l'avantage et creuse un écart qui ne sera jamais comblé. Derrière, en lutte pour la troisième place du podium, nous retrouvons Arthur Sissis, lui aussi rookie, Louis Rossi, Sandro Cortese, Luis Salom, Zulfahmi Khairuddin et Miguel Oliveira ou encore Danny Kent.



Alors que Fenati n'arrive pas à doubler Vinales et le laisse s'envoler vers sa première victoire de la saison, la lutte pour le podium fait rage et c'est finalement Sandro Cortese après de magnifiques dépassements qui termine en tête de son groupe mais à plus de 18 secondes du vainqueur.

Côté français : Rossi 9ème, Techer 17ème, Masbou abandon

Les courses 1^{ère} partie

Qatar



Mototribu.com : photo Teams - motogp.com - Bridgestone



Mototribu.com : photo Teams - motogp.com - Bridgestone



Mototribu.com : photo Teams - motogp.com - Bridgestone



2012 FIM MotoGP World Championship

Mototribu.com : photo Teams - motogp.com - Bridgestone

Qatar

Les courses 1^{ère} partie

Classement MotoGP

1	25	99	Jorge LORENZO	SPA	Yamaha Factory Racing	Yamaha	42'44.214
2	20	26	Dani PEDROSA	SPA	Repsol Honda Team	Honda	+0.852
3	16	1	Casey STONER	AUS	Repsol Honda Team	Honda	+2.908
4	13	35	Cal CRUTCHLOW	GBR	Monster Yamaha Tech 3	Yamaha	+17.114
5	11	4	Andrea DOVIZIOSO	ITA	Monster Yamaha Tech 3	Yamaha	+17.420
6	10	69	Nicky HAYDEN	USA	Ducati Team	Ducati	+28.413
7	9	19	Alvaro BAUTISTA	SPA	San Carlo Honda Gresini	Honda	+28.446
8	8	6	Stefan BRADL	GER	LCR Honda MotoGP	Honda	+29.464
9	7	8	Hector BARBERA	SPA	Pramac Racing Team	Ducati	+31.384
10	6	46	Valentino ROSSI	ITA	Ducati Team	Ducati	+33.665
11	5	11	Ben SPIES	USA	Yamaha Factory Racing	Yamaha	+56.907
12	4	5	Colin EDWARDS	USA	NGM Mobile Forward Racing	Suter	+58.088
13	3	14	Randy DE PUNIET	FRA	Power Electronics Aspar	ART	+1'10.650
14	2	68	Yonny HERNANDEZ	COL	Avintia Blusens	BQR-FTR	+1'15.943
15	1	41	Alex ESPARGARO	SPA	Power Electronics Aspar	ART	+1'26.733
16		22	Ivan SILVA	SPA	Avintia Blusens	BQR-FTR	+1'43.327
17		54	Mattia PASINI	ITA	Speed Master	ART	+1'47.419
18		77	James ELLISON	GBR	Paul Bird Motorsport	ART	+1'51.882
		51	Michele PIRRO	ITA	San Carlo Honda Gresini	FTR	7 Laps
Non Classé							
		9	Danilo PETRUCCI	ITA	Came IodaRacing Project	Ioda	7 Laps
		17	Karel ABRAHAM	CZE	Cardion AB Motoracing	Ducati	15 Laps

Qatar

Les courses 1^{ère} partie

Classement Moto2

1	25	93	Marc MARQUEZ	SPA	Team CatalunyaCaixa Repsol	Suter	40'34.225
2	20	29	Andrea IANNONE	ITA	Speed Master	Speed Up	+0.061
3	16	40	Pol ESPARGARO	SPA	Pons 40 HP Tuenti	Kalex	+1.412
4	13	80	Esteve RABAT	SPA	Pons 40 HP Tuenti	Kalex	+1.639
5	11	12	Thomas LUTHI	SWI	Interwetten-Paddock	Suter	+3.981
6	10	45	Scott REDDING	GBR	Marc VDS Racing Team	Kalex	+6.768
7	9	63	Mike DI MEGLIO	FRA	S/Master Speed Up	Speed Up	+6.794
8	8	3	Simone CORSI	ITA	Came IodaRacing Project	FTR	+6.986
9	7	38	Bradley SMITH	GBR	Tech 3 Racing	Tech 3	+10.828
10	6	36	Mika KALLIO	FIN	Marc VDS Racing Team	Kalex	+11.379
11	5	4	Randy KRUMMENACHER	SWI	GP Team Switzerland	Kalex	+12.750
12	4	5	Johann ZARCO	FRA	JIR Moto2	Motobi	+14.121
13	3	24	Toni ELIAS	SPA	Mapfre Aspar Team	Suter	+17.634
14	2	30	Takaaki NAKAGAMI	JPN	Italtrans Racing Team	Kalex	+17.875
15	1	60	Julian SIMON	SPA	Blusens Avintia	FTR	+17.894
16		71	Claudio CORTI	ITA	Italtrans Racing Team	Kalex	+19.014
17		19	Xavier SIMEON	BEL	Tech 3 Racing	Tech 3	+19.114
18		77	Dominique AEGERTER	SWI	Technomag-CIP	Suter	+28.802
19		72	Yuki TAKAHASHI	JPN	NGM Mobile Forward Racing	Suter	+36.598
20		47	Angel RODRIGUEZ	SPA	Desguaces La Torre SAG	FTR	+36.738
21		14	Ratthapark WILAIROT	THA	Thai Honda Gresini Moto2	Moriwaki	+37.147
22		49	Axel PONS	SPA	Pons 40 HP Tuenti	Kalex	+37.443
23		18	Nicolas TEROL	SPA	Mapfre Aspar Team	Suter	+39.523
24		88	Ricard CARDUS	SPA	Arguiñano Racing Team	AJR	+45.260
25		95	Anthony WEST	AUS	QMMF Racing Team	Moriwaki	+53.786
26		8	Gino REA	GBR	Federal Oil Gresini Moto2	Moriwaki	+54.008
27		10	Marco COLANDREA	SWI	SAG Team	FTR	+1'19.054
28		7	Alexander LUNDH	SWE	Cresto Guide MZ Racing	MZ FTR	+1'19.071
29		82	Elena ROSELL	SPA	QMMF Racing Team	Moriwaki	+1'35.150
30		76	Max NEUKIRCHNER	GER	Kiefer Racing	Kalex	1 Lap
Non Classé							
		15	Alex DE ANGELIS	RSM	NGM Mobile Forward Racing	Suter	2 Laps
		96	Nasser Hasan AL MALKI	QAT	QMMF Racing Team	Moriwaki	10 Laps
		44	Roberto ROLFO	ITA	Technomag-CIP	Suter	17 Laps

Qatar

Les courses 1^{ère} partie

Classement Moto3

1	25	25	Maverick VIÑALES	SPA	Blusens Avintia	FTR Honda	38'40.995
2	20	5	Romano FENATI	ITA	Team Italia FMI	FTR Honda	+4.301
3	16	11	Sandro CORTESE	GER	Red Bull KTM Ajo	KTM	+18.013
4	13	39	Luis SALOM	SPA	RW Racing GP	Kalex KTM	+18.200
5	11	44	Miguel OLIVEIRA	POR	Estrella Galicia 0,0	Suter Honda	+18.745
6	10	63	Zulfahmi KHAIRUDDIN	MAL	AirAsia-Sic-Ajo	KTM	+19.052
7	9	61	Arthur SISSIS	AUS	Red Bull KTM Ajo	KTM	+19.466
8	8	52	Danny KENT	GBR	Red Bull KTM Ajo	KTM	+21.098
9	7	96	Louis ROSSI	FRA	Racing Team Germany	FTR Honda	+21.153
10	6	42	Alex RINS	SPA	Estrella Galicia 0,0	Suter Honda	+28.733
11	5	89	Alan TECHER	FRA	Technomag-CIP-TSR	TSR Honda	+29.775
12	4	55	Hector FAUBEL	SPA	Bankia Aspar Team	Kalex KTM	+29.813
13	3	31	Niklas AJO	FIN	TT Motion Events Racing	KTM	+35.940
14	2	23	Alberto MONCAYO	SPA	Bankia Aspar Team	Kalex KTM	+35.983
15	1	84	Jakub KORNFEIL	CZE	Redox-Ongetta-Centro Seta	FTR Honda	+38.641
16		7	Efren VAZQUEZ	SPA	JHK T-Shirt Laglisse	Honda	+40.219
17		27	Niccolo ANTONELLI	ITA	San Carlo Gresini Moto3	Honda	+50.629
18		99	Danny WEBB	GBR	Mahindra Racing	Mahindra	+54.751
19		21	Ivan MORENO	SPA	Andalucia JHK Laglisse	FTR Honda	+54.989
20		26	Adrian MARTIN	SPA	JHK T-Shirt Laglisse	Honda	+1'05.183
21		51	Kenta FUJII	JPN	Technomag-CIP-TSR	TSR Honda	+1'21.239
22		15	Simone GROTZKYJ	ITA	Ambrogio Next Racing	Oral	+1'35.791
23		9	Toni FINSTERBUSCH	GER	Cresto Guide MZ Racing	MZ-RE Honda	+1'41.291
24		53	Jasper IWEMA	NED	Moto FGR	FGR Honda	+1'54.293
25		8	Jack MILLER	AUS	Caretta Technology	Honda	1 Lap
Non classé							
		94	Jonas FOLGER	GER	IodaRacing Project	Ioda	7 Laps
		3	Luigi MORCIANO	ITA	Ioda Team Italia	Ioda	11 Laps
		41	Brad BINDER	RSA	RW Racing GP	Kalex KTM	12 Laps
		77	Marcel SCHROTTER	GER	Mahindra Racing	Mahindra	13 Laps
		10	Alexis MASBOU	FRA	Caretta Technology	Honda	0 Lap
		19	Alessandro TONUCCI	ITA	Team Italia FMI	FTR Honda	0 Lap
		32	Isaac VIÑALES	SPA	Ongetta-Centro Seta	FTR Honda	0 Lap

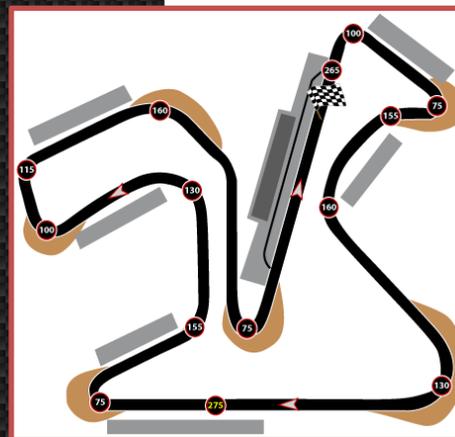
Les courses 1^{ère} partie

Espagne

Jerez : 29 Avril 2012

Info

- Pays : Espagne
- Nom : Jerez
- Longueur : 4.423 mètres
- Largeur : 11 mètres
- Plus longue ligne droite : 600 mètres
- Total de virages : 13
- Virages à droite : 8
- Virages à gauche : 5
- Année de construction : 1986
- Année de modification : 2002
- Site Web : <http://www.circuitodejerez.com/>
- Informations : <http://www.circuitodejerez.com/es/informacion.cfm>



Stats MotoGP

- Record du Circuit: Dani Pedrosa, 2010, Honda, Honda Repsol Team, **1'39.731**
- Pole Position: Jorge Lorenzo, 2008, Yamaha, Fiat Yamaha Team, **1'38.189**
- Vitesse Maxi: Marco Melandri, 2005, Honda, Honda Gresini, **291.891 Km/h**

Le circuit de Jerez est considéré par les pilotes autos et motos comme un des tracés les plus attractifs au monde. Pour preuve, Jerez est utilisé par l'ensemble des teams de Formule 1 comme circuit de tests depuis de nombreuses années.

Pour les pilotes moto Jerez fait partie des tracés de référence avec Assen, Phillip Island... Ses 13 virages offrent de nombreuses possibilités quant aux réglages de la machine. Tout au long de ses 4423m on retrouve toutes les variétés de virages, des plus lents aux plus rapides, l'idéal pour pousser les mécaniques jusqu'à leurs derniers retranchements.

La piste offre plusieurs possibilités de dépassement, notamment dans le dernier virage, théâtre de quelques-unes des arrivées les plus exaltantes de ces dernières années.

Le tracé andalou est très utilisé lors des tests hivernaux en raison de sa sélectivité et du climat.

Les courses 1^{ère} partie

Espagne

MotoGP : Stoner retrouve la victoire

Casey Stoner remporte sa première victoire de la saison sur le circuit de Jerez devant Jorge Lorenzo et Dani Pedrosa. Rossi 9^{ème}, Espargaro premier CRT finit 12^{ème}.



Casey Stoner goûte aux joies de la victoire sur le circuit de Jerez pour la première fois de sa carrière après avoir pris le commandement de la course dès le troisième tour. Mais la victoire n'aura pas été facile pour le pilote australien qui s'impose avec moins d'une seconde d'avance sur Jorge Lorenzo. Dani Pedrosa finit 3^{ème} en contenant un étonnant Cal Crutchlow, tout cela à quelques centaines de mètres du duo de tête.

Un début de course fantastique avec des bagarres entre les différents prototypes, on retrouve ainsi 8 pilotes en moins de 3 secondes lors des 5 premiers tours. Cal Crutchlow, Andrea Dovizioso ou Nicky Hayden étant les plus impressionnants. Derrière Valentino Rossi se bat avec les deux autres pilotes Ducati, Hector Barbera et Karel Abraham et avec un fantomatique Ben Spies.

On ne comprend pas comment l'américain, coéquipier de Jorge Lorenzo, annoncé comme un prétendant au podium puisse passer autant à côté lors des deux premières courses. Spies termine au final à la 11^{ème} place à plus de 38 secondes de la tête. Indigne du niveau de l'ancien champion du monde WSBK. Devant tout va bien pour Casey Stoner qui mène le peloton puis creuse un écart sur Jorge Lorenzo qui ne lâche rien à moins d'une seconde. Mais les plus belles bagarres se passent derrière avec Cal Crutchlow qui double tour à tour Nicky Hayden (qui recule petit à petit dans la hiérarchie) mais aussi son coéquipier Andrea Dovizioso et surtout Dani Pedrosa. Crutchlow se bat ainsi pour le podium durant toute la course!!!



Les courses 1^{ère} partie

Espagne

Alvaro Bautista, assez décevant au Qatar, fait sa course, mais rien de bien transcendant pour le pilote Gresini qui termine à plus de 20 secondes. Stefan Bradl quant à lui continue de surprendre. Après une très belle entame au Qatar, le champion du monde Moto2 confirme pour ce deuxième GP, en bagarre en début de course avec les meilleurs puis avec Nicky Hayden. Il termine la course en 7^{ème} position, devant le pilote Ducati.



Une fois de plus la déception est pour Ducati. Après une belle qualification de Nicky Hayden, la course fut tout autre, l'américain ne pouvant rien faire, sauf essayer de tenir le plus longtemps en meilleure position. Mais 8^{ème} pour le meilleur pilote de Borgo Panigale, c'est assez catastrophique quand on sait qu'il n'y a que 8 prototypes autre que Ducati.

Valentino Rossi confirme en course, les difficultés aperçues aux essais en prenant la 9^{ème} place finale après avoir dépassé Hector Barbera dans le dernier tour. Un Barbera qui une nouvelle fois s'est battu toute la course avec le nonuple champion du monde. Preuve que l'espagnol pourrait faire de belles choses avec une meilleure machine.



Du côté des CRT, c'est Aleix Espargaro qui remporte la « course dans la course » en terminant 12^{ème} devant Danilo Petrucci. L'espagnol, qui a vu quelques heures auparavant son frère remporter sa première victoire en Moto2, ne pouvait espérer mieux. Il profite surtout de la casse de son coéquipier Randy De Puniet dans le dernier tour. Le français 12^{ème} tout au long de la course, fit le match avec les derniers prototypes durant 10 tours avant de lâcher irrémédiablement. Colin Edwards, meilleur pilote CRT à Losail termine à une anonyme 16^{ème} et avant dernière place (Abraham terminant dernier après avoir chuté). Du côté du championnat, Jorge Lorenzo conserve les commandes devant Casey Stoner et Dani Pedrosa. Crutchlow étant 4^{ème} après ses deux belles premières courses.

Les courses 1^{ère} partie

Espagne

Moto2 : Espargaro triomphe sur drapeau rouge !

Arrêté par drapeau rouge après l'apparition de la pluie, le Grand Prix d'Espagne aura souri à Pol Espargaro qui s'impose dans la confusion devant Marc Marquez et Tom Luthi. Marquez peut être déçu de ce drapeau rouge.

Trois semaines après une fin de course houleuse au Qatar, un nouveau fait de course est à noter pour la Moto2. Mais cette fois-ci pas de polémiques, seulement un drapeau rouge tout à fait logique.

Dès le départ, Tom Luthi, Marc Marquez, Pol Espargaro ou Scott Redding prennent les avant-postes, suivis de près par Mike Di Meglio, Claudio Corti, Randy Krummenacher ou encore Mika Kallio.

Un Luthi qui mène la meute durant les sept premiers tours.

A la fin du 13^{ème} tour, Luthi mène la danse quelques dixièmes devant Scott Redding, Marc Marquez et Pol Espargaro. Les premières grosses gouttes de pluies font leur apparition dans certains virages. Les conditions sont plus que précaires et on ne voit pas comment la course pourra aller au bout.

Dans ces conditions, les plus à l'aise se nomment Marc Marquez mais aussi Pol Espargaro qui porte une attaque dans le 16^{ème} tour et prend ainsi la tête de la course. La pluie s'intensifie et Marc Marquez sentant la fin de course sur drapeau rouge lâche les chevaux et double facilement Espargaro pour compter plus d'une seconde d'avance à la fin du 18^{ème} tour. Mais alors qu'ils ne sont que quatre à être passé sur la ligne, la direction de course prend la sage décision d'arrêter la course. Dans ce cas, les 2/3 de la course doivent avoir eu lieu pour ne pas avoir de second départ. C'est le cas avec 18 tours de couverts. Mais alors que Marquez pense remporter la victoire, il semble oublier que les résultats pris sont ceux du tour précédent la fin de course. Et à la fin du 17^{ème} tour, c'était Pol Espargaro qui coupait la ligne en première position.

On peut saluer la décision de course et la DORNA pour la décision de mettre fin à la course avant de voir une pléthore de pilotes au sol risquant des blessures importantes.

Côté français : Zarco 10^{ème}, Di Meglio abandon



Moto 3 : Incroyable Fenati

Pour ce premier rendez-vous ibérique, c'est le rookie Romano Fenati qui s'impose très facilement devant Luis Salom et Sandro Cortese. Premier accroc de l'année pour Maverick Vinales. A-t-on assisté à la naissance d'un futur très grand ?

Après un week-end pluvieux les pilotes de la catégorie démarrent la course sur une piste humide. De nombreuses chutes étaient à prévoir et nous n'avons pas été déçus de cette course. Tour à tour leader, Kornfeil, Oliveira, Rins chutent tout comme Binder, Sissis, Miller, Rossi, ou Vinales alors qu'ils se battaient pour le podium.



Fenati prend l'avantage et accélère la cadence pour lâcher tous ses poursuivants et remporter sa première victoire, pleine de maîtrise, en championnat du monde pour sa deuxième course avec plus de 30 secondes d'avance sur ses poursuivants. Derrière la bagarre sourit à Luis Salom qui dépasse Sandro Cortese dans le dernier tour. Alex Rins et Alexis Masbou doivent se contenter des places d'honneurs au pied du podium.

Côté français : Masbou 5^{ème}, Techer 14^{ème}, Rossi ab

Les courses 1^{ère} partie

Espagne



Mototribu.com : photo Teams - motogp.com - Bridgestone



Mototribu.com : photo Teams - motogp.com - Bridgestone



Les courses 1^{ère} partie

Espagne

Classement MotoGP

1	25	1	Casey STONER	AUS	Repsol Honda Team	Honda	45'33.897
2	20	99	Jorge LORENZO	SPA	Yamaha Factory Racing	Yamaha	+0.947
3	16	26	Dani PEDROSA	SPA	Repsol Honda Team	Honda	+2.063
4	13	35	Cal CRUTCHLOW	GBR	Monster Yamaha Tech 3	Yamaha	+2.465
5	11	4	Andrea DOVIZIOSO	ITA	Monster Yamaha Tech 3	Yamaha	+18.100
6	10	19	Alvaro BAUTISTA	SPA	San Carlo Honda Gresini	Honda	+21.395
7	9	6	Stefan BRADL	GER	LCR Honda MotoGP	Honda	+28.637
8	8	69	Nicky HAYDEN	USA	Ducati Team	Ducati	+28.869
9	7	46	Valentino ROSSI	ITA	Ducati Team	Ducati	+34.852
10	6	8	Hector BARBERA	SPA	Pramac Racing Team	Ducati	+35.103
11	5	11	Ben SPIES	USA	Yamaha Factory Racing	Yamaha	+38.041
12	4	41	Aleix ESPARGARO	SPA	Power Electronics Aspar	ART	+1'12.728
13	3	9	Danilo PETRUCCI	ITA	Came IodaRacing Project	Ioda	+1'18.669
14	2	54	Mattia PASINI	ITA	Speed Master	ART	+1'29.142
15	1	22	Ivan SILVA	SPA	Avintia Blusens	BQR	+1'32.478
16		5	Colin EDWARDS	USA	NGM Mobile Forward Racing	Suter	+1'40.577
17		17	Karel ABRAHAM	CZE	Cardion AB Motoracing	Ducati	1 Lap
Non Classé							
		14	Randy DE PUNIET	FRA	Power Electronics Aspar	ART	2 Laps
		77	James ELLISON	GBR	Paul Bird Motorsport	ART	3 Laps
		51	Michele PIRRO	ITA	San Carlo Honda Gresini	FTR	9 Laps
1 ^{er} Tour Non Complété							
		68	Yonny HERNANDEZ	COL	Avintia Blusens	BQR	0 Lap

Les courses 1^{ère} partie

Espagne

Classement Moto2

1	25	93	Marc MARQUEZ	SPA	Team CatalunyaCaixa Repsol	Suter	40'34.225
2	20	29	Andrea IANNONE	ITA	Speed Master	Speed Up	+0.061
3	16	40	Pol ESPARGARO	SPA	Pons 40 HP Tuenti	Kalex	+1.412
4	13	80	Esteve RABAT	SPA	Pons 40 HP Tuenti	Kalex	+1.639
5	11	12	Thomas LUTHI	SWI	Interwetten-Paddock	Suter	+3.981
6	10	45	Scott REDDING	GBR	Marc VDS Racing Team	Kalex	+6.768
7	9	63	Mike DI MEGLIO	FRA	S/Master Speed Up	Speed Up	+6.794
8	8	3	Simone CORSI	ITA	Came IodaRacing Project	FTR	+6.986
9	7	38	Bradley SMITH	GBR	Tech 3 Racing	Tech 3	+10.828
10	6	36	Mika KALLIO	FIN	Marc VDS Racing Team	Kalex	+11.379
11	5	4	Randy KRUMMENACHER	SWI	GP Team Switzerland	Kalex	+12.750
12	4	5	Johann ZARCO	FRA	JIR Moto2	Motobi	+14.121
13	3	24	Toni ELIAS	SPA	Mapfre Aspar Team	Suter	+17.634
14	2	30	Takaaki NAKAGAMI	JPN	Italtrans Racing Team	Kalex	+17.875
15	1	60	Julian SIMON	SPA	Blusens Avintia	FTR	+17.894
16		71	Claudio CORTI	ITA	Italtrans Racing Team	Kalex	+19.014
17		19	Xavier SIMEON	BEL	Tech 3 Racing	Tech 3	+19.114
18		77	Dominique AEGERTER	SWI	Technomag-CIP	Suter	+28.802
19		72	Yuki TAKAHASHI	JPN	NGM Mobile Forward Racing	Suter	+36.598
20		47	Angel RODRIGUEZ	SPA	Desguaces La Torre SAG	FTR	+36.738
21		14	Ratthapark WILAIROT	THA	Thai Honda Gresini Moto2	Moriwaki	+37.147
22		49	Axel PONS	SPA	Pons 40 HP Tuenti	Kalex	+37.443
23		18	Nicolas TEROL	SPA	Mapfre Aspar Team	Suter	+39.523
24		88	Ricard CARDUS	SPA	Arguiñano Racing Team	AJR	+45.260
25		95	Anthony WEST	AUS	QMMF Racing Team	Moriwaki	+53.786
26		8	Gino REA	GBR	Federal Oil Gresini Moto2	Moriwaki	+54.008
27		10	Marco COLANDREA	SWI	SAG Team	FTR	+1'19.054
28		7	Alexander LUNDH	SWE	Cresto Guide MZ Racing	MZ FTR	+1'19.071
29		82	Elena ROSELL	SPA	QMMF Racing Team	Moriwaki	+1'35.150
30		76	Max NEUKIRCHNER	GER	Kiefer Racing	Kalex	1 Lap
Non Classé							
		15	Alex DE ANGELIS	RSM	NGM Mobile Forward Racing	Suter	2 Laps
		96	Nasser Hasan AL MALKI	QAT	QMMF Racing Team	Moriwaki	10 Laps
		44	Roberto ROLFO	ITA	Technomag-CIP	Suter	17 Laps

Les courses 1^{ère} partie

Espagne

Classement Moto3

1	25	5	Romano FENATI	ITA	Team Italia FMI	FTR Honda	43'50.885
2	20	39	Luis SALOM	SPA	RW Racing GP	Kalex KTM	+36.139
3	16	11	Sandro CORTESE	GER	Red Bull KTM Ajo	KTM	+36.895
4	13	42	Alex RINS	SPA	Estrella Galicia 0,0	Suter Honda	+37.061
5	11	10	Alexis MASBOU	FRA	Caretta Technology	Honda	+49.036
6	10	25	Maverick VIÑALES	SPA	Blusens Avintia	FTR Honda	+55.857
7	9	23	Alberto MONCAYO	SPA	Bankia Aspar Team	Kalex KTM	+57.505
8	8	27	Niccolo ANTONELLI	ITA	San Carlo Gresini Moto3	FTR Honda	+1'03.683
9	7	55	Hector FAUBEL	SPA	Bankia Aspar Team	Kalex KTM	+1'15.351
10	6	63	Zulfahmi KHAIRUDDIN	MAL	AirAsia-Sic-Ajo	KTM	+1'35.650
11	5	19	Alessandro TONUCCI	ITA	Team Italia FMI	FTR Honda	1 Lap
12	4	12	Alex MARQUEZ	SPA	Estrella Galicia 0,0	Suter Honda	1 Lap
13	3	21	Ivan MORENO	SPA	Andalucia JHK Laglisse	FTR Honda	1 Lap
14	2	89	Alan TECHER	FRA	Technomag-CIP-TSR	TSR Honda	1 Lap
15	1	30	Giulian PEDONE	SWI	Ambrogio Next Racing	Oral	1 Lap
16		77	Marcel SCHROTTER	GER	Mahindra Racing	Mahindra	1 Lap
17		53	Jasper IWEMA	NED	Moto FGR	FGR Honda	1 Lap
Non Classé							
		26	Adrian MARTIN	SPA	JHK T-Shirt Laglisse	FTR Honda	8 Laps
		51	Kenta FUJII	JPN	Technomag-CIP-TSR	TSR Honda	8 Laps
		99	Danny WEBB	GBR	Mahindra Racing	Mahindra	9 Laps
		96	Louis ROSSI	FRA	Racing Team Germany	FTR Honda	14 Laps
		32	Isaac VIÑALES	SPA	Ongetta-Centro Seta	FTR Honda	17 Laps
		28	Josep RODRIGUEZ	SPA	Wild Wolf BST	FTR Honda	19 Laps
		44	Miguel OLIVEIRA	POR	Estrella Galicia 0,0	Suter Honda	20 Laps
		61	Arthur SISSIS	AUS	Red Bull KTM Ajo	KTM	20 Laps
		84	Jakub KORNFEIL	CZE	Redox-Ongetta-Centro Seta	FTR Honda	21 Laps
		41	Brad BINDER	RSA	RW Racing GP	Kalex KTM	21 Laps
		7	Efren VAZQUEZ	SPA	JHK T-Shirt Laglisse	FTR Honda	21 Laps
		31	Niklas AJO	FIN	TT Motion Events Racing	KTM	21 Laps
		9	Toni FINSTERBUSCH	GER	Cresto Guide MZ Racing	MZ FTR	21 Laps
		3	Luigi MORCIANO	ITA	Ioda Team Italia	Ioda	21 Laps
1 ^{er} Tour Non Complété							
		8	Jack MILLER	AUS	Caretta Technology	Honda	0 Lap
		52	Danny KENT	GBR	Red Bull KTM Ajo	KTM	0 Lap
		15	Simone GROTZKYJ	ITA	Ambrogio Next Racing	Oral	0 Lap

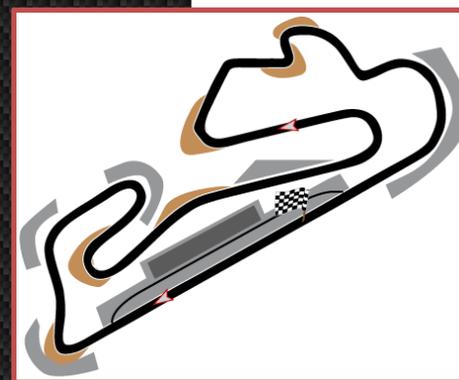
Portugal

Les courses 1^{ère} partie

Estoril : 6 Mai 2012

Info

- **Pays:** Portugal
- **Nom:** Estoril
- **Longueur:** 4.182 mètres
- **Largeur:** 14 mètres
- **Plus longue ligne droite:** 986 mètres
- **Total de virages:** 13
- **Virages à droite:** 9
- **Virages à gauche:** 4
- **Année de construction:** 1972
- **Année de modification:** 2006
- **Site Web:** <http://www.circuito-estoril.pt/en/>



Stats MotoGP

- **Record du Circuit:** Jorge Lorenzo, 2012, Yamaha, Yamaha Factory Racing, **1'36.909**
- **Pole Position:** Jorge Lorenzo, 2008, Yamaha, Fiat Yamaha Team, **1'35.715**
- **Vitesse Maxi:** Hector Barbera, 2012, Ducati, Pramac Racing Team, **335.9 Km/h**

L'autodrome Fernanda Pires de Silva est un circuit de contrastes extrêmes : il comporte une des plus longues lignes droites de la saison, dans laquelle les pilotes peuvent dépasser les 340 km/h, et une des chicanes les plus lentes du calendrier. La vitesse moyenne sur la piste est la plus basse de l'année et il est rare d'accélérer pleinement dans les secteurs sinueux, d'autant plus qu'il y a une série de courbes qui se négocient en deuxième ou troisième.

Cependant, la pointe à 200 km/h au virage 5 et dans la dernière courbe « Parabolica » permet de prendre toute la mesure du talent des pilotes et de la performance des machines. Avec autant de défis différents à relever dans une même course, il n'y a pas d'autre solution que d'opter pour un compromis dans les réglages de la moto.

Les courses 1^{ère} partie Portugal

MotoGP : Stoner reprend les rênes



Après avoir laissé filer la victoire sur un de ses tracés de prédilection à Losail, Casey Stoner s'est refait la cerise en l'emportant pour la première fois de sa carrière à Jerez devant ceux qui risquent d'être ses plus farouches opposants au titre, Jorge Lorenzo et Dani Pedrosa. Il espère faire de même sur la piste lusitanienne où là aussi il ne s'est encore jamais imposé.

Cela semble en tout cas bien parti puisqu'il s'élance de la pôle, aux côtés de son coéquipier Pedrosa et du toujours aussi surprenant Cal Crutchlow. Une fois n'est pas coutume, c'est de la deuxième ligne en 4^{ème} position que l'actuel leader du championnat Jorge Lorenzo doit partir, juste devant son coéquipier Ben Spies qui espère lancer pour de bon sa saison au Portugal. Bautista est le dernier pensionnaire de cette deuxième ligne.

Une nouvelle fois, Pedrosa bondit de sa place sur la grille pour se positionner en tête au premier virage, suivi de Stoner, Lorenzo, Spies, Crutchlow, Dovizioso, Bautista et Rossi. Mais une chaleur à la ré-accelération fait rétrograder le Catalan en 3^{ème} position.



Stoner signe un premier tour stratosphérique en tête et parvient ainsi à creuser un écart sur ses poursuivants (1s sur Lorenzo au premier passage sur la ligne, 1s4 sur Pedrosa). Une cassure est déjà présente entre Dovizioso et Bautista, leader d'un groupe composé des deux Honda satellites et des 3 Ducati (la seule manquante, celle d'Abraham, est à la lutte avec les meilleures CRT).

Portugal

Les courses 1^{ère} partie

Assez vite, Lorenzo et Pedrosa se détachent des 3 autres pilotes Yamaha et tentent de résister au forcing de Stoner, maintenant ainsi l'écart aux alentours de la seconde. Derrière, Spies se fait vite débordé par les deux pilotes Tech 3 et ne va cesser de dégringoler au cours de cette course.

Après 5-6 tours, la physionomie de la course est la suivante. Les deux Espagnols s'affairent à suivre la cadence imposée par Stoner. Plus loin les deux pilotes Tech3 ne semblent pas vouloir se lâcher d'une semelle et nous annoncent une bataille épique. Bautista occupe une solitaire 6^{ème} place devant Rossi (qui a mis plus de temps à se débarrasser de Spies), Bradl et un duo composé de Spies et Barbera.

Dans les tours qui viennent, les temps du leader déclinent légèrement plus que ceux de ses concurrents directs, ce qui laisse augurer d'un final semblable à celui vu au Qatar. A la mi-course Lorenzo est dans la roue de Stoner, Pedrosa étant quant à lui à moins d'une seconde de son coéquipier. Dovizioso a lui pris le meilleur sur son coéquipier Crutchlow et est parvenu à creuser un écart de quelques dixièmes. Spies est entretemps parvenu à se ressaisir pour se débarrasser de Barbera et fondre sur Bradl qu'il dépasse au 14^e tour.

On assiste alors à un statu quo en tête de la course, les 3 protagonistes roulant dans des chronos très semblables. Crutchlow fait tout pour s'accrocher à son coéquipier italien pour le battre une troisième fois en trois courses, l'écart n'étant plus que de 2 dixièmes au 23^e tour, tour où Karel Abraham part à la faute alors qu'il était 12^{ème} et dernier prototype.

Dans les dernières boucles la bataille tant espérée n'a pas lieu puisque Stoner semble avoir su en garder un peu sous le coude et tourne comme un métronome (ses 27 tours lancés ce dimanche sont tous compris entre 1:37:091 et 1:37:950).



Mototribu.com : photo Teams - motogp.com - Red Bull - Bridgestone

L'Australien remporte donc sa deuxième victoire de la saison qui lui permet de prendre la tête du championnat. Il termine devant Lorenzo (qui est aussi son dauphin au championnat pour 1 point) et Pedrosa.

C'est Dovizioso qui termine 4^{ème} et 1^{er} pilote Tech 3 en ayant su se mettre à l'abri de Crutchlow dans les derniers tours. L'Anglais devance de près de 5s Bautista qui devance de près de 5s Rossi, 7^{ème} et 1^{ère} Ducati pour la première fois en 2012. Spies est 8^e devant Bradl, Barbera et Hayden, largué à plus de 1' de Stoner suite à des soucis électroniques (la manière dont la puissance était délivrée ne correspondait pas à celle calculée en temps normal selon la position sur le circuit). C'est Espargaro qui termine une nouvelle fois 1^{ère} CRT devant De Puniet et Pirro.

Portugal

Les courses 1^{ère} partie

Moto2 : Marquez prend sa revanche

Marc Marquez remporte sa deuxième victoire de la saison à l'issue d'une superbe bataille avec Pol Espargaro et Tom Luthi. Notons la magnifique 4ème place de Johann Zarco après avoir bataillé durant la moitié de la course avec le trio de leader.

Dès le départ, c'est le suisse Tom Luthi qui prend les commandes de la course et imprime un rythme très élevé. Seul quatre autres pilotes ont réussi à suivre le Suisse : Espargaro, Marquez, Iannone et Johann Zarco. Le français, seul rookie de ce groupe, en forme durant tout le week-end, peut rêver d'un premier podium en Moto2 mais commencera à baisser de rythme à mi-course alors qu'Andrea Iannone commet une erreur lui faisant perdre plusieurs secondes et plusieurs places.

Devant, le trio suisse-espagnol continue à tout donner, et à sept tours du but, Marc Marquez et Pol Espargaro doublent à quelques secondes d'intervalle Thomas Luthi. Le pilote du team Interwetten ne reverra plus les deux Espagnols qui sont lancés vers la victoire. L'explication peut alors commencer avec une dernière boucle de toute beauté, les deux pilotes prenant tour à tour les commandes avant qu'Espargaro ne commette une erreur dans la dernière chicane à quelques hectomètres de l'arrivée. Marquez peut donc souffler et s'impose, mais que ce fut dur !

Un peu plus loin, Johann Zarco résiste au retour de Iannone et prend une magnifique 4ème place alors que De Angelis, Elias, Simon, Kallio et Smith complètent le top 10.

Côté français : Zarco 4ème, Di Meglio ab



Moto 3 : Cortese s'impose pour la première fois de la saison

Sandro Cortese est sorti vainqueur de son duel face à Maverick Vinales et remporte la deuxième victoire de sa carrière. Luis Salom complète une nouvelle fois le podium.

Parti en première ligne, le duo Cortese-Vinales s'échappe rapidement, ne laissant aucun espoir de victoire à leurs adversaires. Tour à tour leader, les deux hommes forts de ce début de saison se battent jusqu'à la dernière ligne droite, l'Allemand remportant la victoire pour seulement 0.055 seconde. Derrière, le podium se joue là aussi jusqu'aux derniers mètres avec un Luis Salom qui prend le meilleur sur un surprenant Khairuddin qui obtient à cette occasion le meilleur résultat d'un pilote malaisien en championnat du monde.



Alors en bagarre pour le podium, Miguel Oliveira, l'enfant du pays a été contraint à l'abandon sur panne mécanique tout comme Romano Fenati, leader du classement général avant cette manche. Un peu plus loin, Efrén Vázquez (JHK Laglisse), Niccolò Antonelli (Gresini), Alex Rins et Danny Kent obtiennent les places d'honneurs.

Portugal

Les courses 1^{ère} partie



Portugal

Les courses 1^{ère} partie

Classement MotoGP

1	25	1	Casey STONER	AUS	Repsol Honda Team	Honda	45'37.513
2	20	99	Jorge LORENZO	SPA	Yamaha Factory Racing	Yamaha	+1.421
3	16	26	Dani PEDROSA	SPA	Repsol Honda Team	Honda	+3.621
4	13	4	Andrea DOVIZIOSO	ITA	Monster Yamaha Tech 3	Yamaha	+13.846
5	11	35	Cal CRUTCHLOW	GBR	Monster Yamaha Tech 3	Yamaha	+16.690
6	10	19	Alvaro BAUTISTA	SPA	San Carlo Honda Gresini	Honda	+21.884
7	9	46	Valentino ROSSI	ITA	Ducati Team	Ducati	+26.797
8	8	11	Ben SPIES	USA	Yamaha Factory Racing	Yamaha	+33.262
9	7	6	Stefan BRADL	GER	LCR Honda MotoGP	Honda	+35.867
10	6	8	Hector BARBERA	SPA	Pramac Racing Team	Ducati	+53.363
11	5	69	Nicky HAYDEN	USA	Ducati Team	Ducati	+1'02.630
12	4	41	Aleix ESPARGARO	SPA	Power Electronics Aspar	ART	+1'20.736
13	3	14	Randy DE PUNIET	FRA	Power Electronics Aspar	ART	+1'23.483
14	2	51	Michele PIRRO	ITA	San Carlo Honda Gresini	FTR	+1'37.905
15	1	9	Danilo PETRUCCI	ITA	Came IodaRacing Project	Ioda	1 Lap
Non Classé							
		17	Karel ABRAHAM	CZE	Cardion AB Motoracing	Ducati	5 Laps
		77	James ELLISON	GBR	Paul Bird Motorsport	ART	10 Laps
		68	Yonny HERNANDEZ	COL	Avintia Blusens	BQR	12 Laps
		54	Mattia PASINI	ITA	Speed Master	ART	17 Laps
		22	Ivan SILVA	SPA	Avintia Blusens	BQR	17 Laps

Portugal

Les courses 1^{ère} partie

Classement Moto2

1	25	93	Marc MARQUEZ	SPA	Team CatalunyaCaixa Repsol	Suter	44'04.086
2	20	40	Pol ESPARGARO	SPA	Pons 40 HP Tuenti	Kalex	+1.987
3	16	12	Thomas LUTHI	SWI	Interwetten-Paddock	Suter	+2.071
4	13	5	Johann ZARCO	FRA	JIR Moto2	Motobi	+9.227
5	11	29	Andrea IANNONE	ITA	Speed Master	Speed Up	+10.481
6	10	15	Alex DE ANGELIS	RSM	NGM Mobile Forward Racing	Suter	+21.180
7	9	24	Toni ELIAS	SPA	Mapfre Aspar Team	Suter	+21.394
8	8	60	Julian SIMON	SPA	Blusens Avintia	Suter	+21.504
9	7	36	Mika KALLIO	FIN	Marc VDS Racing Team	Kalex	+21.581
10	6	38	Bradley SMITH	GBR	Tech 3 Racing	Tech 3	+24.100
11	5	45	Scott REDDING	GBR	Marc VDS Racing Team	Kalex	+27.248
12	4	77	Dominique AEGERTER	SWI	Technomag-CIP	Suter	+30.087
13	3	19	Xavier SIMEON	BEL	Tech 3 Racing	Tech 3	+30.132
14	2	71	Claudio CORTI	ITA	Italtrans Racing Team	Kalex	+30.257
15	1	88	Ricard CARDUS	SPA	Arguiñano Racing Team	AJR	+30.879
16		18	Nicolas TEROL	SPA	Mapfre Aspar Team	Suter	+31.097
17		95	Anthony WEST	AUS	QMMF Racing Team	Moriwaki	+43.099
18		30	Takaaki NAKAGAMI	JPN	Italtrans Racing Team	Kalex	+47.282
19		4	Randy KRUMMENACHER	SWI	GP Team Switzerland	Kalex	+47.399
20		76	Max NEUKIRCHNER	GER	Kiefer Racing	Kalex	+48.143
21		44	Roberto ROLFO	ITA	Technomag-CIP	Suter	+53.563
22		47	Angel RODRIGUEZ	SPA	Desguaces La Torre SAG	FTR	+54.530
23		14	Ratthapark WILAIROT	THA	Thai Honda PTT Gresini Moto2	Moriwaki	+55.666
24		80	Esteve RABAT	SPA	Pons 40 HP Tuenti	Kalex	+1'24.889
25		7	Alexander LUNDH	SWE	Cresto Guide MZ Racing	MZ-RE Honda	+1'32.467
26		82	Elena ROSELL	SPA	QMMF Racing Team	Moriwaki	+1'40.748
27		10	Marco COLANDREA	SWI	SAG Team	FTR	1 Lap
28		8	Gino REA	GBR	Federal Oil Gresini Moto2	Moriwaki	1 Lap
Non Classé							
		63	Mike DI MEGLIO	FRA	S/Master Speed Up	Speed Up	6 Laps
		3	Simone CORSI	ITA	Came IodaRacing Project	FTR	7 Laps
		49	Axel PONS	SPA	Pons 40 HP Tuenti	Kalex	15 Laps
		72	Yuki TAKAHASHI	JPN	NGM Mobile Forward Racing	Suter	21 Laps

Portugal

Les courses 1^{ère} partie

Classement Moto3

1	25	11	Sandro CORTESE	GER	Red Bull KTM Ajo	KTM	41'34.536
2	20	25	Maverick VIÑALES	SPA	Blusens Avintia	FTR Honda	+0.055
3	16	39	Luis SALOM	SPA	RW Racing GP	Kalex KTM	+11.038
4	13	63	Zulfahmi KHAIRUDDIN	MAL	AirAsia-Sic-Ajo	KTM	+12.195
5	11	7	Efren VAZQUEZ	SPA	JHK T-Shirt Laglisse	FTR Honda	+20.934
6	10	27	Niccolò ANTONELLI	ITA	San Carlo Gresini Moto3	FTR Honda	+20.976
7	9	42	Alex RINS	SPA	Estrella Galicia 0,0	Suter Honda	+21.792
8	8	52	Danny KENT	GBR	Red Bull KTM Ajo	KTM	+21.888
9	7	10	Alexis MASBOU	FRA	Caretta Technology	Honda	+23.046
10	6	84	Jakub KORNFEIL	CZE	Redox-Ongetta-Centro Seta	FTR Honda	+23.310
11	5	41	Brad BINDER	RSA	RW Racing GP	Kalex KTM	+23.379
12	4	55	Hector FAUBEL	SPA	Bankia Aspar Team	Kalex KTM	+23.763
13	3	61	Arthur SISSIS	AUS	Red Bull KTM Ajo	KTM	+24.308
14	2	23	Alberto MONCAYO	SPA	Bankia Aspar Team	Kalex KTM	+25.015
15	1	12	Alex MARQUEZ	SPA	Estrella Galicia 0,0	Suter Honda	+26.450
16		6	Joan OLIVE	SPA	TT Motion Events Racing	KTM	+32.641
17		89	Alan TECHER	FRA	Technomag-CIP-TSR	TSR Honda	+32.743
18		19	Alessandro TONUCCI	ITA	Team Italia FMI	FTR Honda	+36.511
19		77	Marcel SCHROTTER	GER	Mahindra Racing	Mahindra	+53.527
20		21	Ivan MORENO	SPA	Andalucia JHK Laglisse	FTR Honda	+1'04.014
21		9	Toni FINSTERBUSCH	GER	Cresto Guide MZ Racing	Honda	+1'04.064
22		73	Manuel TATASCIORE	ITA	Caretta Technology	Honda	+1'04.071
23		51	Kenta FUJII	JPN	Technomag-CIP-TSR	TSR Honda	+1'30.900
24		3	Luigi MORCIANO	ITA	Ioda Team Italia	Ioda	1 Lap
25		86	Kevin HANUS	GER	Thomas Sabo GP Team	Honda	1 Lap
		80	Armando PONTONE	ITA	IodaRacing Project	Ioda	+2'32.229
		30	Giulian PEDONE	SWI	Ambrogio Next Racing	Oral	+2'35.705
Non Classé							
		53	Jasper IWEMA	NED	Moto FGR	FGR Honda	8 Laps
		96	Louis ROSSI	FRA	Racing Team Germany	FTR Honda	9 Laps
		5	Romano FENATI	ITA	Team Italia FMI	FTR Honda	9 Laps
		32	Isaac VIÑALES	SPA	Ongetta-Centro Seta	FTR Honda	10 Laps
		99	Danny WEBB	GBR	Mahindra Racing	Mahindra	15 Laps
		26	Adrian MARTIN	SPA	JHK T-Shirt Laglisse	FTR Honda	17 Laps
		44	Miguel OLIVEIRA	POR	Estrella Galicia 0,0	Suter Honda	20 Laps

Les courses 1^{ère} partie

France

Le Mans : 20 Mai 2012

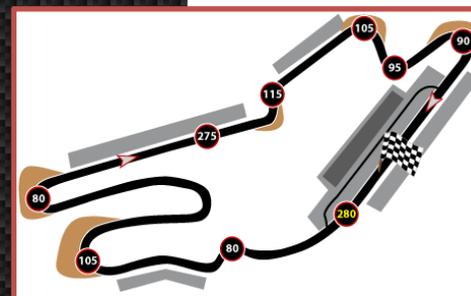
Info

- **Pays:** France
- **Nom:** Circuit Bugatti du Mans
- **Longueur:** 4.180 mètres
- **Largeur:** 13 mètres
- **Plus longue ligne droite:** 674 mètres
- **Total de virages:** 13
- **Virages à droite:** 9
- **Virages à gauche:** 4
- **Année de construction:** 1966
- **Année de modification:** 2008
- **Site Web:** <http://www.gpfrancemoto.com/>



Stats MotoGP

- **Record du Circuit:** Dani Pedrosa, 2011, Honda, Honda Repsol Team, **1'33.617**
- **Pole Position:** Dani Pedrosa, 2008, Honda, Honda Repsol Team, **1'32.647**
- **Vitesse Maxi:** Hector Barbera, 2012, Ducati, Pramac Racing Team, **309.2 Km/h**



Le Mans est un circuit typique qui alterne freinage et accélération, avec une difficulté supplémentaire : un des virages les plus rapides du calendrier, juste après la ligne d'arrivée, très courte. Il y a plusieurs épingles et chicanes, ce qui n'implique pas seulement pour le pilote de garder l'équilibre et le contrôle de sa moto tout en freinant beaucoup et régulièrement, mais de passer rapidement et proprement d'un freinage appuyé à une bonne accélération à la sortie des courbes.

Avec 9 virages à droite et 4 à gauche, la piste est particulièrement difficile avec un côté des pneus mais il n'y a pas de recette magique pour la mise au point de la moto. Le Mans est probablement le dernier circuit technique du calendrier, il n'a pas vraiment de particularité qui le distinguerait des autres tracés.

France

Les courses 1^{ère} partie

MotoGP : Lorenzo comme un poisson dans l'eau



Après deux courses en péninsule ibérique, la tournée européenne se poursuit avec le Grand prix de France disputé sur le circuit Bugatti du Mans. Nous nous demandons alors si nous allons assister à une troisième victoire consécutive de l'épouvantail Stoner, à l'ouverture du compteur victoires de Pedrosa, au succès de Lorenzo sur un tracé typé Yamaha ou à une grosse surprise ?

C'est en tout cas l'Espagnol du HRC qui impressionne tout le monde le samedi en décrochant la position de pointe devant son coéquipier Australien, dernier vainqueur en date dans la Sarthe. Ils sont poursuivis par l'armada Yamaha au grand complet, avec dans l'ordre Dovizioso, Lorenzo, Crutchlow et Spies. Rossi, 7^{ème}, signe sa meilleure qualification de l'année.

Le premier coup de théâtre du Dimanche provient des conditions météorologiques dantesques, rendant la piste détrempée. Le départ se fait sur des œufs (Randy de Puniet doit récupérer sa 2^{ème} moto aux stands suite à une chute au démarrage) et c'est Pedrosa qui tire le mieux son épingle du jeu en signant le holeshot. Il devance Stoner, Dovizioso, Lorenzo, Crutchlow et Rossi.

Le passage de la chicane Dunlop est mouvementé puisque Lorenzo et Rossi parviennent à déborder le pilote Tech3 situé devant eux. Derrière ce top 6 qui se détache assez vite on retrouve Bradl (pourtant 13^e sur la grille), Bautista et Abraham. Des pilotes comme Spies ou Hayden sont restés scotchés sur la grille et se retrouvent désormais englués dans le peloton des CRT.

Cela s'agit de nouveau puisque Lorenzo prend de gros risques en dépassant les deux pilotes Honda au freinage du garage Vert tandis que dans le même temps Rossi passe devant Dovizioso qui semble être plus prudent dans ce premier tour. Lorenzo s'envole pour finir le 1^{er} tour avec un peu moins d'une seconde d'avance sur le tandem Honda. Suivent Rossi, Dovizioso, Crutchlow, Bradl, Bautista, Abraham, Pirro et Hayden.

Lorenzo est indéniablement à l'aise dans ces conditions exécrationnelles puisque seul Stoner essaye de s'accrocher non sans mal au train d'enfer du majorquin. Pedrosa décroche très vite et se retrouve assez vite sous la menace de Rossi, qui le dépasse au 3^{ème} tour. Dovizioso et Crutchlow l'imitent le tour d'après, tandis qu'Hayden entame sa remontée et se retrouve 9^e derrière Bautista.

Lorenzo s'envole définitivement alors que Stoner voit débarquer Rossi et la clique Tech3 dans son rétroviseur fictif. Pedrosa cherche lui à contenir Bradl pendant qu'Hayden prend le dessus sur Bautista mais se retrouve déjà à presque 7s des deux pilotes Honda à la fin du 8^{ème} tour, tour où Spies rentre aux stands pour en ressortir avec plus d'un tour de retard sur la tête.

France

Les courses 1^{ère} partie

Stoner parvient alors à mettre un coup de collier qui lui permet de se débarrasser de ses poursuivants directs mais aussi de recoller à Lorenzo qui s'est quelque peu assagi en tête (l'écart passe de 4s5 à 2s7 entre le 7^{ème} et 13^{ème} tour). Ce n'est pas aujourd'hui qu'Abraham marquera ses premiers points de la saison du fait de sa chute au 10^{ème} tour.

Rossi marque le pas (il avouera plus tard des problèmes de buée dans son casque à ce moment de la course) et se fait dépasser coup sur coup par Dovizioso et Crutchlow au 13^{ème} tour. Pedrosa se défait lentement mais sûrement de Bradl et se met à l'abri d'un retour de Hayden qui a définitivement largué Barbera et Bautista qui roulent ensemble.



Mototribu.com : photo Teams - motogp.com - Bridgestone - Red Bull

Informé de la remontée de Stoner, Lorenzo en remet une couche et recrée immédiatement l'écart, se mettant ainsi normalement à l'abri. Stoner compte près de 4s d'avance sur le groupe en lutte pour le podium, où la bataille fait rage entre Dovizioso, Crutchlow et Rossi. Les deux pilotes Yamaha en feront les frais puisqu'ils partent tous les deux à la faute (au 19^{ème} tour pour l'Anglais, 25^{ème} pour le Transalpin). Ils repartent tous les deux entre Hayden et Barbera en 7^{ème} et 8^{ème} position. A signaler aussi les chutes de De Puniet et Petrucci à respectivement 6 et 4 tours de l'arrivée.

Rossi est l'homme en forme de cette fin de GP puisqu'il fond sur Stoner dans les derniers tours, offrant ainsi aux courageux spectateurs une lutte finale pour la 2^{ème} place. Le pneu arrière de Stoner est rincé, mais il rend au pilote Ducati la monnaie de sa pièce lorsque celui-ci l'attaque dans l'avant-dernier tour. Ce n'est que dans le dernier tour que Rossi prend définitivement le meilleur sur le champion du monde en titre qui ne peut répliquer.

Lorenzo l'emporte donc finalement en solitaire avec près de 10s d'avance sur Rossi qui signe son meilleur résultat avec Ducati et Stoner qui perd la tête du championnat au profit de l'Espagnol. Pedrosa limite la casse en terminant 4^{ème} devant un surprenant Bradl (meilleur résultat de la saison pour le rookie de chez LCR), Hayden (qui échoue dans la roue de l'Allemand et à seulement 3s de Pedrosa), les deux grands animateurs que furent Dovizioso et Crutchlow, Barbera, Bautista, Ellison (1er CRT) et Pasini.

France

Les courses 1^{ère} partie

Moto 2 : Luthi dans son jardin !

Victoire de Thomas Luthi devant Claudio Corti et Scott Redding dans ce GP de France très humide ! Le Suisse s'impose pour la troisième fois de sa carrière sur le circuit sarthois après des victoires en 2005 et 2006.

Comme souvent lorsqu'il pleut, de nombreuses chutes ont émaillé ce Grand Prix et pas des moindres ! En effet dès les premiers tours, Corsi, Krummenacher, Takahashi, De Angelis ou encore Di Meglio tâtent le bitume mouillé du circuit mançais.

Devant, c'est Pol Espargaro qui prend l'avantage devant un très bon Scott Redding et Tom Luthi toujours à l'aise sur cette piste.

De son côté, Marc Marquez connaît un premier tour difficile, le pilote Suter préférant prendre ses marques plutôt que de suivre la cadence imprimée par Espargaro et risquer de se retrouver au sol. Mais avec Marquez, il ne lui faut jamais très longtemps pour retrouver les premières positions et l'espagnol entame une remontée comme il sait si bien le faire. Dans son sillage, c'est Johann Zarco qui profite des trajectoires de Marquez et ainsi se retrouver rapidement en bagarre pour le podium.

Un Zarco déchainé, qui n'hésite pas à doubler Marquez, Redding et Espargaro pour se retrouver en deuxième position derrière Tom Luthi qui s'envole en tête. De son côté, Marquez chute et doit abandonner, sa moto étant trop abimée pour terminer la course. Puis c'est malheureusement au tour de Johann Zarco de se retrouver au sol alors qu'il ne reste plus que quatre tours à couvrir et qu'il se trouvait à moins de deux secondes de Luthi.

Derrière ses chutes, c'est le surprenant Claudio Corti, sans bruit, qui s'assure de la deuxième place pour le premier podium de sa carrière dans la catégorie. Redding complète le podium terminant devant Andrea Iannone, son coéquipier Mika Kallio ou Pol Espargaro seulement 6^{ème}.

A noter que le public assista à une scène cocasse à quelques dizaines de mètres de l'arrivée. En effet, Julian Simon tombait en panne d'essence dans le virage du raccordement et passait la ligne en poussant sa machine pour prendre les points de la 13^{ème} place.

Côté français : Zarco abandon, Di Meglio abandon



Moto 3 : Exceptionnel Louis Rossi !

Louis Rossi, le pilote du Racing Team Germany s'est imposé aujourd'hui sur ses terres du Mans après une course à rebondissement. Première victoire de sa carrière en Championnat du Monde.

Nous avons parlé de la possibilité de voir Louis Rossi sur le podium après un bon début de saison, mais nous ne pensions pas voir le français vainqueur de ce GP avec 27 secondes d'avance sur Alberto Moncayo. Sur une piste détremée, les pilotes savaient que la moindre faute allait se payer cash. Et comme lors de la course de Jerez, de nombreux abandons ont émaillé cette course. Dès le départ, une chute implique Niklas Ajo et Brad Binder dans la chicane de la courbe Dunlop. Puis Alexis Masbou, alors dans le groupe de tête est emporté par Jonas Folger. Lors des premiers tours Khairuddin et Faubel prennent le commandement. Faubel, pilote le plus expérimenté de la catégorie et souvent rapide dans ces conditions semble serein en tête.



Pendant ce temps-là, Romano Fenati, si impressionnant à Jerez ne s'en sort pas et chute alors qu'il se trouve en 20^{ème} position. Etonnant de voir l'Italien autant en difficulté.

Plusieurs chutes de pilotes non concernés par la victoire (Isaac Vinales, Danny Kent, Danny Webb...) arrivent dans ces 10 premiers tours, mais les leaders sont toujours aussi rapides avec Faubel, Oliveira, Vinales, Rossi, Kornfeil ou Salom. Et le premier à commettre une erreur est Jakub Kornfeil suivi par le leader Hector Faubel qui avait décidé d'augmenter la cadence.

Les courses 1^{ère} partie

France



Mototribu.com : photo Philippe Guérin

Et c'est alors une toute nouvelle course qui commence avec un festival d'abandons pour les leaders. Oliveira prenant le commandement ne tiendra que 4 tours en tête, Vinales lui ne fera pas mieux avec seulement 1 tour en position de leader. Et contre toute attente, le seul qui résiste à la pression est le local Louis Rossi. Avec un public enflammé (et mouillé), le français résista aux conditions et prit ainsi la tête avec 20 secondes d'avance sur un Sandro Cortese tout content d'être sur le podium provisoire, lui qui eut tant de mal sur cette course. L'allemand pouvait ainsi espérer réaliser la bonne affaire de ce week-end avec ses principaux adversaires aux tapis.

7 tours: voilà ce qui reste à Louis pour triompher devant les siens et vivre le plus beau moment de sa carrière. Mais que ce fut long!!

7 tours qui en paraissent 20 pour ses fans et le public français. Avec une telle avance, Louis n'a pas le droit à l'erreur et le sait. Dirk Heidolf son team manager lui fait signe de ralentir au panneautage. Surtout que Sandro Cortese chute lui aussi.

Rossi se retrouve ainsi avec 28 secondes d'avance sur Alberto Moncayo et plus de 30 sur les rookies Niccolò Antonelli et Alex Rins.

Mais 7 tours tout en contrôle pour Louis Rossi. Malgré des tours deux secondes plus lents qu'en début de course, Rossi s'impose et remporte ainsi sa première victoire en Mondial.

Moncayo et Rins complètent un podium improbable en début de course. Alan Techer, l'autre français engagé en Moto3 termine à une magnifique 8^{ème} place. Une nouvelle fois le pilote CIP termine et marque des points. 4 courses en championnat du monde et déjà 15 points pour Alan. Même si sa performance passe au second plan du fait de la victoire de son compatriote, nous ne l'oublions pas.



Mototribu.com : photo Teams - motoq.com - Bridgestone - Red Bull

France

Les courses 1^{ère} partie



Mototribu.com : photo Philippe Guérin



© cybermotard.com/B.C.

France

Les courses 1^{ère} partie

Classement MotoGP

1	25	99	Jorge LORENZO	SPA	Yamaha Factory Racing	Yamaha	49'39.743
2	20	46	Valentino ROSSI	ITA	Ducati Team	Ducati	+9.905
3	16	1	Casey STONER	AUS	Repsol Honda Team	Honda	+11.298
4	13	26	Dani PEDROSA	SPA	Repsol Honda Team	Honda	+29.361
5	11	6	Stefan BRADL	GER	LCR Honda MotoGP	Honda	+32.477
6	10	69	Nicky HAYDEN	USA	Ducati Team	Ducati	+32.842
7	9	4	Andrea DOVIZIOSO	ITA	Monster Yamaha Tech 3	Yamaha	+59.759
8	8	35	Cal CRUTCHLOW	GBR	Monster Yamaha Tech 3	Yamaha	+1'05.152
9	7	8	Hector BARBERA	SPA	Pramac Racing Team	Ducati	+1'07.846
10	6	19	Alvaro BAUTISTA	SPA	San Carlo Honda Gresini	Honda	+1'13.193
11	5	77	James ELLISON	GBR	Paul Bird Motorsport	ART	+1'26.663
12	4	54	Mattia PASINI	ITA	Speed Master	ART	+1'27.633
13	3	41	Aleix ESPARGARO	SPA	Power Electronics Aspar	ART	1 Lap
14	2	51	Michele PIRRO	ITA	San Carlo Honda Gresini	FTR	1 Lap
15	1	68	Yonny HERNANDEZ	COL	Avintia Blusens	BQR	1 Lap
16		11	Ben SPIES	USA	Yamaha Factory Racing	Yamaha	1 Lap
17		7	Chris VERMEULEN	AUS	NGM Mobile Forward Racing	Suter	2 Laps
18		22	Ivan SILVA	SPA	Avintia Blusens	BQR	2 Laps
Non Classé							
		9	Danilo PETRUCCI	ITA	Came IodaRacing Project	Ioda	4 Laps
		14	Randy DE PUNIET	FRA	Power Electronics Aspar	ART	6 Laps
		17	Karel ABRAHAM	CZE	Cardion AB Motoracing	Ducati	17 Laps

France

Les courses 1^{ère} partie

Classement Moto2

1	25	12	Thomas LUTHI	SWI	Interwetten-Paddock	Suter	50'02.816
2	20	71	Claudio CORTI	ITA	Italtrans Racing Team	Kalex	+6.354
3	16	45	Scott REDDING	GBR	Marc VDS Racing Team	Kalex	+12.162
4	13	29	Andrea IANNONE	ITA	Speed Master	Speed Up	+16.338
5	11	36	Mika KALLIO	FIN	Marc VDS Racing Team	Kalex	+19.278
6	10	40	Pol ESPARGARO	SPA	Tuenti Movil HP 40	Kalex	+20.874
7	9	76	Max NEUKIRCHNER	GER	Kiefer Racing	Kalex	+28.117
8	8	14	Ratthapark WILAIROT	THA	Thai Honda PTT Gresini Moto2	Suter	+38.317
9	7	38	Bradley SMITH	GBR	Tech 3 Racing	Tech 3	+40.940
10	6	80	Esteve RABAT	SPA	Tuenti Movil HP 40	Kalex	+44.077
11	5	24	Toni ELIAS	SPA	Mapfre Aspar Team Moto2	Suter	+59.583
12	4	60	Julian SIMON	SPA	Blusens Avintia	Suter	+1'01.785
13	3	18	Nicolas TEROL	SPA	Mapfre Aspar Team Moto2	Suter	+1'03.430
14	2	77	Dominique AEGERTER	SWI	Technomag-CIP	Suter	+1'10.341
15	1	44	Roberto ROLFO	ITA	Technomag-CIP	Suter	+1'22.145
16		49	Axel PONS	SPA	Tuenti Movil HP 40	Kalex	+1'46.994
17		72	Yuki TAKAHASHI	JPN	NGM Mobile Forward Racing	Suter	1 Lap
18		10	Marco COLANDREA	SWI	SAG Team	FTR	1 Lap
		95	Anthony WEST	AUS	QMMF Racing Team	Moriwaki	0 Lap
Non Classé							
		5	Johann ZARCO	FRA	JIR Moto2	Motobi	5 Laps
		82	Elena ROSELL	SPA	QMMF Racing Team	Moriwaki	8 Laps
		30	Takaaki NAKAGAMI	JPN	Italtrans Racing Team	Kalex	9 Laps
		63	Mike DI MEGLIO	FRA	S/Master Speed Up	Speed Up	10 Laps
		88	Ricard CARDUS	SPA	Arguiñano Racing Team	AJR	13 Laps
		93	Marc MARQUEZ	SPA	Team Catalunya Caixa Repsol	Suter	15 Laps
		8	Gino REA	GBR	Federal Oil Gresini Moto2	Suter	19 Laps
		7	Alexander LUNDH	SWE	MZ Racing	MZ-RE Honda	19 Laps
		15	Alex DE ANGELIS	RSM	NGM Mobile Forward Racing	Suter	23 Laps
		47	Angel RODRIGUEZ	SPA	Desguaces La Torre SAG	Bimota	24 Laps
		3	Simone CORSI	ITA	Came IodaRacing Project	FTR	24 Laps
		4	Randy KRUMMENACHER	SWI	GP Team Switzerland	Kalex	25 Laps

France

Les courses 1^{ère} partie

Classement Moto3

1	25	96	Louis ROSSI	FRA	Racing Team Germany	FTR Honda	49'12.390
2	20	23	Alberto MONCAYO	SPA	Bankia Aspar Team	Kalex KTM	+27.348
3	16	42	Alex RINS	SPA	Estrella Galicia 0,0	Suter Honda	+28.899
4	13	27	Niccolò ANTONELLI	ITA	San Carlo Gresini Moto3	FTR Honda	+33.195
5	11	61	Arthur SISSIS	AUS	Red Bull KTM Ajo	KTM	+36.989
6	10	11	Sandro CORTESE	GER	Red Bull KTM Ajo	KTM	+45.312
7	9	53	Jasper IWEMA	NED	Moto FGR	FGR Honda	+58.645
8	8	89	Alan TECHER	FRA	Technomag-CIP-TSR	TSR Honda	+1'05.022
9	7	21	Ivan MORENO	SPA	Andalucia JHK Laglisse	FTR Honda	+1'09.194
10	6	30	Giulian PEDONE	SWI	Ambrogio Next Racing	Suter Honda	+1'45.751
11	5	94	Jonas FOLGER	GER	IodaRacing Project	Ioda	1 Lap
12	4	77	Marcel SCHROTTER	GER	Mahindra Racing	Mahindra	1 Lap
13	3	86	Kevin HANUS	GER	Thomas Sabo GP Team	Honda	1 Lap
14	2	19	Alessandro TONUCCI	ITA	Team Italia FMI	FTR Honda	2 Laps
15	1	31	Niklas AJO	FIN	TT Motion Events Racing	KTM	4 Laps
Non Classé							
		63	Zulfahmi KHAIRUDDIN	MAL	AirAsia-Sic-Ajo	KTM	7 Laps
		25	Maverick VIÑALES	SPA	Blusens Avintia	FTR Honda	8 Laps
		44	Miguel OLIVEIRA	POR	Estrella Galicia 0,0	Suter Honda	9 Laps
		39	Luis SALOM	SPA	RW Racing GP	Kalex KTM	11 Laps
		55	Hector FAUBEL	SPA	Bankia Aspar Team	Kalex KTM	12 Laps
		84	Jakub KORNFEIL	CZE	Redox-Ongetta-Centro Seta	FTR Honda	12 Laps
		32	Isaac VIÑALES	SPA	Ongetta-Centro Seta	FTR Honda	12 Laps
		26	Adrian MARTIN	SPA	JHK T-Shirt Laglisse	FTR Honda	16 Laps
		8	Jack MILLER	AUS	Caretta Technology	Honda	16 Laps
		15	Simone GROTZKYJ	ITA	Ambrogio Next Racing	Suter Honda	17 Laps
		99	Danny WEBB	GBR	Mahindra Racing	Mahindra	17 Laps
		52	Danny KENT	GBR	Red Bull KTM Ajo	KTM	19 Laps
		5	Romano FENATI	ITA	Team Italia FMI	FTR Honda	22 Laps
		10	Alexis MASBOU	FRA	Caretta Technology	Honda	23 Laps
		51	Kenta FUJII	JPN	Technomag-CIP-TSR	TSR Honda	23 Laps
1 ^{er} Tour Non Complété							
		41	Brad BINDER	RSA	RW Racing GP	Kalex KTM	0 Lap
		3	Luigi MORCIANO	ITA	Ioda Team Italia	Ioda	0 Lap
Non Partant							
		7	Efren VAZQUEZ	SPA	JHK T-Shirt Laglisse	FTR Honda	0 Lap

Les courses 1^{ère} partie

Catalogne

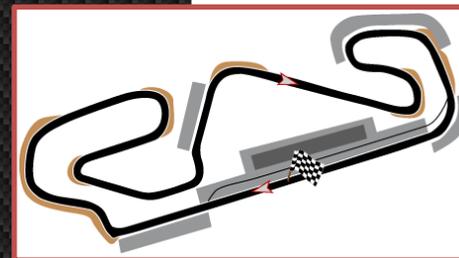
Montmelo : 3 Juin 2012

Info

- **Pays:** Espagne
- **Nom:** Catalunya
- **Longueur:** 4.727 mètres
- **Largeur:** 12 mètres
- **Plus longue ligne droite:** 1047 mètres
- **Total de virages:** 13
- **Virages à droite:** 8
- **Virages à gauche:** 5
- **Année de construction:** 1991
- **Année de modification:** 1995
- **Site Web:** www.circuitcat.com



Le circuit de Catalogne comporte une ligne droite principale, dans laquelle les pilotes peuvent pousser jusqu'à 335 km/h. Il se caractérise par deux épingles à cheveux gauche assez serrées. La durée de vie des pneus est donc au centre des discussions avec les responsables de l'équipe et les ingénieurs chargés des pneumatiques car l'avant est très sollicité à cause des nombreuses entrées de courbes en descente.



Offrant un bon niveau d'adhérence, la piste requiert toutefois des gommes assez dures compte tenu des contraintes qu'elle impose : les épingles ne sont pas les seules difficultés et les 2 grandes courbes (Repsol et Renault) laissent aussi des traces en sollicitant beaucoup l'angle maximal. Ces virages imposent également une bonne motricité et une bonne stabilité de la machine.

Stats MotoGP

- Record du Circuit: Dani Pedrosa, 2008, Honda, Honda Repsol Team, **1'42.358**
- Pole Position: Casey Stoner, 2008, Ducati, Ducati Team, **1'41.186**
- Vitesse Maxi: Alex Barros, 2004, Honda, Honda Repsol Team, **339.4 Km/h**

Les courses 1^{ère} partie Catalogne

MotoGP : Lorenzo en patron



Mototribu.com - photo MotoGP.com - Red Bull - Teams

Le Continental Circus ne sera resté qu'une seule course en dehors de la péninsule ibérique puisque le GP de Catalogne succède au déluge mançais.

La lutte pour la victoire devrait concerner le triumvirat Lorenzo/Stoner/Pedrosa tous les trois à l'aise à Montmelo, mais les courses précédentes ont démontré que certains pilotes pouvaient jouer les trouble-fêtes, à l'image des deux pilotes Tech3 ou de Rossi.

Une nouvelle fois ce sont les deux pilotes Honda HRC et les 4 pilotes Yamaha qui trident le haut de la hiérarchie lors de qualifications incroyablement serrées (les deux premières lignes sont en moins de 4 dixièmes, les 11 premiers en moins de 1s1). Stoner décroche la pôle devant Lorenzo, Crutchlow, Spies, Pedrosa et Dovizioso.

Mais les pilotes de la première ligne ne profitent pas tant que cela de leur positions sur la grille puisque Pedrosa (pour changer) et Spies sont les plus prompts à s'élancer, poursuivis par Lorenzo, Stoner, Dovizioso, Crutchlow, Hayden, Bradl, Bautista, Rossi et Barbera. Les pilotes sont agressifs lors des premiers virages, restent groupés et cherchent à modifier la hiérarchie en leur faveur. Dovizioso y parvient en dépassant Stoner au virage n°5. La ligne droite de retour est le théâtre d'une passe d'armes entre Hayden et Bradl à l'avantage de l'Allemand.



Mototribu.com : photo Teams - motogp.com - Bridgestone - Red Bull

Les courses 1^{ère} partie Catalogne

Spies semble prendre tous les risques pour démontrer que son mauvais début de saison est désormais derrière lui, il n'a jamais été aussi bien placé pour le faire en 2012. Rossi (qui avait déjà dépassé Bautista plus tôt) parvient à faire les freins à Hayden au bout de la longue ligne droite des stands.

Sous l'impulsion de Pedrosa le paquet de tête s'étire peu à peu, Stoner semble peu à l'aise et fait une goutte d'eau dont profite instantanément Crutchlow. C'est d'ailleurs le Britannique qui est l'homme le plus rapide en piste lors du 2e tour, alors que derrière Bautista a débordé coup sur coup les deux pilotes Ducati et se trouve désormais 8e mais avec 6 dixièmes de retard sur Bradl.

C'est lors du 3e tour que le premier retournement de situation intervient lorsque Spies, toujours aussi survolté, effectue un freinage un peu optimiste sur Pedrosa dans la curva Repsol (n°4), et élargit au point de devoir mordre la poussière. L'Américain repart mais tout le bénéfice de son début de course tonitruant est perdu (il perd environ 19s dans cette mésaventure).

Pedrosa continue d'imprimer un rythme infernal en tête ce qui entraîne l'explosion du groupe de tête. Seul Lorenzo parvient à rester dans la roue du Catalan, laissant derrière lui le duo Tech3 accompagné d'un Stoner peu habitué à des débuts de course aussi loin de la tête. Bradl est lâché et voit revenir sur lui un duo composé de Bautista et Rossi qui a pris un peu d'air sur Hayden.

Lors du 7e tour les deux pilotes de pointe du championnat passent simultanément à l'action puisque Lorenzo prend la tête du GP pendant que Stoner déborde Crutchlow qui laissait filer Dovizioso. Bautista fait de même et passe 6ème devant Bradl, Rossi l'imitant un tour plus tard.

Dovizioso signe un début de course héroïque en ne cédant que très peu de terrain aux deux pilotes Ibériques, se forgeant ainsi un avantage de 2s sur Stoner au 10e tour. C'est au tour d'Hayden de se montrer pressant derrière Bradl.

Le rythme en tête n'est pas assez rapide pour Pedrosa qui double Lorenzo dans le 12ème tour dans la ligne droite et produit son effort. Lorenzo freine un peu trop tard au début du tour suivant et se retrouve avec un écart de 9 dixièmes à combler sur le pilote Honda.

Crutchlow fait du mieux qu'il peut pour rester dans la roue de Stoner tout en restant sur la menace de Bautista qui roule dans le même dixième que le duo anglophone, alors que Rossi cherche à s'accrocher à cette "bonne roue".

Sans s'affoler, Lorenzo comble dixième par dixième son retard sur Pedrosa pour revenir à son contact à l'orée du 18e tour. Dans le même temps, Dovizioso a baissé pavillon et voit Stoner et Crutchlow revenir dangereusement sur lui. Bautista est à moins de 1s5 de ce groupe, avec Rossi à 6 dixièmes de lui. Bradl est 8ème en solitaire, Hayden ayant soudainement lâché prise et étant désormais à 4s du pilote LCR.

Le round d'observation en tête ne dure que très peu de temps puisque Lorenzo passe en tête au début du 20ème tour et cherche de suite à creuser l'écart. Pedrosa essaye de résister mais ne peut que lâcher prise, l'écart grandissant au fil des tours. Dovizioso a une marge de sécurité d'1s sur Stoner mais celle-ci ne cesse de s'amenuiser, alors que Crutchlow est

contraint à rendre la main, se contentant de gérer son avantage sur Bautista qui a lui aussi largué définitivement Rossi.

Le final se fait sans chamboulements, malgré le forçage de Stoner qui échoue à moins de deux dixièmes de Dovizioso et de son 20ème podium consécutif. Victoire finale donc de Lorenzo qui assoit un peu plus sa domination en ce début de saison 2012. Il devance Pedrosa, Dovizioso (1er podium de Tech 3 cette saison), Stoner, Crutchlow, Bautista, Rossi, Bradl, Hayden, Spies (auteur d'une superbe remontée), Barbera, Abraham (ses premiers points en 2012), Espargaro (une nouvelle fois vainqueur en CRT), Pirro et de Puniet.



Les courses 1^{ère} partie Catalogne

Moto2 : Iannone victorieux, Marquez de nouveau dans une polémique !

Andrea Iannone s'impose lors du GP de Catalogne devant Thomas Luthi et Marc Marquez. Mais une fois de plus, une polémique est née à trois tours de la fin de course après que Marc Marquez a percuté Pol Espargaro, le pilote Tuenti HP tombant et devant abandonner.

Cette course nous confirme dès le départ que quatre hommes sont au-dessus du lot pour cette saison 2012 de Moto2. Dès les premiers tours de roues, Andrea Iannone, auteur de la pôle, Pol Espargaro, Thomas Luthi et Marc Marquez s'envolent et ne laissent aucune chance à leurs poursuivants. Nous assistons alors pendant les 23 tours de la course à une magnifique bagarre entre les pilotes, avec un impressionnant Andrea



L'italien semble le plus fort, mais nous connaissons tous sa capacité à briller durant les trois quarts de la course avant de devoir ralentir lors des derniers tours. Et pourtant, pour ce GP de Catalogne, le pilote Speed Master ne perdra jamais le contrôle de la course. Alors que les deux derniers tours approchent, Marc Marquez commet une grosse erreur et est tout proche de chuter, se rattrapant in extremis comme il nous l'a déjà montré par le passé. Malheureusement, le pilote Suter reprend la trajectoire sans voir que Pol Espargaro est à l'intérieur. Le pilote de l'équipe Pons ne peut éviter Marquez et chute. Marquez, de son côté, reste sur ses roues et reprend rapidement le contact avec Luthi et Iannone. Dans le dernier tour, l'italien est plus prompt que le suisse et s'impose pour la première fois de la saison pour 83 petits millièmes. Marquez, troisième à l'arrivée, était pénalisé d'une minute après le podium et la remise des prix par la direction de course. Après avoir fait appel auprès de la FIM, le pilote catalan reprend sa troisième place, au grand dam de l'équipe d'Espargaro qui espérait voir le pilote Monlau ne marquer aucun point et voir dans le même temps Esteve Rabat, leur deuxième pilote, obtenir la troisième place vacante. La décision de repositionner Marquez sur le podium peut faire causer, le pilote de l'équipe Catalunya Caixa Repsol étant une nouvelle fois dans un accrochage. Alors simple fait de course ou volonté de ne pas vouloir voir un adversaire lui passer devant ? La question peut se poser!

Côté français : Zarco 11ème, Di Meglio ab

Moto 3 : Quelle bataille pour le podium !

Deuxième victoire en solitaire de la saison pour Maverick Vinales du côté de Montmelo, alors que la bagarre pour le podium restera dans les annales.

Week-end réussi pour le pilote espagnol du team Blusens Avintia qui réussit la pôle et s'impose assez facilement malgré un début de course plus difficile. C'est le Malaisien Khairuddin qui prend les commandes dans les premiers tours suivis de Louis Rossi. Mais Vinales est le plus fort en ce dimanche et lâche ses adversaires un par un. Derrière, la bataille pour le podium est intense avec pas moins de sept pilotes en moins de deux secondes sur la ligne d'arrivée. Sandro Cortese, une nouvelle fois, prend le meilleur au final sur ses adversaires mais que ce fut dur. Le portugais Miguel Oliveira complète le podium devant les deux Français Louis Rossi et Alexis Masbou, en réussite en ce début de saison.



Rossi aurait même pu espérer mieux sans un problème de pot d'échappement lors des 8 derniers tours. Khairuddin, Faubel et Fenati complètent ce groupe de fous furieux. Un Fenati impressionnant lors des dernières boucles, améliorant les meilleurs chronos et qui échoue malgré tout en 9ème position. Rins et Vazquez ont chuté dans les derniers kilomètres de la course alors qu'eux aussi pouvaient espérer monter sur le podium. A noter que le meilleur tour de la course fut effectué par Alex Marquez, wild card dans le team Estrella Galicia 0,0.

Côté français : Rossi 4ème, Masbou 5ème, Techer 13ème

Les courses 1^{ère} partie Catalogne



Les courses 1^{ère} partie

Catalogne

Classement MotoGP

1	25	99	Jorge LORENZO	SPA	Yamaha Factory Racing	Yamaha	43'07.681
2	20	26	Dani PEDROSA	SPA	Repsol Honda Team	Honda	+5.003
3	16	4	Andrea DOVIZIOSO	ITA	Monster Yamaha Tech 3	Yamaha	+9.361
4	13	1	Casey STONER	AUS	Repsol Honda Team	Honda	+9.544
5	11	35	Cal CRUTCHLOW	GBR	Monster Yamaha Tech 3	Yamaha	+12.506
6	10	19	Alvaro BAUTISTA	SPA	San Carlo Honda Gresini	Honda	+13.948
7	9	46	Valentino ROSSI	ITA	Ducati Team	Ducati	+17.555
8	8	6	Stefan BRADL	GER	LCR Honda MotoGP	Honda	+23.478
9	7	69	Nicky HAYDEN	USA	Ducati Team	Ducati	+30.410
10	6	11	Ben SPIES	USA	Yamaha Factory Racing	Yamaha	+32.897
11	5	8	Hector BARBERA	SPA	Pramac Racing Team	Ducati	+36.144
12	4	17	Karel ABRAHAM	CZE	Cardion AB Motoracing	Ducati	+56.229
13	3	41	Aleix ESPARGARO	SPA	Power Electronics Aspar	ART	+1'08.054
14	2	51	Michele PIRRO	ITA	San Carlo Honda Gresini	FTR	+1'08.775
15	1	14	Randy DE PUNIET	FRA	Power Electronics Aspar	ART	+1'10.483
16		77	James ELLISON	GBR	Paul Bird Motorsport	ART	+1'13.090
17		54	Mattia PASINI	ITA	Speed Master	ART	+1'20.903
18		68	Yonny HERNANDEZ	COL	Avintia Blusens	BQR	+1'21.235
19		9	Danilo PETRUCCI	ITA	Came IodaRacing Project	Ioda	+1'41.207
20		22	Ivan SILVA	SPA	Avintia Blusens	BQR	+1'41.888
		5	Colin EDWARDS	USA	NGM Mobile Forward Racing	Suter	1 Lap

Les courses 1^{ère} partie

Catalogne

Classement Moto2

1	25	29	Andrea IANNONE	ITA	Speed Master	Speed Up	41'16.852
2	20	12	Thomas LUTHI	SWI	Interwetten-Paddock	Suter	+0.083
3	16	93	Marc MARQUEZ	SPA	Team CatalunyaCaixa Repsol	Suter	+1.137
4	13	80	Esteve RABAT	SPA	Pons 40 HP Tuenti	Kalex	+12.516
5	11	3	Simone CORSI	ITA	Came IodaRacing Project	FTR	+14.226
6	10	30	Takaaki NAKAGAMI	JPN	Italtrans Racing Team	Kalex	+15.072
7	9	77	Dominique AEGERTER	SWI	Technomag-CIP	Suter	+16.255
8	8	4	Randy KRUMMENACHER	SWI	GP Team Switzerland	Kalex	+16.354
9	7	36	Mika KALLIO	FIN	Marc VDS Racing Team	Kalex	+16.606
10	6	45	Scott REDDING	GBR	Marc VDS Racing Team	Kalex	+16.793
11	5	5	Johann ZARCO	FRA	JIR Moto2	Motobi	+17.298
12	4	38	Bradley SMITH	GBR	Tech 3 Racing	Tech 3	+22.242
13	3	71	Claudio CORTI	ITA	Italtrans Racing Team	Kalex	+23.763
14	2	15	Alex DE ANGELIS	RSM	NGM Mobile Forward Racing	Suter	+24.069
15	1	18	Nicolas TEROL	SPA	Mapfre Aspar Team	Suter	+27.039
16		81	Jordi TORRES	SPA	Tech 3 Racing	Tech 3	+32.158
17		76	Max NEUKIRCHNER	GER	Kiefer Racing	Kalex	+34.389
18		14	Ratthapark WILAIROT	THA	Thai Honda PTT Gresini Moto2	Suter	+35.387
19		88	Ricard CARDUS	SPA	Arguiñano Racing Team	AJR	+35.501
20		47	Angel RODRIGUEZ	SPA	Desguaces La Torre SAG	Bimota	+35.623
21		72	Yuki TAKAHASHI	JPN	NGM Mobile Forward Racing	Suter	+35.803
22		49	Axel PONS	SPA	Pons 40 HP Tuenti	Kalex	+36.903
23		95	Anthony WEST	AUS	QMMF Racing Team	Moriwaki	+52.636
24		7	Alexander LUNDH	SWE	Cresto Guide MZ Racing	MZ-RE Honda	+1'16.309
25		10	Marco COLANDREA	SWI	SAG Team	FTR	+1'18.573
26		82	Elena ROSELL	SPA	QMMF Racing Team	Moriwaki	+1'35.551
Non Classé							
		40	Pol ESPARGARO	SPA	Pons 40 HP Tuenti	Kalex	3 Laps
		44	Roberto ROLFO	ITA	Technomag-CIP	Suter	3 Laps
		24	Toni ELIAS	SPA	Mapfre Aspar Team	Suter	4 Laps
		60	Julian SIMON	SPA	Blusens Avintia	Suter	0 Lap
		8	Gino REA	GBR	Federal Oil Gresini Moto2	Suter	0 Lap
		63	Mike DI MEGLIO	FRA	S/Master Speed Up	Speed Up	0 Lap

Les courses 1^{ère} partie

Catalogne

Classement Moto3

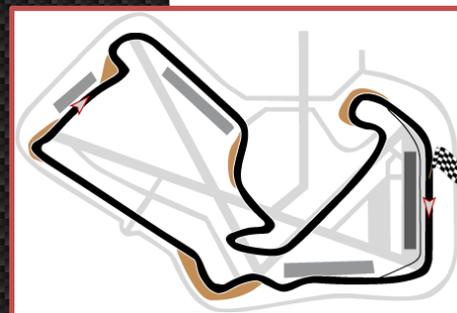
1	25	25	Maverick VIÑALES	SPA	Blusens Avintia	FTR Honda	41'50.965
2	20	11	Sandro CORTESE	GER	Red Bull KTM Ajo	KTM	+7.752
3	16	44	Miguel OLIVEIRA	POR	Estrella Galicia 0,0	Suter Honda	+7.853
4	13	96	Louis ROSSI	FRA	Racing Team Germany	FTR Honda	+8.007
5	11	10	Alexis MASBOU	FRA	Caretta Technology	Honda	+8.075
6	10	12	Alex MARQUEZ	SPA	Estrella Galicia 0,0	Suter Honda	+8.267
7	9	55	Hector FAUBEL	SPA	Bankia Aspar Team	Kalex KTM	+8.355
8	8	63	Zulfahmi KHAIRUDDIN	MAL	AirAsia-Sic-Ajo	KTM	+8.480
9	7	5	Romano FENATI	ITA	Team Italia FMI	FTR Honda	+8.600
10	6	39	Luis SALOM	SPA	RW Racing GP	Kalex KTM	+16.023
11	5	84	Jakub KORNFEIL	CZE	Redox-Ongetta-Centro Seta	FTR Honda	+16.127
12	4	27	Niccolò ANTONELLI	ITA	San Carlo Gresini Moto3	FTR Honda	+16.222
13	3	89	Alan TECHER	FRA	Technomag-CIP-TSR	TSR Honda	+16.792
14	2	23	Alberto MONCAYO	SPA	Bankia Aspar Team	Kalex KTM	+30.132
15	1	8	Jack MILLER	AUS	Caretta Technology	Honda	+30.132
16		53	Jasper IWEMA	NED	Moto FGR	FGR Honda	+30.304
17		26	Adrian MARTIN	SPA	JHK T-Shirt Laglisse	FTR Honda	+30.663
18		21	Ivan MORENO	SPA	Andalucia JHK Laglisse	FTR Honda	+30.970
19		17	John McPHEE	GBR	Racing Steps Foundation KRP	KRP Honda	+31.042
20		52	Danny KENT	GBR	Red Bull KTM Ajo	KTM	+43.738
21		31	Niklas AJO	FIN	TT Motion Events Racing	KTM	+43.765
22		61	Arthur SISSIS	AUS	Red Bull KTM Ajo	KTM	+44.119
23		15	Simone GROTZKYJ	ITA	Ambrogio Next Racing	Suter Honda	+1'02.007
24		32	Isaac VIÑALES	SPA	Ongetta-Centro Seta	FTR Honda	+1'11.320
25		51	Kenta FUJII	JPN	Technomag-CIP-TSR	TSR Honda	+1'19.060
26		3	Luigi MORCIANO	ITA	Ioda Team Italia	Ioda	+1'19.314
27		30	Giulian PEDONE	SWI	Ambrogio Next Racing	Suter Honda	+1'19.331
28		19	Alessandro TONUCCI	ITA	Team Italia FMI	FTR Honda	1 Lap
Non Classé							
		99	Danny WEBB	GBR	Mahindra Racing	Mahindra	6 Laps
		77	Marcel SCHROTTER	GER	Mahindra Racing	Mahindra	6 Laps
		42	Alex RINS	SPA	Estrella Galicia 0,0	Suter Honda	7 Laps
		7	Efren VAZQUEZ	SPA	JHK T-Shirt Laglisse	FTR Honda	7 Laps
		41	Brad BINDER	RSA	RW Racing GP	Kalex KTM	16 Laps
		94	Jonas FOLGER	GER	IodaRacing Project	Ioda	18 Laps

Les courses 1^{ère} partie Grande-Bretagne

Silverstone : 17 Juin 2012

Info

- **Pays:** Grande-Bretagne
- **Nom:** Silverstone
- **Longueur:** 5.900 mètres
- **Largeur:** 17 mètres
- **Plus longue ligne droite:** 770 mètres
- **Total de virages:** 18
- **Virages à droite:** 10
- **Virages à gauche:** 8
- **Année de construction:** 1948
- **Année de modification:** 2011
- **Site Web:** <http://www.silverstone.co.uk/>



Le GP de Grande-Bretagne déménage en 2010, quittant Donington Park pour retrouver Silverstone. Déserté par les GP moto depuis 1986, le circuit né du recyclage d'une base aérienne s'offre un lifting pour se montrer digne du contrat de 5 ans signé avec la Dorna.

Une toute nouvelle section baptisée Arena a ainsi vu le jour, entre Abbey et Becketts, ce qui rallonge la distance totale mais augmente également la vitesse moyenne des motos. Outre le tracé, les infrastructures de Silverstone ont été modernisées et les tribunes surélevées à la demande des instances dirigeantes du MotoGP.

Stats MotoGP

- Record du Circuit: Jorge Lorenzo, 2012, Yamaha, Yamaha Factory Racing, **2'02.888**
- Pole Position: Casey Stoner, 2011, Honda, Honda Repsol Team, **2'02.020**
- Vitesse Maxi: Dani Pedrosa, 2010, Honda, Honda Repsol Team, **323.9 Km/h**

Silverstone promet d'être une piste particulièrement rapide pour les motos qui seront soumises à une vitesse de pointe élevée et à certains passages de courbes également très rapides. Avec 10 virages à droite et 8 à gauche, la piste garde également son caractère, rythmée par

Les courses 1^{ère} partie Grande-Bretagne

MotoGP : La passe de trois pour Lorenzo



Après 5 épreuves la lutte pour le titre ressemble à un match de tennis : Lorenzo 3-2 Stoner. A Silverstone, le champion du monde Australien va-t-il égaliser ou se faire distancer ? N'est-il pas temps pour le troisième larron Pedrosa d'ouvrir son compteur de victoires, aussi bien en 2012 que sur la piste britannique (Lorenzo et Stoner sont les deux seuls lauréats du GP de Silverstone couru depuis 2010) ? Crutchlow, à la fois bonne surprise du début de saison et local de l'étape, peut-il tirer son épingle du jeu ?

Ce week-end anglais semble en tout cas vouloir sortir des sentiers battus dès les essais. Tout d'abord avec une séance de qualification tronquée par la pluie à la fin, permettant à Bautista de glaner sa première position de pointe en catégorie reine. Il devance Spies, Stoner, Lorenzo, Pedrosa et Barbera. Les 3 premiers du classement général côtoient donc les 7^{ème}, 10^{ème} et 11^{ème} sur ces deux premières lignes insolites. A noter que Karel Abraham est forfait pour la course, les séquelles de ses diverses chutes depuis le début de la saison l'empêchant de piloter sa Ducati. Crutchlow est lui aussi victime d'une violente chute lors de la séance du samedi matin qui le contraint à manquer la qualification. Pas de fracture pour l'Anglais, mais une cheville abîmée qui ne l'empêchera pas de partir du fond de grille.

Le départ lui aussi se déroule comme si ce week-end rien n'allait se passer comme d'habitude. A Spies le holeshot, à Stoner et Bautista de prendre sa suite directe. Départ canon de Hayden qui se retrouve 4^{ème} devant Lorenzo, Pedrosa, Dovizioso, Barbera, Rossi et Bradl.

Après un demi-tour de course Dovizioso effectue le premier véritable dépassement de cette course en subtilisant au freinage la 6^{ème} place à Pedrosa. Pas le temps de s'attaquer devant puisque Spies mène un train d'enfer en tête, une scission entre les 4 premiers et le reste du plateau apparaissant dès la fin du 1^{er} tour (Lorenzo est à 1s7 de Spies et 1s de Hayden).

Aucun bouleversement à signaler lors du deuxième tour, les pilotes étant bien trop affairés à suivre le rythme en tête et à ne pas se gêner. A noter toutefois le dépassement de Bradl sur Rossi, et le début de la remontée de Crutchlow, qui s'est déjà occupé de l'ensemble du plateau CRT et qui est à plus de 3s de Rossi.

La situation ne se décante guère lors des tours suivants et on assiste même à un regroupement général, Spies perdant quelque peu le rythme et Lorenzo trouvant petit à petit le sien, avec Dovizioso et Pedrosa à ses trousses (les autres sont largués). Stoner profite d'une goutte d'eau de Spies pour prendre la tête lors du 5^e tour. Le tour suivant Hayden dégingole de 3 places suite à deux petites erreurs et un dépassement de Pedrosa. Crutchlow dispose d'un Rossi à côté de la plaque et continue sa remontée.

Les courses 1^{ère} partie Grande-Bretagne



Mototribu.com : photo Teams - motogp.com - Bridgestone - Red Bull

Lorenzo voit que Stoner produit son effort pour creuser un écart sur le reste de la meute et réagit de suite en s'occupant en quelques virages du poleman puis de son coéquipier. L'écart est toutefois de presque 1s à la fin du 7^{ème} tour.

Lorenzo produit alors son effort, ramarrant Stoner en l'espace de quelques tours tout en se débarrassant de ses poursuivants. La bataille fait rage d'ailleurs dans ce groupe pour la 3^{ème} place puisqu'en l'espace de deux tours Bautista double Spies, Dovizioso et Pedrosa échangent 4 fois leur position, puis dépassent Spies coup sur coup.

Hélas la course du pilote Tech3 subit un coup d'arrêt après une chute au 10^{ème} tour. Il repart mais doit rentrer aux stands dont il sortira avec plus d'un tour de retard sur la tête. Pour donner du baume au cœur à son team Crutchlow essaye de compenser en se jouant de Barbera puis de Bradl. Le prochain sur la liste est Hayden mais l'écart est de 8s.

A la fin du 11^{ème} tour Lorenzo porte son attaque sur Stoner et les trajectoires des deux hommes ne vont alors cesser de se croiser l'espace d'une vingtaine de secondes de folie (5 dépassements en 5 virages), le Majorquin ayant finalement le dernier mot. Il creuse en l'espace de 4 tours un écart de 2s3 sur Stoner qui est rejoint par Pedrosa et Bautista. Spies est à 3s de ce trio Honda et dispose d'une marge de 2s sur Hayden qui voit Crutchlow revenir comme une balle sur lui (l'Anglais est dans les temps de la tête!).

Sous la menace des deux Ibériques Stoner se ressaisit et parvient même à réduire l'écart sur Lorenzo à 1s6 à 3 tours de l'arrivée. Les espoirs de lutte pour la victoire sont cependant bien vite douchés par Lorenzo qui parvient à trouver de quoi boucler l'arrivée avec plus de 3s d'avance sur Stoner qui aura eu à gérer les vellétés de Pedrosa en fin de course. Bautista termine très bon 4^{ème} mais surtout à 5s seulement de la victoire, il devance Spies (qui semble sur la voie de la guérison), Crutchlow (qui arrache une héroïque 6^{ème} place lors du dernier tour), Hayden (de loin la meilleure Ducati aujourd'hui), Bradl, Rossi, Barbera, Espargaro et De Puniet (à défaut de l'avoir eu pour la victoire, les deux coéquipiers de chez Aspar nous ont offert un beau duel lors du dernier tour), Pirro, Ellison et Hernandez.

Après des débuts loufoques le Gp de Silverstone est peu à peu revenu à la normale. Lorenzo 4-2 Stoner, 25 points d'écart, le break est fait.



Les courses 1^{ère} partie Grande-Bretagne

Moto2 : Espargaro renoue avec la victoire !

Dominateur de bout en bout du week end, Pol Espargaro s'est logiquement imposé sur le circuit de Silverstone. L'espagnol remporte sa deuxième victoire de la saison après la manche espagnole de Jerez devant le local Scott Redding et Marc Marquez.

Malgré la pôle position réalisée, Pol Espargaro n'est pas le premier pilote à s'être mis en valeur. En effet, Bradley Smith, à domicile, s'empare de la tête en réalisant le holeshot devant son compatriote Scott Redding. Le premier tour sourit aux locaux, Pol Espargaro comptant déjà 0.5 seconde de retard sur le duo anglais alors qu'Andrea Iannone, Marc Marquez et Tom Luthi suivent dans un groupe qui flaire bon la revanche de Montmelo.



Mais rapidement Bradley Smith recule, tout comme Tom Luthi, alors que Pol Espargaro rejoint Redding en tête. Marquez et Iannone se font rejoindre par un Simone Corsi toujours aussi agressif en piste, pour la troisième place sur le podium. Redding ne peut résister bien longtemps à la vélocité d'Espargaro qui s'empare au 7ème tour de la tête, l'Anglais se faisant dépasser par la suite par le duo Iannone-Marquez. Malgré la volonté de Redding de rattraper Espargaro, l'Espagnol conserve toujours quelques dixièmes d'avance, se mettant à l'abri d'une attaque de l'Anglais. De plus, Redding doit faire face à Marc Marquez, alors qu'Andrea Iannone lâche quelques dizaines de mètres qu'il ne comblera jamais. Un duel s'engage alors entre Marc Marquez et Scott Redding pour la deuxième place, duel une fois n'est pas coutume perdu par le pilote espagnol. Scott Redding peut ainsi faire briller les couleurs du drapeau britannique sur la deuxième marche du podium, son deuxième podium de la saison après Le Mans. Iannone termine 4ème devant Simone Corsi et Claudio Corti. Excellent en début de course, Bradley Smith doit se contenter de la 7ème position alors que Thomas Luthi ne peut faire mieux que 8ème.

Côté français : Di Meglio 18ème, Zarco ab

Moto 3 : Vinales, de nouveau le plus fort

Nouvelle victoire de Vinales qui passe en tête du championnat du Monde pour deux petits points devant Sandro Cortese qui termine 3ème. Salom s'intercale entre les deux premiers du général.

Une nouvelle course disputée en ce dimanche 17 juin sur le circuit de Silverstone. Parti en pôle position, Maverick Vinales n'a pas eu la tâche facile mais a une nouvelle fois été le plus fort dans les derniers tours. Alexis Masbou prend le meilleur départ mais ne peut s'échapper, suivi par Vazquez, Vinales, Salom, Rossi ou Cortese. Avec de nombreux dépassements tout au long des 17 tours, Vinales et Salom s'échappent irrémédiablement pour se jouer la victoire. Derrière Sandro Cortese a plus de mal à rejoindre les deux espagnols mais réussit lors des derniers tours à se mêler à la victoire.



Le trio de tête veut chacun s'imposer et tente le tout pour le tout, mais Vinales était le plus fort aujourd'hui, devant Luis Salom, qui, comme souvent, est un redoutable compétiteur lors des derniers tours. Alexis Masbou est toujours en forme et signe le meilleur résultat de sa carrière avec une 4ème place devant Efrén Vazquez, Danny Kent et Romano Fenati. Rossi a quant à lui abandonné dans le dernier tour sur une chute après un problème mécanique.

Côté français : Masbou 4ème, Rossi ab, Techer 21ème

Les courses 1^{ère} partie Grande-Bretagne



Mototribu.com : photo Teams - motoGP.com - Bridgestone - Red Bull



Mototribu.com : photo Teams - motoGP.com - Bridgestone - Red Bull



Mototribu.com : photo Teams - motoGP.com - Bridgestone - Red Bull



Mototribu.com : photo Teams - MotoGP.com - Bridgestone - Red Bull



Les courses 1^{ère} partie

Grande-Bretagne

Classement MotoGP

1	25	99	Jorge LORENZO	SPA	Yamaha Factory Racing	Yamaha	41'16.429
2	20	1	Casey STONER	AUS	Repsol Honda Team	Honda	+3.313
3	16	26	Dani PEDROSA	SPA	Repsol Honda Team	Honda	+3.599
4	13	19	Alvaro BAUTISTA	SPA	San Carlo Honda Gresini	Honda	+5.196
5	11	11	Ben SPIES	USA	Yamaha Factory Racing	Yamaha	+11.531
6	10	35	Cal CRUTCHLOW	GBR	Monster Yamaha Tech 3	Yamaha	+15.112
7	9	69	Nicky HAYDEN	USA	Ducati Team	Ducati	+15.527
8	8	6	Stefan BRADL	GER	LCR Honda MotoGP	Honda	+22.521
9	7	46	Valentino ROSSI	ITA	Ducati Team	Ducati	+36.138
10	6	8	Hector BARBERA	SPA	Pramac Racing Team	Ducati	+41.328
11	5	41	Aleix ESPARGARO	SPA	Power Electronics Aspar	ART	+1'03.157
12	4	14	Randy DE PUNIET	FRA	Power Electronics Aspar	ART	+1'03.443
13	3	51	Michele PIRRO	ITA	San Carlo Honda Gresini	FTR	+1'07.290
14	2	77	James ELLISON	GBR	Paul Bird Motorsport	ART	+1'14.782
15	1	68	Yonny HERNANDEZ	COL	Avintia Blusens	BQR	+1'15.108
16		5	Colin EDWARDS	USA	NGM Mobile Forward Racing	Suter	+1'29.899
17		9	Danilo PETRUCCI	ITA	Came IodaRacing Project	Ioda	+1'40.302
18		22	Ivan SILVA	SPA	Avintia Blusens	BQR	+1'52.099
19		4	Andrea DOVIZIOSO	ITA	Monster Yamaha Tech 3	Yamaha	1 Lap
Non Classé							
		54	Mattia PASINI	ITA	Speed Master	ART	6 Laps

Les courses 1^{ère} partie

Grande-Bretagne

Classement Moto2

1	25	40	PoI ESPARGARO	SPA	Pons 40 HP Tuenti	Kalex	38'29.792
2	20	45	Scott REDDING	GBR	Marc VDS Racing Team	Kalex	+1.462
3	16	93	Marc MARQUEZ	SPA	Team CatalunyaCaixa Repsol	Suter	+1.521
4	13	29	Andrea IANNONE	ITA	Speed Master	Speed Up	+2.851
5	11	3	Simone CORSI	ITA	Came IodaRacing Project	FTR	+3.803
6	10	71	Claudio CORTI	ITA	Italtrans Racing Team	Kalex	+7.109
7	9	38	Bradley SMITH	GBR	Tech 3 Racing	Tech 3	+7.627
8	8	12	Thomas LUTHI	SWI	Interwetten-Paddock	Suter	+7.669
9	7	77	Dominique AEGERTER	SWI	Technomag-CIP	Suter	+15.847
10	6	36	Mika KALLIO	FIN	Marc VDS Racing Team	Kalex	+20.179
11	5	15	Alex DE ANGELIS	RSM	NGM Mobile Forward Racing	Suter	+20.450
12	4	24	Toni ELIAS	SPA	Mapfre Aspar Team	Suter	+23.017
13	3	80	Esteve RABAT	SPA	Pons 40 HP Tuenti	Kalex	+23.155
14	2	4	Randy KRUMMENACHER	SWI	GP Team Switzerland	Kalex	+23.236
15	1	14	Rattthapark WILAIROT	THA	Thai Honda PTT Gresini Moto2	Suter	+24.507
16		44	Roberto ROLFO	ITA	Technomag-CIP	Suter	+26.418
17		76	Max NEUKIRCHNER	GER	Kiefer Racing	Kalex	+28.043
18		63	Mike DI MEGLIO	FRA	S/Master Speed Up	Speed Up	+28.365
19		30	Takaaki NAKAGAMI	JPN	Italtrans Racing Team	Kalex	+28.577
20		18	Nicolas TEROL	SPA	Mapfre Aspar Team	Suter	+36.100
21		19	Xavier SIMEON	BEL	Tech 3 Racing	Tech 3	+39.473
22		60	Julian SIMON	SPA	Blusens Avintia	Suter	+39.718
23		88	Ricard CARDUS	SPA	Arguiñano Racing Team	AJR	+39.995
24		8	Gino REA	GBR	Federal Oil Gresini Moto2	Suter	+40.493
25		72	Yuki TAKAHASHI	JPN	NGM Mobile Forward Racing	Suter	+41.470
26		47	Angel RODRIGUEZ	SPA	Desguaces La Torre SAG	Bimota	+1'02.611
27		95	Anthony WEST	AUS	QMMF Racing Team	Moriwaki	+1'05.324
28		7	Alexander LUNDH	SWE	Cresto Guide MZ Racing	MZ-RE Honda	+1'08.938
29		10	Marco COLANDREA	SWI	SAG Team	FTR	+1'34.995
30		22	Alessandro ANDREOZZI	ITA	Andreozzi Reparto Corse	FTR	+1'42.775
31		82	Elena ROSELL	SPA	QMMF Racing Team	Moriwaki	+1'44.102
32		57	Eric GRANADO	BRA	JIR Moto2	Motobi	+1'58.051
Non Classé							
		49	Axel PONS	SPA	Pons 40 HP Tuenti	Kalex	11 Laps
		5	Johann ZARCO	FRA	JIR Moto2	Motobi	17 Laps

Les courses 1^{ère} partie

Grande-Bretagne

Classement Moto3

1	25	25	Maverick VIÑALES	SPA	Blusens Avintia	FTR Honda	38'55.210
2	20	39	Luis SALOM	SPA	RW Racing GP	Kalex KTM	+0.933
3	16	11	Sandro CORTESE	GER	Red Bull KTM Ajo	KTM	+1.023
4	13	10	Alexis MASBOU	FRA	Caretta Technology	Honda	+8.100
5	11	7	Efren VAZQUEZ	SPA	JHK Laglisse	FTR Honda	+8.414
6	10	52	Danny KENT	GBR	Red Bull KTM Ajo	KTM	+8.637
7	9	5	Romano FENATI	ITA	Team Italia FMI	FTR Honda	+8.940
8	8	61	Arthur SISSIS	AUS	Red Bull KTM Ajo	KTM	+9.046
9	7	63	Zulfahmi KHAIRUDDIN	MAL	AirAsia-Sic-Ajo	KTM	+9.208
10	6	44	Miguel OLIVEIRA	POR	Estrella Galicia 0,0	Suter Honda	+15.613
11	5	84	Jakub KORNFEIL	CZE	Redox-Ongetta-Centro Seta	FTR Honda	+20.397
12	4	55	Hector FAUBEL	SPA	Bankia Aspar Team	Kalex KTM	+20.559
13	3	27	Niccolò ANTONELLI	ITA	San Carlo Gresini Moto3	FTR Honda	+21.369
14	2	31	Niklas AJO	FIN	TT Motion Events Racing	KTM	+27.526
15	1	23	Alberto MONCAYO	SPA	Bankia Aspar Team	Kalex KTM	+27.708
16		19	Alessandro TONUCCI	ITA	Team Italia FMI	FTR Honda	+28.032
17		41	Brad BINDER	RSA	RW Racing GP	Kalex KTM	+35.001
18		53	Jasper IWEMA	NED	Moto FGR	FGR Honda	+55.456
19		9	Toni FINSTERBUSCH	GER	Cresto Guide MZ Racing	Honda	+55.559
20		15	Simone GROTZKYJ	ITA	Ambrogio Next Racing	Suter Honda	+55.829
21		89	Alan TECHER	FRA	Technomag-CIP-TSR	TSR Honda	+56.230
22		21	Ivan MORENO	SPA	Andalucia JHK Laglisse	FTR Honda	+56.385
23		32	Isaac VIÑALES	SPA	Ongetta-Centro Seta	FTR Honda	+1'05.383
24		51	Kenta FUJII	JPN	Technomag-CIP-TSR	TSR Honda	+1'11.283
25		3	Luigi MORCIANO	ITA	Ioda Team Italia	Ioda	+1'18.155
26		77	Marcel SCHROTTER	GER	Mahindra Racing	Mahindra	1 Lap
27		30	Giulian PEDONE	SWI	Ambrogio Next Racing	Suter Honda	1 Lap
28		17	John McPHEE	GBR	Racing Steps Foundation KRP	KRP Honda	2 Laps
Non Classé							
		96	Louis ROSSI	FRA	Racing Team Germany	FTR Honda	1 Lap
		79	Fraser ROGERS	GBR	Racing Steps Foundation KRP	KRP Honda	3 Laps
		99	Danny WEBB	GBR	Mahindra Racing	Mahindra	6 Laps
		26	Adrian MARTIN	SPA	JHK Laglisse	FTR Honda	9 Laps
		94	Jonas FOLGER	GER	IodaRacing Project	Ioda	13 Laps
		42	Alex RINS	SPA	Estrella Galicia 0,0	Suter Honda	16 Laps
		8	Jack MILLER	AUS	Caretta Technology	Honda	0 Lap

Les courses 1^{ère} partie

Pays-Bas

Assen : 30 Juin 2012

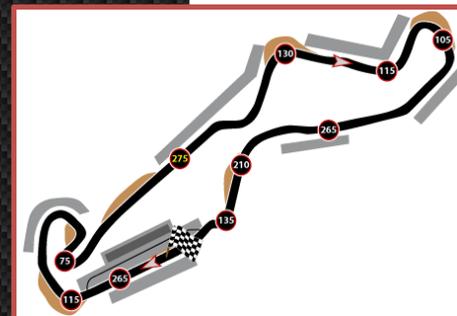
Info

- **Pays:** Pays-Bas
- **Nom:** Assen
- **Longueur:** 4.542 mètres
- **Largeur:** 14 mètres
- **Plus longue ligne droite:** 487 mètres
- **Total de virages:** 18
- **Virages à droite:** 12
- **Virages à gauche:** 6
- **Année de construction:** 1955
- **Année de modification:** 2012
- **Site Web:** <http://www.tt-assen.com/en>



Véritable légende du sport motocycliste, le circuit d'Assen (construit en 1925) était à l'origine un circuit routier. Il est situé près de la ville de Groningen, à 5 Kms au Sud-ouest d'Assen, dans la province de la Drenthe, au nord des Pays Bas.

Ce n'est qu'à partir de 1955 qu'il devient un circuit fermé réservé aux pistards. Présent au calendrier du championnat du monde Moto depuis l'avènement de celui-ci en 1949, la manche d'Assen, surnommée, "Dutch TT" se déroule sur un circuit ayant maintes fois évolué (dernière modification en 2012), même si certaines portions restent aujourd'hui mythiques (la dernière chicane vue ci-contre notamment).



Stats MotoGP

- Record du Circuit: Dani Pedrosa, 2012, Honda, Honda Repsol Team, **1'34.548**
- Pole Position: Casey Stoner, 2012, Honda, Honda Repsol Team, **1'33.713**
- Vitesse Maxi: Andrea Dovizioso, 2012, Yamaha, Monster Yamaha Tech3, **309.4 Km/h**

La coutume est d'y courir le samedi et non le dimanche (il ne fallait pas empêcher les fidèles d'aller à l'église du temps où le circuit empruntait des routes ouvertes).

Les courses 1^{ère} partie

Pays-Bas

MotoGP : Lorenzo au tapis, Stoner au paradis



Au moment de se rendre aux Pays-Bas pour attaquer le deuxième tiers de cette cuvée 2012, Lorenzo s'est révélé être le véritable patron de la catégorie. Toujours aux avant-postes, il domine pour le moment un Stoner toujours aussi rapide mais pas aussi régulier et un Pedrosa toujours à la recherche de sa première victoire en 2012. La Cathédrale d'Assen va-t-elle redistribuer les cartes ?

Les essais qualificatifs du vendredi (le Dutch TT se court le samedi depuis son inscription au calendrier en 1949) laissent en tout cas supposer que la lutte pour la victoire sera une nouvelle fois une affaire entre ces 3 hommes, qui trustent la première ligne. Troisième pôle de la saison pour Stoner, qui devance son coéquipier Pedrosa et Lorenzo.

L'Australien est cependant amoindri suite à une grosse chute. Bradl crée la surprise en s'adjugeant la 4^{ème} place sur la grille devant les 3 Yamaha de Crutchlow, Spies et Dovizioso. Bautista, poleman en Angleterre, n'est que 8^{ème}, devant les deux Ducati officielles. Abraham participe à la qualification mais souffre trop pour pouvoir disputer la course.

Lors du départ, Pedrosa prend une nouvelle fois les devants tandis que Stoner et Lorenzo sont à ses trousses. Mais Bautista, déporté vers l'intérieur de la piste, rate son repère de freinage, et arrive bien trop vite pour éviter de harponner Lorenzo. Crutchlow est contraint de tirer tout droit pour éviter l'accrochage qui cause l'abandon immédiat des deux Espagnols. Il s'agit du premier abandon d'un des trois prétendants au titre, et il est pour l'actuel leader du championnat !



Le temps de revenir à la course en elle-même, on voit que Pedrosa est toujours en tête devant Stoner, Spies, Dovizioso, Bradl, Hayden, Rossi et Barbera. Le premier tour est assez tranquille jusqu'à la fameuse dernière chicane où Hayden se rate, tire tout droit (ça avait mieux marché en 2006) et se fait doubler par les deux Ducati de Rossi et Barbera.

Les courses 1^{ère} partie

Pays-Bas

Une cassure apparaît déjà entre les 5 "Japonaises" de devant et les 3 "Italiennes". Crutchlow est englué dans le peloton CRT à la fin de ce premier tour.

Lors du 2^{ème} tour Bradl parvient à dépasser Dovizioso et semble en mesure de signer son meilleur résultat de la saison, sur le sec en tout cas. Hélas l'Allemand part à la faute dans le même tour sans avoir la possibilité de repartir.

Très vite, le duo de tête se détache, laissant les deux Yamaha de Spies et Dovizioso de disputer le podium. La 5^{ème} place va, elle, être l'objet de toutes les convoitises avec dans l'ordre Rossi, Barbera, Hayden et Crutchlow roue dans roue.



Mototribu.com : photo Teams - motogp.com - Bridgestone - Red Bull

Hayden est le premier à passer à l'attaque en prenant la tête du groupe en l'espace de deux tours. Crutchlow est relégué à près d'une seconde de celui-ci après une petite erreur mais semble le plus rapide des 4. Il faut attendre la fin du 11^{ème} pour que les 4 furieux soient de nouveau ensemble. Devant, Stoner continue "d'observer" son coéquipier (le deux Honda mettent plus d'une demi-seconde au tour à tout ce qui roule) tandis que les hostilités débutent entre Spies et Dovizioso, même si l'Américain fait en sorte de reprendre immédiatement la 3^{ème} place.

Lors du 12^{ème} tour Crutchlow dépasse enfin Barbera, alors que la lutte pour la 9^{ème} place s'intensifie entre Espargaro et De Puniet avec Pirro en spectateur privilégié. Deux tours plus tard Rossi dégringole complètement, perd plusieurs secondes au tour et est contraint à rentrer au box pour changer de pneu arrière, celui-ci étant détruit (de gros trous apparaissent en bordure du pneu). Il repart avec plus d'un tour de retard mais peut espérer marquer des points suite aux nombreux abandons. Le groupe finit d'éclater lorsque Crutchlow se débarrasse définitivement de Hayden au 15^{ème} tour pour distancer petit à petit les deux pilotes Ducati qui continuent de se disputer la 6^{ème} place. Au même moment Espargaro est contraint à l'abandon suite à un problème mécanique

C'est à environ 10 tours de l'arrivée qu'il y a enfin du mouvement aux avant-postes lorsque Stoner porte sa première attaque sur Pedrosa dans la section rapide du circuit. Ce dépassement intervient au moment où l'Espagnol commençait à baisser de rythme. Stoner continue sur la lancée des tours précédents là où son coéquipier rend un peu la main, ce qui occasionne un écart qui grossit de quelques dixièmes chaque tour.

Après avoir compté près d'une seconde d'avance sur Dovizioso, Spies doit lui aussi ralentir et voit le transalpin revenir dans sa roue à l'entame des derniers tours. Derrière Hayden commet un nouveau tout-droit mais parvient tout de même à se défaire de Barbera qui semble connaître les mêmes soucis que Rossi quelques tours plus tôt.

Le reste du classement semblant figé sauf en cas de catastrophe, toute notre attention est portée sur la lutte pour la dernière place du podium lors du dernier tour que Spies et Dovizioso abordent côte-à-côte. Dovizioso est le plus fort dans ce duel de gros freineurs et parvient à creuser un écart le mettant à l'abri de toute réplique de la part de l'Américain lui aussi en délicatesse avec ses pneus.

Victoire finale pour Casey Stoner qui lui permet de revenir à égalité au championnat avec Lorenzo, le grand perdant du jour. Pedrosa, 2^{ème}, ne fait pas de bruit mais est loin d'être éliminé dans la course au titre malgré son manque de victoires. Dovizioso signe son deuxième podium de l'année devant Spies, Crutchlow, Hayden, Barbera, De Puniet (meilleur classement jamais obtenu par une CRT), Pirro, Pasini, Petrucci et Silva. Rossi arrache pour deux millièmes la 13^{ème} place à Ellison à 1 tour du vainqueur.

On parlait plus haut de redistribution des cartes, le moins que l'on puisse dire c'est que l'on a été servi !

Les courses 1^{ère} partie

Pays-Bas

Moto2 : Marquez retrouve la victoire

Marc Marquez s'est imposé pour la troisième fois de la saison sur le circuit d'Assen après une très belle lutte face à Andrea Iannone. L'Italien, longtemps leader peut être déçu. Scott Redding de nouveau troisième alors que Tom Luthi et Pol Espargaro ont abandonné.

Une nouvelle fois en pôle position, le pilote espagnol laisse Dominique Aegerter prendre le meilleur départ devant Pol Espargaro et Andrea Iannone. Mais rapidement le premier fait de course important a lieu. Alors qu'il vient de prendre le commandement de la course, Pol Espargaro chute à l'entame du deuxième tour.



La course vient seulement de partir, mais Marc Marquez est déjà bénéficiaire de cet abandon, surtout que quelques secondes auparavant Thomas Luthi s'est accroché avec le Thaïlandais Wilairot et a du lui aussi abandonner. Deux des trois principaux adversaires de Marquez pour le titre se retrouvent déjà au sol ! Mais le dernier principal adversaire de l'espagnol sur cette saison, Andrea Iannone, ne connaît pas pareille mésaventure et prend la première place avant de creuser un écart avec ses poursuivants. Avec plus de trois secondes d'avance sur un groupe composé de Marquez, Redding, Aegerter, Rabat, De Angelis et Corsi, Iannone semble se diriger vers sa seconde victoire après la Catalogne. Mais à huit tours de la fin, Marquez en a marre de s'amuser avec son petit groupe d'adversaire. Comme souvent, quand l'Espagnol décide d'accélérer le rythme, il lâche facilement ses adversaires. Il ne lui faut que trois tours pour faire la jonction avec Iannone puis rester dans les roues de l'Italien avant de commencer à l'attaquer. Et comme souvent, le public sait comment cela se terminera. Iannone peut bien tout donner, Marquez attend le moment fatidique et dépasse l'italien dans le dernier tour pour s'imposer avec quatre dixièmes d'avance.

La lutte pour la troisième place sur le podium est là aussi de toute beauté avec Redding, Rabat, De Angelis et Smith, et c'est finalement l'anglais de l'équipe Marc VDS qui monte sur le podium.

Côté français : Zarco 8ème, Di Meglio 15ème

Moto 3 : Vinales, encore et toujours

Troisième victoire consécutive pour Maverick Vinales au bout du suspense après une magnifique course. La course s'est jouée lors de la dernière chicane, Cortese, Kent ou Salom ne pouvant rien faire pour contrer le pilote Blusens.

Avec cette nouvelle victoire, Vinales conforte son leadership au championnat du monde : mais que ce fut dur !!

Dix pilotes en bagarre une grande partie de la course pour le podium, nous ne voyons cela que trop rarement.



Et pourtant c'est ce que ce GP des Pays-Bas nous a offert, avec outre les habitués des podiums comme Vinales, Cortese ou Salom, de nouveaux venus comme Danny Kent, Niccolò Antonelli, Niklas Ajo, Hector Faubel ou encore Louis Rossi, Efren Vazquez, Alexis Masbou et Alex Rins. La course s'est jouée lors de la deuxième partie de Grand Prix avec un quatuor composé de Vinales, Kent, Salom et Cortese, suivis de près par la meute.

Louis Rossi réussit à rejoindre les quatre leaders lors des derniers tours mais ne pouvait rien faire face, notamment, à la fougue d'un Luis Salom. Le pilote du RW Racing qui tenta le tout pour le tout dans le dernier secteur du dernier tour mais se rata lors de la dernière chicane. Vinales, toujours opportuniste en profita tout comme Sandro Cortese. Au final, Vinales s'impose pour quelques centièmes alors que Cortese prend la deuxième place pour seulement 11 millièmes devant Danny Kent et Luis Salom. La troisième place de ce podium ayant été attribuée grâce à la photo finish ! Louis Rossi quelques mètres derrière prend la 5ème place.

Côté français : Rossi 5ème, Masbou 7ème, Techer 17ème

Les courses 1^{ère} partie Pays-Bas



Les courses 1^{ère} partie

Pays-Bas

Classement MotoGP

1	25	1	Casey STONER	AUS	Repsol Honda Team	Honda	41'19.855
2	20	26	Dani PEDROSA	SPA	Repsol Honda Team	Honda	+4.965
3	16	4	Andrea DOVIZIOSO	ITA	Monster Yamaha Tech 3	Yamaha	+11.994
4	13	11	Ben SPIES	USA	Yamaha Factory Racing	Yamaha	+14.775
5	11	35	Cal CRUTCHLOW	GBR	Monster Yamaha Tech 3	Yamaha	+22.074
6	10	69	Nicky HAYDEN	USA	Ducati Team	Ducati	+31.660
7	9	8	Hector BARBERA	SPA	Pramac Racing Team	Ducati	+59.107
8	8	14	Randy DE PUNIET	FRA	Power Electronics Aspar	ART	+1'04.441
9	7	51	Michele PIRRO	ITA	San Carlo Honda Gresini	FTR	+1'06.980
10	6	54	Mattia PASINI	ITA	Speed Master	ART	+1'25.087
11	5	9	Danilo PETRUCCI	ITA	Came IodaRacing Project	Ioda	+1'32.103
12	4	22	Ivan SILVA	SPA	Avintia Blusens	BQR	+1'33.797
13	3	46	Valentino ROSSI	ITA	Ducati Team	Ducati	1 Lap
14	2	77	James ELLISON	GBR	Paul Bird Motorsport	ART	1 Lap
Non Classé							
		41	Aleix ESPARGARO	SPA	Power Electronics Aspar	ART	12 Laps
		5	Colin EDWARDS	USA	NGM Mobile Forward Racing	Suter	19 Laps
		68	Yonny HERNANDEZ	COL	Avintia Blusens	BQR	21 Laps
		6	Stefan BRADL	GER	LCR Honda MotoGP	Honda	25 Laps
		99	Jorge LORENZO	SPA	Yamaha Factory Racing	Yamaha	0 Lap
		19	Alvaro BAUTISTA	SPA	San Carlo Honda Gresini	Honda	0 Lap
Non Partant							
		17	Karel ABRAHAM	CZE	Cardion AB Motoracing	Ducati	0 Lap

Les courses 1^{ère} partie

Pays-Bas

Classement Moto2

1	25	93	Marc MARQUEZ	SPA	Team CatalunyaCaixa Repsol	Suter	39'43.170
2	20	29	Andrea IANNONE	ITA	Speed Master	Speed Up	+0.405
3	16	45	Scott REDDING	GBR	Marc VDS Racing Team	Kalex	+7.331
4	13	80	Esteve RABAT	SPA	Pons 40 HP Tuenti	Kalex	+7.630
5	11	15	Alex DE ANGELIS	RSM	NGM Mobile Forward Racing	FTR	+7.852
6	10	38	Bradley SMITH	GBR	Tech 3 Racing	Tech 3	+8.578
7	9	77	Dominique AEGERTER	SWI	Technomag-CIP	Suter	+10.017
8	8	5	Johann ZARCO	FRA	JIR Moto2	Motobi	+14.481
9	7	24	Toni ELIAS	SPA	Mapfre Aspar Team	Suter	+14.714
10	6	36	Mika KALLIO	FIN	Marc VDS Racing Team	Kalex	+14.734
11	5	4	Randy KRUMMENACHER	SWI	GP Team Switzerland	Kalex	+14.944
12	4	30	Takaaki NAKAGAMI	JPN	Italtrans Racing Team	Kalex	+22.106
13	3	19	Xavier SIMEON	BEL	Tech 3 Racing	Tech 3	+23.068
14	2	60	Julian SIMON	SPA	Blusens Avintia	Suter	+23.532
15	1	63	Mike DI MEGLIO	FRA	S/Master Speed Up	Speed Up	+23.733
16		71	Claudio CORTI	ITA	Italtrans Racing Team	Kalex	+25.619
17		18	Nicolas TEROL	SPA	Mapfre Aspar Team	Suter	+25.913
18		88	Ricard CARDUS	SPA	Arguiñano Racing Team	AJR	+25.974
19		44	Roberto ROLFO	ITA	Technomag-CIP	Suter	+34.640
20		72	Yuki TAKAHASHI	JPN	NGM Mobile Forward Racing	FTR	+44.057
21		95	Anthony WEST	AUS	QMMF Racing Team	Moriwaki	+44.739
22		8	Gino REA	GBR	Federal Oil Gresini Moto2	Suter	+59.784
23		10	Marco COLANDREA	SWI	SAG Team	FTR	+1'10.125
24		57	Eric GRANADO	BRA	JIR Moto2	Motobi	+1'12.139
25		82	Elena ROSELL	SPA	QMMF Racing Team	Moriwaki	+1'33.233
Non Classé							
		76	Max NEUKIRCHNER	GER	Kiefer Racing	Kalex	1 Lap
		7	Alexander LUNDH	SWE	Cresto Guide MZ Racing	MZ-RE Honda	2 Laps
		3	Simone CORSI	ITA	Came IodaRacing Project	FTR	10 Laps
		50	Damian CUDLIN	AUS	Desguaces La Torre SAG	Bimota	10 Laps
		49	Axel PONS	SPA	Pons 40 HP Tuenti	Kalex	16 Laps
		14	Ratthapark WILAIROT	THA	Thai Honda PTT Gresini Moto2	Suter	19 Laps
		40	Pol ESPARGARO	SPA	Pons 40 HP Tuenti	Kalex	23 Laps
		12	Thomas LUTHI	SWI	Interwetten-Paddock	Suter	0 Lap

Les courses 1^{ère} partie

Pays-Bas

Classement Moto3

1	25	25	Maverick VIÑALES	SPA	Blusens Avintia	FTR Honda	38'45.432
2	20	11	Sandro CORTESE	GER	Red Bull KTM Ajo	KTM	+0.831
3	16	52	Danny KENT	GBR	Red Bull KTM Ajo	KTM	+0.842
4	13	39	Luis SALOM	SPA	RW Racing GP	Kalex KTM	+0.843
5	11	96	Louis ROSSI	FRA	Racing Team Germany	FTR Honda	+1.352
6	10	42	Alex RINS	SPA	Estrella Galicia 0,0	Suter Honda	+5.033
7	9	10	Alexis MASBOU	FRA	Caretta Technology	Honda	+7.817
8	8	31	Niklas AJO	FIN	TT Motion Events Racing	KTM	+7.855
9	7	7	Efren VAZQUEZ	SPA	JHK Laglisse	FTR Honda	+8.037
10	6	44	Miguel OLIVEIRA	POR	Estrella Galicia 0,0	Suter Honda	+8.243
11	5	63	Zulfahmi KHAIRUDDIN	MAL	AirAsia-Sic-Ajo	KTM	+8.378
12	4	5	Romano FENATI	ITA	Team Italia FMI	FTR Honda	+8.559
13	3	84	Jakub KORNFEL	CZE	Redox-Ongetta-Centro Seta	FTR Honda	+12.133
14	2	9	Toni FINSTERBUSCH	GER	Cresto Guide MZ Racing	Honda	+12.358
15	1	55	Hector FAUBEL	SPA	Bankia Aspar Team	Kalex KTM	+12.533
16		61	Arthur SISSIS	AUS	Red Bull KTM Ajo	KTM	+12.654
17		89	Alan TECHER	FRA	Technomag-CIP-TSR	TSR Honda	+12.836
18		26	Adrian MARTIN	SPA	JHK Laglisse	FTR Honda	+12.876
19		23	Alberto MONCAYO	SPA	Bankia Aspar Team	Kalex KTM	+12.944
20		41	Brad BINDER	RSA	RW Racing GP	Kalex KTM	+21.342
21		32	Isaac VIÑALES	SPA	Ongetta-Centro Seta	FTR Honda	+21.507
22		19	Alessandro TONUCCI	ITA	Team Italia FMI	FTR Honda	+21.581
23		15	Simone GROTZKYJ	ITA	Ambrogio Next Racing	Suter Honda	+38.872
24		53	Jasper IWEMA	NED	Moto FGR	FGR Honda	+39.237
25		22	Bryan SCHOUTEN	NED	Dutch Racing Team	Honda	+39.272
26		40	Julian MIRALLES	SPA	MIR Racing	Honda	+39.377
27		51	Kenta FUJII	JPN	Technomag-CIP-TSR	TSR Honda	+39.533
28		3	Luigi MORCIANO	ITA	Ioda Team Italia	Ioda	+41.008
29		21	Ivan MORENO	SPA	Andalucia JHK Laglisse	FTR Honda	+43.193
Non Classé							
		77	Marcel SCHROTTER	GER	Mahindra Racing	Mahindra	2 Laps
		30	Giulian PEDONE	SWI	Ambrogio Next Racing	Suter Honda	6 Laps
		99	Danny WEBB	GBR	Mahindra Racing	Mahindra	7 Laps
		27	Niccolò ANTONELLI	ITA	San Carlo Gresini Moto3	FTR Honda	8 Laps
		94	Jonas FOLGER	GER	IodaRacing Project	Ioda	19 Laps
Exclu							
		8	Jack MILLER	AUS	Caretta Technology	Honda	0 Lap

Les courses 1^{ère} partie Allemagne

Sachsenring : 8 Juillet 2012

Info

- **Pays:** Allemagne
- **Nom:** Sachsenring
- **Longueur:** 3.671 mètres
- **Largeur:** 10 mètres
- **Plus longue ligne droite:** 700 mètres
- **Total de virages:** 13
- **Virages à droite:** 3
- **Virages à gauche:** 10
- **Année de construction:** 1996
- **Année de construction:** 2003
- **Site Web:** <http://www.sachsenring-circuit.com/en>



Accueillant sans interruption le championnat du monde depuis 1998, le circuit du Sachsenring fait peu à peu oublier le mythique circuit d'Hockenheim, haut lieu des sports mécaniques en Allemagne.

C'est un circuit qui ne laisse absolument aucun répit aux pilotes, avec de très nombreux freinages et passages de vitesse. Il s'agit d'un des circuits les moins rapides empruntés par le Continental Circus, derrière le circuit Ricardo Tormo de Valence, celui de Laguna Seca et Estoril.

La piste est très asymétrique, et oblige les manufacturiers à utiliser des pneus bi-gommes.

Ces dernières années nous avons assisté à des courses animées sur le circuit allemand, dont la course de 2006, celle avec l'un des finishes les plus serrés de l'histoire (3 dixièmes séparaient Rossi vainqueur de Pedrosa 4ème).

Stats MotoGP

- Record du Circuit: Dani Pedrosa, 2011, Honda, Honda Repsol Team, **1'21.846**
- Pole Position: Casey Stoner, 2008, Ducati, Ducati Team, **1'21.067**
- Vitesse Maxi: Dani Pedrosa, 2012, Honda, Honda Repsol Team, **293.0 Km/h**

Les courses 1^{ère} partie Allemagne

MotoGP : Revoilà Pedrosa !



Après un début de saison brillant, Jorge Lorenzo vient de griller son joker bien malgré lui et se retrouve désormais à égalité avec Stoner et seulement 19 points d'avance sur un Pedrosa en embuscade. Nous voilà d'ailleurs en Allemagne sur la piste du Sachsenring, piste fétiche du pilote Catalan. L'occasion rêvée de démarrer un ménage à trois en somme.

Lors des qualifications Stoner démontre une nouvelle fois qu'il semble le pilote Honda le plus à même de disputer le titre au Majorquin. Il signe une nouvelle pôle au nez et à la barbe de Spies (qui à défaut de grimper sur le podium en est à sa deuxième première ligne tout en étant jamais sorti du top 6 en qualifs). Ce duo devance Pedrosa, Crutchlow, Lorenzo (encore un peu chiffonné de sa chute néerlandaise) et Bradl, à l'aise devant son public. La troisième ligne parle italien avec la 8ème place de Dovizioso encadrée par les deux pilotes Ducati que sont Hayden et Rossi. A noter que Franco Battaini remplace Abraham, toujours convalescent, et s'élancera du fond de grille en compagnie de Bautista, puni pour sa bourde au départ d'il y a 8 jours.

Lors du départ Pedrosa est une nouvelle fois le premier à plonger dans le premier virage suivi de Spies, Stoner (qui tente de passer par l'extérieur de l'Américain pour repiquer à l'intérieur du virage n°2), Lorenzo, Bradl, Dovizioso, Hayden, Crutchlow et Rossi.



La tactique de Stoner s'avère payante ce qui lui permet de passer 2ème, de même pour Crutchlow avec Hayden. Un peu plus tard dans la longue portion ne cessant de tourner à gauche Dovizioso se joue de Bradl pendant qu'il voit les 4 de devant prendre le large. A la fin du premier tour nous avons dans l'ordre Pedrosa, Stoner, Spies, Lorenzo avec plus loin Dovizioso, Bradl, Crutchlow, Hayden, Rossi, Barbera, Espargaro et De Puniet. Bautista est déjà 15ème.

Dès le deuxième tour Stoner passe à l'action en faisant les freins à son coéquipier en bas de la grande descente, alors que les HRC boys creusent déjà un écart sur les deux pilotes officiels Yamaha. Dovizioso tente de s'accrocher à ce wagon alors que Crutchlow prend la tête du groupe de chasse où Barbera vient de dépasser Rossi.

Les courses 1^{ère} partie Allemagne

Lors des tours suivants l'écart s'accroît entre le duo Stoner/Pedrosa et Spies/Lorenzo de telle sorte que lorsque Lorenzo prend l'avantage sur son coéquipier à la fin du 5^{ème} tour il compte déjà plus de 2s5 de retard sur la tête. Dovizioso est revenu dans le sillage de Spies, de même que Crutchlow. Bradl mène le groupe en lutte pour la 7^{ème} place où Rossi vient de repasser Barbera.

Malgré ses efforts, l'écart qui sépare Lorenzo de la tête ne cesse de s'accroître, et le Majorquin semble se diriger vers une course en solitaire. Spies continue de tenir en respect les deux pilotes Tech 3, Bradl fait de même avec les trois pilotes Ducati pendant que Bautista passe la meilleure CRT de De Puniet au 6^{ème} tour et doit combler un trou de 3s5 pour revenir sur Barbera.

Pedrosa continue d'observer Stoner alors que les choses s'accroissent dans le groupe en lutte pour la 4^{ème} place puisque Dovizioso et Crutchlow passent Spies lors du 9^{ème} tour. Barbera passe coup sur coup Rossi et Hayden lors des 9^{ème} et 10^{ème} tours alors que l'écart avec Bautista est de presque 5 secondes au 16^{ème} tour. C'est à peu près à ce moment-là que Bradl perd tout espoir de rejoindre le groupe "Yamaha" pointé jusqu'alors environ une seconde devant lui puisque l'Allemand ainsi que les 3 pilotes Ducati décélèrent de près d'une demi-seconde au tour. Bautista commence alors à réduire l'écart.

Devant Pedrosa décide de prendre le commandement à Stoner lors du 19^{ème} tour. Il imprime alors un rythme sensiblement équivalent à celui de l'Australien avant le changement de leader. Bautista est le 3^{ème} homme le plus rapide en piste à ce moment-là et remonte comme une balle sur ses prédécesseurs (1s3 entre l'Espagnol et Rossi à 6 tours de l'arrivée).

À l'entame des 5 derniers tours Crutchlow commet une erreur au bout de la ligne droite des stands, tire tout droit et ressort... à quelques encablures de Bautista. Ces derniers tours s'annoncent épiques avec une lutte indécise pour la victoire, une revanche à prendre pour Spies face à Dovizioso et enfin le groupe Bradl-Ducati qui voit fondre sur lui Bautista et Crutchlow. Nous allons être servis.



tribu.com : photo Teams - motoq.com - Bridgestone - Red Bull

Tout d'abord, Pedrosa parvient à trouver les moyens d'accélérer encore la cadence qui était pourtant loin d'être tranquille (Lorenzo pointe déjà à plus de 10s) et se met à battre le record du tour. Stoner tient bon derrière son coéquipier et ne semble pas enclin à lui laisser la victoire.

Derrière, les hostilités ont débuté avec Hayden qui reprend la place de 1^{ère} Ducati devant Barbera au 27^e tour, moment où Bautista et Crutchlow sont revenus dans le dossier de selle de Rossi. Dès la boucle suivante Hayden perd tout le bénéfice de cette manœuvre en commettant une erreur qui le place bon dernier du groupe.

À deux tours du terme Rossi sort du bois en faisant les freins à Barbera, imité deux virages plus loin par Bautista. En bas de la descente l'Ibère se montre un peu trop gourmand en voulant dépasser Rossi et Bradl, élargit et reste finalement derrière les deux pilotes cités, pendant que Crutchlow dépasse Barbera qui réplique en bout de ligne droite des stands, profitant de la mauvaise sortie de l'Anglais qui avait essayé de doubler Bautista (faut suivre!).

Dans le dernier tour, Pedrosa continue d'aller du charbon, mais Stoner est toujours dans sa roue, retarde son freinage en bas de la descente et... perd l'avant. Sa Honda est détruite, il s'agit du premier abandon de l'Australien cette saison.

Pedrosa franchit donc la ligne le premier (avec le record du tour dans la dernière boucle s'il vous plaît) et remporte sa première victoire de la saison, près de 15s devant Lorenzo qui reprend la tête du championnat. Dovizioso contient Spies jusqu'au bout et signe ainsi son 3^{ème} podium en 4 courses. Bradl égalise sa 5^{ème} place du Mans devant Rossi, Bautista, Crutchlow, Barbera et Hayden, alors que la pluie s'abat dans le dernier secteur de la piste. De Puniet finit largement 11^{ème} et 1^{er} CRT devant Edwards, Espargaro, Hernandez et Ellison.

Les courses 1^{ère} partie Allemagne

Moto2 : Quatrième victoire pour Marquez !

Parti en pôle position, Marc Marquez a mené de bout en bout cette course du Sachsenring et s'impose pour la troisième fois consécutive sur ce circuit. Mais l'espagnol n'a pas eu la tâche facile face aux revenants Mika Kallio et Alex De Angelis. Espargaro termine au pied du podium mais perd encore de nombreux points dans l'optique du titre.

On commence à s'y habituer. Marc Marquez, comme son compatriote Dani Pedrosa en MotoGP, aime ce circuit du Sachsenring et n'est pas du genre à partager. Déjà vainqueur en 2010 et 2011, le jeune espagnol prend le meilleur départ dès le premier virage pour ne plus lâcher la tête. Malgré tout, Andrea Iannone, Mika Kallio et surtout Alex De Angelis se font de plus en plus pressants.

Le premier à commettre une erreur et à chuter est comme souvent Andrea Iannone dès le 10^{ème} tour. Mika Kallio, très rapide durant le week-end avec une 3^{ème} place sur la grille, et Alex De Angelis, toujours excellent sur ce circuit, sont les seuls à pouvoir suivre le rythme de l'espagnol. Alors que nous pensons assister à une belle bagarre pour les derniers tours, Marquez donne un nouveau coup d'accélérateur et distance quelque peu ses poursuivants. Kallio et De Angelis, deux pilotes sans podium depuis le début de saison, tentent de réagir mais ne peuvent rien faire pour combler l'écart d'une petite seconde les séparant de la tête. Nous assistons alors à une belle bagarre pour la deuxième marche du podium entre le Finlandais et le San marinois. Derrière, Pol Espargaro et Tom Luthi se battent pour la 4^{ème} place, alors qu'un petit groupe composé de Simone Corsi, Bradley Smith et Xavier Siméon sont en bagarre pour la 6^{ème} place.

Alors qu'il ne reste que trois tours, l'écart entre Marquez et le duo d'ex-pilotes MotoGP augmente et passe à deux secondes. Les pneus d'Alex De Angelis commencent à se détériorer et Kallio peut le dépasser. Le pilote Forward, essaie tant bien que mal de reprendre sa deuxième position mais s'avouera vaincu face au pilote Marc VDS. De Angelis termine tout de même pour la huitième fois sur le podium lors de ce Grand Prix d'Allemagne sur les 10 dernières années. Espargaro finit devant Luthi et limite plus ou moins les dégâts après une qualification difficile (17^{ème} sur la grille), mais perd encore 12 points sur Marquez.

Côté français: Zarco 11^{ème}



Moto 3 : Cortese à la maison, podium pour Masbou !

Sandro Cortese met fin à la belle série de victoires de Maverick Vinales après une course de toute beauté à cause de l'humidité présente sur la piste du Sachsenring. Premier podium en carrière pour Alexis Masbou !!

Il fallait du sang-froid pour ne pas commettre d'erreur lors de cette course du Sachsenring. Et à ce petit jeu-là, Sandro Cortese a été très fort alors que Maverick Vinales n'a jamais été dans le coup. Dès le départ, le jeune espagnol Adrian Martin (JHK Laglisse) prend le meilleur envol suivi de près par Jack Miller qui affectionne ses conditions après Valence en 2011, Jonas Folger qui put enfin se montrer après un début de saison catastrophique sur sa Ioda ou encore Brad Binder. Cortese ne prit aucun risque dans ces premiers tours alors que Vinales, parti seulement 24^{ème} sur la grille, suivait de (très) loin.



Et pourtant c'est ce que ce GP des Pays-Bas nous a offert, avec outre les habitués des podiums comme Vinales, Cortese ou Salom, de nouveaux venus comme Danny Kent, Niccolo Antonelli, Niklas Ajo, Hector Faubel ou encore Louis Rossi, Efren Vazquez, Alexis Masbou et Alex Rins. La course s'est jouée lors de la deuxième partie de Grand Prix avec un quatuor composé de Vinales, Kent, Salom et Cortese, suivis de près par la meute.

Sandro Cortese, lui aussi préférait ces conditions et put ainsi remonter en tête.

Cortese était malgré tout le plus fort et Masbou dut se contenter de la deuxième place. Après 103 Grand Prix, le pilote d'Albi peut enfin savourer un podium mérité pour l'ensemble de son début de saison.

Derrière, c'est Luis Salom qui monte sur la dernière marche du podium, alors que Jack Miller, coéquipier de Masbou, doit se contenter de la 4^{ème} place.

Côté français : Masbou 2^{ème}, Rossi ab, Techer 13^{ème}

Les courses 1^{ère} partie Allemagne



Les courses 1^{ère} partie

Allemagne

Classement MotoGP

1	25	26	Dani PEDROSA	SPA	Repsol Honda Team	Honda	41'28.396
2	20	99	Jorge LORENZO	SPA	Yamaha Factory Racing	Yamaha	+14.996
3	16	4	Andrea DOVIZIOSO	ITA	Monster Yamaha Tech 3	Yamaha	+20.669
4	13	11	Ben SPIES	USA	Yamaha Factory Racing	Yamaha	+20.740
5	11	6	Stefan BRADL	GER	LCR Honda MotoGP	Honda	+27.893
6	10	46	Valentino ROSSI	ITA	Ducati Team	Ducati	+28.050
7	9	19	Alvaro BAUTISTA	SPA	San Carlo Honda Gresini	Honda	+28.246
8	8	35	Cal CRUTCHLOW	GBR	Monster Yamaha Tech 3	Yamaha	+28.447
9	7	8	Hector BARBERA	SPA	Pramac Racing Team	Ducati	+29.053
10	6	69	Nicky HAYDEN	USA	Ducati Team	Ducati	+29.226
11	5	14	Randy DE PUNIET	FRA	Power Electronics Aspar	ART	+53.176
12	4	5	Colin EDWARDS	USA	NGM Mobile Forward Racing	Suter	+58.204
13	3	41	Aleix ESPARGARO	SPA	Power Electronics Aspar	ART	+1'04.654
14	2	68	Yonny HERNANDEZ	COL	Avintia Blusens	BQR	+1'13.543
15	1	77	James ELLISON	GBR	Paul Bird Motorsport	ART	+1'30.318
16		2	Franco BATTAINI	ITA	Cardion AB Motoracing	Ducati	1 Lap
17		9	Danilo PETRUCCI	ITA	Came IodaRacing Project	Ioda	1 Lap
18		22	Ivan SILVA	SPA	Avintia Blusens	BQR	1 Lap
Non Classé							
		1	Casey STONER	AUS	Repsol Honda Team	Honda	1 Lap
		54	Mattia PASINI	ITA	Speed Master	ART	26 Laps
		51	Michele PIRRO	ITA	San Carlo Honda Gresini	FTR	27 Laps

Les courses 1^{ère} partie

Allemagne

Classement Moto2

1	25	93	Marc MARQUEZ	SPA	Team CatalunyaCaixa Repsol	Suter	41'32.467
2	20	36	Mika KALLIO	FIN	Marc VDS Racing Team	Kalex	+2.093
3	16	15	Alex DE ANGELIS	RSM	NGM Mobile Forward Racing	FTR	+2.567
4	13	40	Pol ESPARGARO	SPA	Pons 40 HP Tuenti	Kalex	+5.990
5	11	12	Thomas LUTHI	SWI	Interwetten-Paddock	Suter	+6.139
6	10	3	Simone CORSI	ITA	Came IodaRacing Project	FTR	+11.051
7	9	38	Bradley SMITH	GBR	Tech 3 Racing	Tech 3	+11.409
8	8	19	Xavier SIMEON	BEL	Tech 3 Racing	Tech 3	+14.808
9	7	71	Claudio CORTI	ITA	Italtrans Racing Team	Kalex	+20.769
10	6	77	Dominique AEGERTER	SWI	Technomag-CIP	Suter	+25.141
11	5	5	Johann ZARCO	FRA	JIR Moto2	Motobi	+27.467
12	4	80	Esteve RABAT	SPA	Pons 40 HP Tuenti	Kalex	+27.475
13	3	88	Ricard CARDUS	SPA	Arguiñano Racing Team	AJR	+28.590
14	2	18	Nicolas TEROL	SPA	Mapfre Aspar Team Moto2	Suter	+28.713
15	1	60	Julian SIMON	SPA	Blusens Avintia	Suter	+32.787
16		29	Andrea IANNONE	ITA	Speed Master	Speed Up	+35.376
17		95	Anthony WEST	AUS	QMMF Racing Team	Moriwaki	+35.596
18		8	Gino REA	GBR	Federal Oil Gresini Moto2	Suter	+37.591
19		76	Max NEUKIRCHNER	GER	Kiefer Racing	Kalex	+45.667
20		30	Takaaki NAKAGAMI	JPN	Italtrans Racing Team	Kalex	+47.436
21		44	Roberto ROLFO	ITA	Technomag-CIP	Suter	+49.341
22		50	Damian CUDLIN	AUS	Desguaces La Torre SAG	Bimota	+50.704
23		10	Marco COLANDREA	SWI	SAG Team	FTR	+1'12.766
24		11	Kevin WAHR	GER	Kiefer Racing	IAMT	+1'14.334
25		4	Randy KRUMMENACHER	SWI	GP Team Switzerland	Kalex	1 Lap
26		21	Markus REITERBERGER	GER	Cresto Guide MZ Racing	MZ-RE Honda	1 Lap
27		57	Eric GRANADO	BRA	JIR Moto2	Motobi	1 Lap
Non Classé							
		14	Ratthapark WILAIROT	THA	Thai Honda PTT Gresini Moto2	Suter	4 Laps
		82	Elena ROSELL	SPA	QMMF Racing Team	Moriwaki	10 Laps
		49	Axel PONS	SPA	Pons 40 HP Tuenti	Kalex	11 Laps
		72	Yuki TAKAHASHI	JPN	NGM Mobile Forward Racing	FTR	13 Laps
		22	Alessandro ANDREOZZI	ITA	S/Master Speed Up	Speed Up	23 Laps
		24	Toni ELIAS	SPA	Mapfre Aspar Team Moto2	Suter	24 Laps
		45	Scott REDDING	GBR	Marc VDS Racing Team	Kalex	0 Lap

Les courses 1^{ère} partie

Allemagne

Classement Moto3

1	25	11	Sandro CORTESE	GER	Red Bull KTM Ajo	KTM	45'36.868
2	20	10	Alexis MASBOU	FRA	Caretta Technology	Honda	+0.635
3	16	39	Luis SALOM	SPA	RW Racing GP	Kalex KTM	+3.998
4	13	8	Jack MILLER	AUS	Caretta Technology	Honda	+4.051
5	11	7	Efren VAZQUEZ	SPA	JHK Laglisse	FTR Honda	+12.119
6	10	63	Zulfahmi KHAIRUDDIN	MAL	AirAsia-Sic-Ajo	KTM	+25.174
7	9	55	Hector FAUBEL	SPA	Mapfre Aspar Team Moto3	Kalex KTM	+25.499
8	8	43	Luca GRUENWALD	GER	Freudenberg Racing Team	Honda	+26.087
9	7	61	Arthur SISSIS	AUS	Red Bull KTM Ajo	KTM	+29.675
10	6	84	Jakub KORNFEL	CZE	Redox-Ongetta-Centro Seta	FTR Honda	+29.891
11	5	9	Toni FINSTERBUSCH	GER	Cresto Guide MZ Racing	Honda	+33.178
12	4	27	Niccolò ANTONELLI	ITA	San Carlo Gresini Moto3	FTR Honda	+42.858
13	3	89	Alan TECHER	FRA	Technomag-CIP-TSR	TSR Honda	+1'02.653
14	2	31	Niklas AJO	FIN	TT Motion Events Racing	KTM	+1'10.253
15	1	15	Simone GROTZKYJ	ITA	Ambrogio Next Racing	Suter Honda	+1'10.447
16		19	Alessandro TONUCCI	ITA	Team Italia FMI	FTR Honda	+1'10.640
17		25	Maverick VIÑALES	SPA	Blusens Avintia	FTR Honda	+1'11.122
18		99	Danny WEBB	GBR	Mahindra Racing	Mahindra	+1'11.306
19		44	Miguel OLIVEIRA	POR	Estrella Galicia 0,0	Suter Honda	+1'18.878
20		42	Alex RINS	SPA	Estrella Galicia 0,0	Suter Honda	+1'18.957
21		32	Isaac VIÑALES	SPA	Ongetta-Centro Seta	FTR Honda	1 Lap
22		3	Luigi MORCIANO	ITA	Ioda Team Italia	Ioda	1 Lap
23		51	Kenta FUJII	JPN	Technomag-CIP-TSR	TSR Honda	1 Lap
24		5	Romano FENATI	ITA	Team Italia FMI	FTR Honda	1 Lap
25		21	Ivan MORENO	SPA	Andalucia JHK Laglisse	FTR Honda	1 Lap
26		86	Kevin HANUS	GER	Thomas Sabo GP Team	Honda	1 Lap
27		30	Giulian PEDONE	SWI	Ambrogio Next Racing	Suter Honda	3 Laps
Non Classé							
		96	Louis ROSSI	FRA	Racing Team Germany	FTR Honda	2 Laps
		77	Marcel SCHROTTER	GER	Mahindra Racing	Mahindra	3 Laps
		23	Alberto MONCAYO	SPA	Mapfre Aspar Team Moto3	Kalex KTM	4 Laps
		52	Danny KENT	GBR	Red Bull KTM Ajo	KTM	5 Laps
		41	Brad BINDER	RSA	RW Racing GP	Kalex KTM	6 Laps
		26	Adrian MARTIN	SPA	JHK Laglisse	FTR Honda	7 Laps
		94	Jonas FOLGER	GER	IodaRacing Project	Ioda	10 Laps
		53	Jasper IWEMA	NED	Moto FGR	FGR Honda	11 Laps

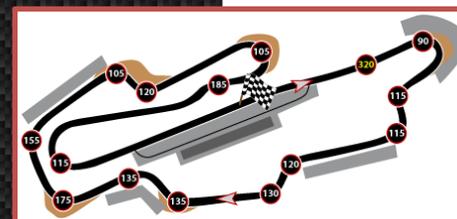
Italie

Les courses 1^{ère} partie

Mugello : 15 Juillet 2012

Info

- **Pays:** Italie
- **Nom:** Mugello
- **Longueur:** 5.245 mètres
- **Largeur:** 14 mètres
- **Plus longue ligne droite:** 1141 mètres
- **Total de virages:** 15
- **Virages à droite:** 9
- **Virages à gauche:** 6
- **Année de construction:** 1974
- **Site Web:** <http://www.mugellocircuit.it/>



Logé au sein des collines toscanes, le tracé du Mugello figure parmi les plus beaux au calendrier du championnat du monde. Vallonné, technique, rapide, les machines comme les organismes sont mis à rude épreuve avec des conditions souvent caniculaires, parfois dantesques.

Le Mugello réclame à la fois une moto stable (le freinage en descente de San Donato en bout de ligne droite où les pilotes arrivent à près de 340km/h), agile (lors des multiples changements d'angle) et un très bon moteur.

Les pneus sont aussi d'une importance primordiale, le train avant étant très sollicité en entrée de virage.

Le maître des lieux s'appelle Valentino Rossi, vainqueur à 9 reprises en Toscane, dont 7 fois consécutives en catégorie reine.

Stats MotoGP

- Record du Circuit: Dani Pedrosa, 2010, Honda, Honda Repsol Team, **1'47.705**
- Pole Position: Dani Pedrosa, 2010, Honda, Honda Repsol Team, **1'47.284**
- Vitesse Maxi: Dani Pedrosa, 2010, Honda, Honda Repsol Team, **349.3 Km/h**

Italie

Les courses 1^{ère} partie

MotoGP : Lorenzo réagit, Stoner accuse le coup



Alors qu'ils ont passé le début de saison à se partager les victoires, Lorenzo et Stoner ont tour à tour connu un résultat blanc qui a permis à Pedrosa de s'immiscer dans ce duel en devenant le nouveau dauphin de Lorenzo. Nous comptons sur la course du Mugello pour savoir si cette tendance est durable.

Le tracé toscan est depuis toujours le circuit d'essais de Ducati, et cela se voit lors des qualifications. En effet, derrière deux habitués des avant-postes (Pedrosa, Lorenzo) on retrouve la Ducati privée de Barbera ainsi que l'officielle de Hayden. Stoner et Crutchlow complètent la deuxième ligne, alors que les pilotes locaux sont à chercher en 7^{ème} (Dovizioso) et 10^{ème} positions (Rossi).

A l'approche du premier virage le duo de tête reste inchangé alors que derrière on peut observer plus de mouvement avec un superbe départ de Dovizioso, 3^{ème} provisoire, suivi de Hayden, Barbera, Bradl, Spies, Stoner, Crutchlow, Espargaro, Bautista et Rossi.

Très vite, Barbera rétrograde au profit de Bradl et Spies, tandis que Dovizioso taxe Pedrosa au freinage de Casanova (virage n°6). Rossi se débarrasse de Bautista au début de la montée Arrabiatta, dont Barbera attend la fin pour rendre la monnaie de sa pièce à Spies. Rossi cherche à compenser son départ calamiteux en doublant Espargaro au virage n°12 (Correntaio).

Toute cette bagarre derrière profite aux 5 pilotes de devant qui prennent déjà le large, même si cela bastonne aussi dans ce groupe (Bradl fait les freins à Hayden dans le dernier virage mais élargit suffisamment pour que l'Américain retrouve la 4^{ème} place).

Englué dans le deuxième groupe, Stoner se fâche dans le deuxième tour et dépasse coup sur coup Spies et Barbera pour se lancer à la poursuite du top 5 alors qu'il accuse déjà 1s5 de retard sur Bradl. Espargaro, auteur d'un superbe début de course avec sa CRT, tire droit, perd une quinzaine de secondes et ressort dernier.

Sous l'impulsion de Lorenzo le groupe de tête se disloque peu à peu alors que Bradl parvient cette fois-ci à subtiliser la 4^{ème} place à Hayden. La remontée de Stoner n'est pas des plus tranchantes, Barbera parvenant à s'accrocher à l'Australien. Cependant Spies lâche, alors que Rossi, Crutchlow et Bautista cherchent à se débarrasser le plus vite possible de l'Américain. Les deux premiers cités y parviennent lors du 4^{ème} tour.

Devant Lorenzo continue d'enquiller des tours rapides, obligeant Pedrosa à réagir en doublant Dovizioso. L'écart est déjà de près d'une seconde entre les deux hommes à la fin du 5^{ème} tour. Stoner est toujours à plus d'une seconde d'Hayden qui se fait pourtant décramponner par Dovizioso et Bradl, alors que Barbera a été définitivement lâché par le pilote Honda et se voit désormais couronné par le duo Rossi/Crutchlow. Ce duo avale l'Espagnol lors du 6^{ème} tour, pendant que Bautista double enfin un Spies en perdition.

Italie

Les courses 1^{ère} partie

Lorenzo creuse dixième par dixième l'écart en tête alors que c'est plus laborieux pour Pedrosa de se défaire de ses poursuivants, même s'il y parvient. Stoner recolle peu à peu et double Hayden lors du 9^{ème} tour. Il lui reste alors 2s à combler pour revenir sur le groupe en lutte pour le podium.

Pedrosa signe le meilleur tour en course lors du 10^{ème} tour et revient à 1s2 de Lorenzo tout en creusant un écart bien plus confortable sur le reste de la meute. Cependant, celui-ci rétorque lors des tours suivants et porte son avance à presque 3s lors du 15^e tour lorsqu'il bat le record du tour de Pedrosa. Pendant ce laps de temps on ne s'est pas ennuyé puisque Bradl est virtuellement sur le podium suite à son dépassement sur Dovizioso et que Stoner vient de faire un tout droit le faisant ressortir 10^{ème} à plus de 5s de Bautista.



Mototribu.com : photo Teams - motogp.com - Bridgestone - Red Bull

Alors que les deux places de devant semblent plus ou moins figées, notre attention se porte sur la lutte pour la 3^{ème} place où l'on assiste à une course contre la montre. En effet, le 3^{ème} homme le plus rapide en piste derrière les deux Espagnols n'est autre que... Rossi.

Avec Crutchlow toujours à ses basques, l'Italien cherche à combler l'écart de 2s4 (au 15^e tour) qui le sépare de Hayden, qui lui aussi remonte sur Dovizioso 1s6 devant lui alors que le pilote Tech3 revient sur Bradl après avoir accusé presque 1s de retard sur l'Allemand. Stoner lui essaye de sauver les meubles et parvient à remonter sur Bautista qu'il dépasse au 16^{ème} tour, puis sur Barbera, doublé au 20^{ème} tour. La 8^{ème} place est ce qu'il peut espérer de mieux sauf en cas de coup dur devant.

Le regroupement général pour la 3^{ème} place continue doucement mais sûrement à s'opérer puisque qu'au 20^{ème} tour Bradl a Dovizioso dans sa roue, Hayden à 1s2 et Rossi/Crutchlow à 2s4. Dès le tour suivant Dovizioso dépossède Bradl de la dernière place du podium alors qu'à la fin du 22^{ème} et avant-dernier tour Hayden est revenu au contact des deux hommes. Rossi et Crutchlow, à 8 dixièmes de l'Américain, semblent trop courts pour se mêler à cette lutte pour le podium.

Hayden tente une manœuvre de dépassement dès le premier partiel sur Bradl mais le rookie ne se laisse pas impressionner et rétorque dès l'enchaînement suivant, allant même jusqu'à plus ou moins tasser Hayden qui, gêné, rate la corde et voit revenir sur lui le duo italo-britannique. Rossi saute sur l'occasion et croque son coéquipier dès le virage suivant. Bradl comble les quelques mètres d'avance pris par Dovizioso suite à la bagarre mais n'a pas le temps de porter une attaque et vient mourir à moins d'un dixième du transalpin alors que Crutchlow a lui aussi pu déborder le pauvre Hayden dans les derniers virages.

5^{ème} victoire de la saison pour Lorenzo devant Pedrosa (on les avait presque oubliés ces deux-là), Dovizioso, Bradl (meilleure course de l'Allemand en catégorie reine), Rossi (revenu des profondeurs du classement après un départ calamiteux), Crutchlow, Hayden, Stoner (qui perd gros au championnat), Barbera, Bautista, Spies (dont on apprendra plus tard qu'il était victime d'une intoxication alimentaire), De Puniet (qui enchaîne les places de meilleur pilote CRT), Espargaro, Ellison et Pasini.

Conserver son titre mondial avant de prendre sa retraite sera loin d'être chose aisée pour Stoner face aux deux Espagnols d'une régularité exemplaire.

Italie

Les courses 1^{ère} partie

Moto2 : Iannone enflamme le Mugello !

Andrea Iannone remporte son Grand Prix national après une superbe course, dans laquelle l'Italien n'aura pris les commandes que lors du dernier tour. Espargaro et Luthi sont battus de peu, Marquez seulement 5^{ème}.

Troisième sur la grille, Andrea Iannone ne souhaite qu'une chose : remporter cette course disputée dans son pays, face à son public. Et l'Italien n'a pas la tâche facile, devant se battre dès le départ dans un groupe composé de Marquez, Luthi, Nakagami, Espargaro ou Smith. Takaaki Nakagami est le plus rapide lors des premiers tours mais est vite dépassé par Tom Luthi qui impose son rythme une majeure partie de la course.



Alors qu'il ne reste que dix tours, c'est au tour de Pol Espargaro de prendre les commandes de la course, alors que Marc Marquez commence à baisser de rythme en se retrouvant en 4^{ème} position. Iannone refait son retard sur le leader et profite d'une erreur de Tom Luthi dans les derniers tours pour passer en seconde position avec quelques mètres de retard sur Espargaro. Alors que le dernier tour commence, Iannone prend le meilleur sur son adversaire en bout de ligne droite et ferme toute les portes pour ne laisser aucune chance à Espargaro de viser la victoire. Derrière, Tom Luthi prend la 3^{ème} place avec une centaine de mètre de retard sur le duo italo-espagnol alors que Marc Marquez et Bradley Smith doivent se contenter des 4^{ème} et 5^{ème} positions à plus de trois secondes de Luthi. Redding, Nakagami, Aegerter, Corti et Zarco complètent le top 10. Un Johann Zarco qui repartira déçu de ce week-end italien, lui qui signa le 3^{ème} temps en qualification mais qui dut s'élancer de la 18^{ème} place après avoir reçu une pénalité de 15 places pour avoir fait chuter Pol Espargaro lors des essais libres.

Côté français : Zarco 10^{ème}, Di Meglio 22^{ème}

Moto 3 : Vinales, une nouvelle fois vainqueur dans le dernier tour.

Dans une course dominée par les locaux Fenati et Antonelli, Maverick Vinales s'impose dans les derniers mètres devant le pilote Team Italia FMI et Sandro Cortese, l'Allemand terminant une nouvelle fois sur le podium.

Khairuddin prit le meilleur envol mais fut rapidement rejoint par Antonelli et Fenati qui prirent chacun leur tour le leadership devant un public en feu. Alors que l'on disait la moto italienne en crise avec ses jeunes, les deux rookies pourraient faire parler d'eux dans le futur. Rins, Vinales, Cortese ou encore Kent faisaient aussi partie de ce groupe, chaque pilote essayant à tour de rôle de s'échapper en tête de course. Mais à six tours du but, Vinales accéléra le rythme, seul Cortese et Fenati purent le suivre. La victoire allait se jouer entre ces trois hommes.



A l'entame du dernier tour, rien n'était joué et comme souvent au Mugello, la dernière ligne droite allait être très longue pour celui qui sortirait premier du dernier virage. Vinales est celui qui entame ces derniers hectomètres en tête, et contrairement à ce que l'on voit d'habitude, il put garder son maigre avantage pour franchir la ligne en tête. Les trois pilotes finissent dans un mouchoir de poche, Fenati passant à 11 petits millièmes de sa seconde victoire, Cortese à 70 millièmes. Derrière Niccolò Antonelli, très rapide durant le week end termine à la 4^{ème} place, son meilleur résultat en carrière devant Danny Kent, Efren Vazquez et Alex Rins. A noter les abandons de Rossi dans les premiers tours, tout comme celui de Luis Salom.

Côté français : Masbou 12^{ème}, Techer 17^{ème}, Rossi ab

Italie

Les courses 1^{ère} partie



Italie

Les courses 1^{ère} partie

Classement MotoGP

1	25	99	Jorge LORENZO	SPA	Yamaha Factory Racing	Yamaha	41'37.477
2	20	26	Dani PEDROSA	SPA	Repsol Honda Team	Honda	+5.223
3	16	4	Andrea DOVIZIOSO	ITA	Monster Yamaha Tech 3	Yamaha	+10.665
4	13	6	Stefan BRADL	GER	LCR Honda MotoGP	Honda	+10.711
5	11	46	Valentino ROSSI	ITA	Ducati Team	Ducati	+11.695
6	10	35	Cal CRUTCHLOW	GBR	Monster Yamaha Tech 3	Yamaha	+12.060
7	9	69	Nicky HAYDEN	USA	Ducati Team	Ducati	+12.235
8	8	1	Casey STONER	AUS	Repsol Honda Team	Honda	+30.617
9	7	8	Hector BARBERA	SPA	Pramac Racing Team	Ducati	+31.728
10	6	19	Alvaro BAUTISTA	SPA	San Carlo Honda Gresini	Honda	+34.589
11	5	11	Ben SPIES	USA	Yamaha Factory Racing	Yamaha	+57.862
12	4	14	Randy DE PUNIET	FRA	Power Electronics Aspar	ART	+59.963
13	3	41	Aleix ESPARGARO	SPA	Power Electronics Aspar	ART	+1'11.200
14	2	77	James ELLISON	GBR	Paul Bird Motorsport	ART	+1'11.458
15	1	54	Mattia PASINI	ITA	Speed Master	ART	+1'11.828
16		22	Ivan SILVA	SPA	Avintia Blusens	BQR	1 Lap
Non Classé							
		5	Colin EDWARDS	USA	NGM Mobile Forward Racing	Suter	13 Laps
		68	Yonny HERNANDEZ	COL	Avintia Blusens	BQR	14 Laps
		9	Danilo PETRUCCI	ITA	Came IodaRacing Project	Ioda	20 Laps
Exclu							
		51	Michele PIRRO	ITA	San Carlo Honda Gresini	FTR	0 Lap

Italie

Les courses 1^{ère} partie

Classement Moto2

1	25	29	Andrea IANNONE	ITA	Speed Master	Speed Up	39'52.523
2	20	40	Pol ESPARGARO	SPA	Pons 40 HP Tuenti	Kalex	+0.090
3	16	12	Thomas LUTHI	SWI	Interwetten-Paddock	Suter	+0.897
4	13	38	Bradley SMITH	GBR	Tech 3 Racing	Tech 3	+1.025
5	11	93	Marc MARQUEZ	SPA	Team CatalunyaCaixa Repsol	Suter	+3.796
6	10	45	Scott REDDING	GBR	Marc VDS Racing Team	Kalex	+3.911
7	9	30	Takaaki NAKAGAMI	JPN	Italtrans Racing Team	Kalex	+4.425
8	8	77	Dominique AEGERTER	SWI	Technomag-CIP	Suter	+11.366
9	7	71	Claudio CORTI	ITA	Italtrans Racing Team	Kalex	+12.817
10	6	5	Johann ZARCO	FRA	JIR Moto2	Motobi	+13.031
11	5	36	Mika KALLIO	FIN	Marc VDS Racing Team	Kalex	+13.129
12	4	4	Randy KRUMMENACHER	SWI	GP Team Switzerland	Kalex	+13.362
13	3	18	Nicolas TEROL	SPA	Mapfre Aspar Team Moto2	Suter	+15.199
14	2	60	Julian SIMON	SPA	Blusens Avintia	Suter	+17.238
15	1	88	Ricard CARDUS	SPA	Arguiñano Racing Team	AJR	+36.556
16		14	Ratthapark WILAIROT	THA	Thai Honda PTT Gresini Moto2	Suter	+47.701
17		72	Yuki TAKAHASHI	JPN	NGM Mobile Forward Racing	FTR	+51.966
18		3	Simone CORSI	ITA	Came IodaRacing Project	FTR	+53.969
19		8	Gino REA	GBR	Federal Oil Gresini Moto2	Suter	+54.654
20		10	Marco COLANDREA	SWI	SAG Team	FTR	+1'08.279
21		57	Eric GRANADO	BRA	JIR Moto2	Motobi	+1'14.807
22		63	Mike DI MEGLIO	FRA	Cresto Guide MZ Racing	MZ-RE Honda	1 Lap
23		95	Anthony WEST	AUS	QMMF Racing Team	Speed Up	1 Lap
Non Classé							
		24	Toni ELIAS	SPA	Mapfre Aspar Team Moto2	Suter	7 Laps
		44	Roberto ROLFO	ITA	Technomag-CIP	Suter	9 Laps
		80	Esteve RABAT	SPA	Pons 40 HP Tuenti	Kalex	11 Laps
		55	Massimo ROCCOLI	ITA	Desguaces La Torre SAG	Bimota	13 Laps
		49	Axel PONS	SPA	Pons 40 HP Tuenti	Kalex	14 Laps
		19	Xavier SIMEON	BEL	Tech 3 Racing	Tech 3	14 Laps
		82	Elena ROSELL	SPA	QMMF Racing Team	Moriwaki	15 Laps
		22	Alessandro ANDREOZZI	ITA	S/Master Speed Up	Speed Up	16 Laps
		15	Alex DE ANGELIS	RSM	NGM Mobile Forward Racing	FTR	19 Laps
		76	Max NEUKIRCHNER	GER	Kiefer Racing	Kalex	20 Laps

Italie

Les courses 1^{ère} partie

Classement Moto3

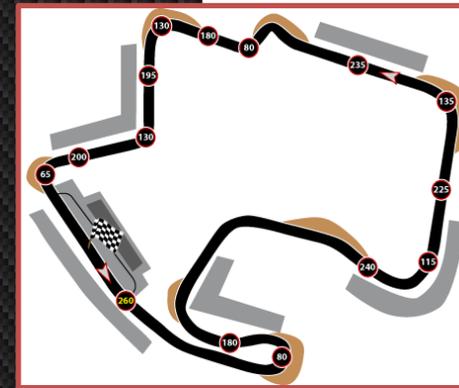
1	25	25	Maverick VIÑALES	SPA	Blusens Avintia	FTR Honda	39'57.374
2	20	5	Romano FENATI	ITA	Team Italia FMI	FTR Honda	+0.020
3	16	11	Sandro CORTESE	GER	Red Bull KTM Ajo	KTM	+0.071
4	13	27	Niccolò ANTONELLI	ITA	San Carlo Gresini Moto3	FTR Honda	+5.788
5	11	52	Danny KENT	GBR	Red Bull KTM Ajo	KTM	+5.836
6	10	7	Efren VAZQUEZ	SPA	JHK Laglisse	FTR Honda	+5.860
7	9	42	Alex RINS	SPA	Estrella Galicia 0,0	Suter Honda	+5.906
8	8	84	Jakub KORNFEIL	CZE	Redox-Ongetta-Centro Seta	FTR Honda	+18.195
9	7	63	Zulfahmi KHAIRUDDIN	MAL	AirAsia-Sic-Ajo	KTM	+19.232
10	6	55	Hector FAUBEL	SPA	Mapfre Aspar Team Moto3	Kalex KTM	+19.308
11	5	31	Niklas AJO	FIN	TT Motion Events Racing	KTM	+35.855
12	4	10	Alexis MASBOU	FRA	Caretta Technology	Honda	+35.872
13	3	26	Adrian MARTIN	SPA	JHK Laglisse	FTR Honda	+36.175
14	2	74	Kevin CALIA	ITA	Elle 2 Ciatti	Honda	+36.195
15	1	71	Michael Ruben RINALDI	ITA	Racing Team Gabrielli	Honda	+36.270
16		19	Alessandro TONUCCI	ITA	Team Italia FMI	FTR Honda	+36.285
17		89	Alan TECHER	FRA	Technomag-CIP-TSR	TSR Honda	+36.446
18		9	Toni FINSTERBUSCH	GER	Cresto Guide MZ Racing	Honda	+36.651
19		32	Isaac VIÑALES	SPA	Ongetta-Centro Seta	FTR Honda	+51.252
20		99	Danny WEBB	GBR	Mahindra Racing	Mahindra	+57.030
21		8	Jack MILLER	AUS	Caretta Technology	Honda	+57.136
22		15	Simone GROTZKYJ	ITA	Ambrogio Next Racing	Suter Honda	+57.148
23		30	Giulian PEDONE	SWI	Ambrogio Next Racing	Suter Honda	+57.151
24		41	Brad BINDER	RSA	RW Racing GP	Kalex KTM	+1'07.228
25		51	Kenta FUJII	JPN	Technomag-CIP-TSR	TSR Honda	+1'23.679
26		21	Ivan MORENO	SPA	Andalucia JHK Laglisse	FTR Honda	+1'31.341
27		3	Luigi MORCIANO	ITA	Ioda Team Italia	Ioda	+1'55.845
Non Classé							
		44	Miguel OLIVEIRA	POR	Estrella Galicia 0,0	Suter Honda	8 Laps
		53	Jasper IWEMA	NED	Moto FGR	FGR Honda	12 Laps
		94	Jonas FOLGER	GER	IodaRacing Project	Ioda	14 Laps
		61	Arthur SISSIS	AUS	Red Bull KTM Ajo	KTM	16 Laps
		23	Alberto MONCAYO	SPA	Mapfre Aspar Team Moto3	Kalex KTM	17 Laps
		39	Luis SALOM	SPA	RW Racing GP	Kalex KTM	17 Laps
		96	Louis ROSSI	FRA	Racing Team Germany	FTR Honda	19 Laps
		20	Riccardo MORETTI	ITA	Mahindra Racing	Mahindra	0 Lap

Les courses 1^{ère} partie Etats-Unis

Laguna Seca : 29 Juillet 2012

Info

- **Pays:** États-Unis d'Amérique
- **Nom:** Laguna Seca Raceway
- **Longueur:** 3.610 mètres
- **Largeur:** 15 mètres
- **Plus longue ligne droite:** 453 mètres
- **Total de virages:** 11
- **Virages à droite:** 4
- **Virages à gauche:** 7
- **Année de construction:** 1957
- **Année de construction:** 1996
- **Site Web:** <http://www.mazdaraceway.com/>



Stats MotoGP

- Record du Circuit: Dani Pedrosa, 2012, Honda, Repsol Honda Team, **1'21.229**
- Pôle Position: Jorge Lorenzo, 2012, Yamaha, Yamaha Factory Racing, **1'20.554**
- Vitesse Maxi: Cal Crutchlow, 2012, Yamaha, Monster Yamaha Tech3, **268.3 Km/h**

Connu, craint et respecté, Laguna Seca est considéré comme un des tracés les plus passionnants de la saison. Avec seulement quelques courtes lignes droites, une succession de virages rapides et des changements de dénivellation, c'est un spectacle idéal pour les spectateurs mais il est étonnamment simple pour la mise au point de la machine.

C'est un tracé spécial car il n'y a presque pas de lignes droites, les pilotes n'ont donc pas à solliciter la vitesse et la puissance maximales de leur moto. En même temps, le circuit alterne pentes et descentes, le châssis est donc essentiel car la moto doit pouvoir continuer à tourner dans différentes conditions. Les pilotes ont besoin d'une bonne traction sur l'angle, particulièrement en pleine vitesse à la fin de la ligne droite principale ou dans le virage « Corkscrew ». Ce dernier nécessite une suspension stable et de bonnes performances en freinage et c'est un endroit où beaucoup de pilotes aiment dépasser... encore faut-il en être capable !

Les courses 1^{ère} partie Etats-Unis

MotoGP : Stoner n'a pas dit son dernier mot



Alors que nous venons de franchir le cap de la mi-saison la lutte pour le titre concerne toujours 3 pilotes. Si Lorenzo tient la corde avec 5 victoires en 9 courses, Pedrosa et Stoner sont toujours à portée de tir, même si l'Australien a marqué le pas récemment. Le champion du monde en titre espère se ressaisir en Californie, lieu de nombreux duels avec ses adversaires pour le titre par le passé (Rossi en 2008, Lorenzo en 2011).

Lorenzo ne tient pas à ce qu'il en soit ainsi puisqu'il signe la pôle pour la première fois depuis Jerez. Il devance Stoner, Pedrosa ainsi que la colonie Yamaha (Spies, Crutchlow et Dovizioso).

De plus, le Majorquin est le plus constant en pneus durs, ce qui pousse Stoner à un coup de poker en partant en pneu tendre arrière pour les 32 tours du tourniquet californien. A noter le retour d'Abraham et l'absence de Barbera qui s'est fracturé le tibia gauche à l'entraînement chez lui. Toni Elias remplace son infortuné compatriote. Un pilote bénéficiant d'une wild card, Steve Rapp, n'est pas parvenu à se qualifier.

Lors du départ les positions restent à peu près figées, à l'exception des coéquipiers Stoner/Pedrosa et Crutchlow/Dovizioso qui échangent leurs places. Bradl est 7^{ème} devant Hayden, Bautista et Rossi. Pirro chute lors de ce premier virage, contraignant De Puniet à un tout-droit dans les graviers. Abraham et Elias sont 15^{ème} et 16^{ème} en plein milieu du paquet CRT. Très vite Bautista se débarrasse d'Hayden, alors que le trio de tête met déjà les voiles.

Elias part à la faute dès le 2^{ème} tour, alors que Stoner parvient dès le tour suivant à déborder son coéquipier dans le virage n°3. Spies se détache quelque peu des deux pilotes Tech3. Bradl est aux basques du tandem italo-britannique tandis que Bautista, Hayden et Rossi perdent déjà pied.

Stoner semble le plus à l'aise des trois pilotes de devant et est soudé à la roue arrière de Lorenzo. Il ne parvient cependant à prendre le commandement et son choix de pneus plus agressif ne porte donc pas ses fruits pour le moment. Au 6^{ème} tour Hayden passe à l'action et dépasse Bautista. Décontenancé, l'Ibère se fait aussi déborder par Rossi qui voit son coéquipier filer devant lui.



Les courses 1^{ère} partie

Etats-Unis

Au 12^{ème} tour Stoner commet une petite erreur permettant à Lorenzo de disposer d'un petit matelas de 6 dixièmes. L'écart passe à plus de 8 dixièmes au 16^{ème} tour. Pedrosa lâche aussi prise et perd régulièrement du terrain sur la tête. Il est cependant à l'abri d'un retour des pilotes derrière lui (Spies, Dovizioso, Crutchlow et Bradl), toujours groupés. Hayden est à moins d'une seconde de ce quatuor, alors que Rossi et Bautista font leur course en solitaire, loin devant Espargaro, meilleur représentant du contingent CRT (De Puniet est le plus rapide mais doit remonter du fait de ses déboires au départ).



En l'espace d'une poignée de boucles Stoner retrouve un second souffle et revient dans le sillage de Lorenzo. Spies parvient à mettre une seconde d'écart entre lui et le duo Tech 3 qui décroche définitivement Bradl. L'Allemand va d'ailleurs avoir du mal à tenir en respect Hayden bien longtemps.

Lors du 22^{ème} tour Stoner passe à l'attaque sur Lorenzo, au même endroit que l'année précédente, c'est-à-dire dans l'un des virages les plus rapides du championnat (contrairement à l'année précédente, il passe cette fois-ci à l'intérieur).

Il en profite pour mettre un coup de collier que Lorenzo a bien du mal à suivre. Tous les pronostics pouvant être fait il y a de cela quelques tours sont en train de tomber à l'eau.



Au même moment la poisse s'abat une nouvelle fois sur Spies. Elle se matérialise cette fois-ci par le bris de son bras oscillant dans le Corkscrew. Le Texan chute et est contraint à l'abandon.

Ce n'est que dans les derniers tours que Stoner se met définitivement à l'abri d'un Lorenzo accrocheur. Dovizioso et ses freinages de trappeur contient non sans mal Crutchlow alors que Hayden fait parler l'expérience et se joue de Bradl au 27^{ème} tour. Son coéquipier Rossi part à la faute juste avant le Corkscrew, à seulement 2 tours et demi du but.

Victoire finale de Stoner (la 4^{ème} cette saison) devant Lorenzo, Pedrosa, Dovizioso, Crutchlow, Hayden, Bradl, Bautista, Espargaro, Abraham, De Puniet, Hernandez, Edwards et Silva. La lutte pour le titre compte toujours trois participants, et l'actuel détenteur de la couronne vendra chèrement sa peau.

Les courses 1^{ère} partie Etats-Unis



Mototribu.com : photo Teams - motoq.com - Bridgestone - Red Bull



Mototribu.com : photo Teams - motoq.com - Bridgestone - Red Bull



Les courses 1^{ère} partie

Etats-Unis

Classement MotoGP

1	25	1	Casey STONER	AUS	Repsol Honda Team	Honda	43'45.961
2	20	99	Jorge LORENZO	SPA	Yamaha Factory Racing	Yamaha	+3.429
3	16	26	Dani PEDROSA	SPA	Repsol Honda Team	Honda	+7.633
4	13	4	Andrea DOVIZIOSO	ITA	Monster Yamaha Tech 3	Yamaha	+18.602
5	11	35	Cal CRUTCHLOW	GBR	Monster Yamaha Tech 3	Yamaha	+18.779
6	10	69	Nicky HAYDEN	USA	Ducati Team	Ducati	+26.902
7	9	6	Stefan BRADL	GER	LCR Honda MotoGP	Honda	+28.393
8	8	19	Alvaro BAUTISTA	SPA	San Carlo Honda Gresini	Honda	+50.246
9	7	41	Aleix ESPARGARO	SPA	Power Electronics Aspar	ART	+1'18.993
10	6	17	Karel ABRAHAM	CZE	Cardion AB Motoracing	Ducati	+1'22.076
11	5	14	Randy DE PUNIET	FRA	Power Electronics Aspar	ART	1 Lap
12	4	68	Yonny HERNANDEZ	COL	Avintia Blusens	BQR	1 Lap
13	3	5	Colin EDWARDS	USA	NGM Mobile Forward Racing	Suter	1 Lap
14	2	22	Ivan SILVA	SPA	Avintia Blusens	BQR	1 Lap
Non Classé							
		46	Valentino ROSSI	ITA	Ducati Team	Ducati	3 Laps
		11	Ben SPIES	USA	Yamaha Factory Racing	Yamaha	11 Laps
		77	James ELLISON	GBR	Paul Bird Motorsport	ART	13 Laps
		9	Danilo PETRUCCI	ITA	Came IodaRacing Project	Ioda	14 Laps
		54	Mattia PASINI	ITA	Speed Master	ART	21 Laps
		24	Toni ELIAS	SPA	Pramac Racing Team	Ducati	31 Laps
		51	Michele PIRRO	ITA	San Carlo Honda Gresini	FTR	0 Lap

Le Bilan à mi-saison

MotoGP : Les Tops (1/2)

Jorge Lorenzo

Très gros début de saison de la part de Jorge Lorenzo. Leader du championnat avec 23 points d'avance sur Pedrosa, cinq victoires, quatre deuxièmes places, un abandon après une erreur de Bautista, on peut dire que Lorenzo mène son championnat de la meilleure des façons. Comme en 2010 et son titre de champion du monde Lorenzo ne fait jamais moins bien que 2^{ème}. Une régularité exceptionnelle à ce niveau qui lui permettra s'il continue sur sa lancée de remporter un nouveau titre.

Andrea Dovizioso

Troisième du championnat 2011, l'ex pilote officiel Honda découvrait cette année la Yamaha du team Tech3. Et on peut dire que Dovi ne déçoit pas. Auteur de quatre podiums en dix courses, huit tops 5, le pilote italien est une nouvelle fois présent aux avant postes comme depuis 4 ans. Jamais Tech3 n'avait eu autant de podium par un pilote en une saison, et voilà que l'italien fait déjà aussi bien en 10 courses. Souvent en bagarre avec son coéquipier Cal Crutchlow ou Ben Spies sur certaines courses, Dovizioso prend très souvent le dessus dans les derniers tours lorsque la bagarre augmente. Il tentera de conserver sa 4^{ème} place du général mais ne sait toujours pas de quoi son avenir sera fait. Le team officiel Yamaha ne semble pas compter sur lui, privilégiant le retour de Rossi, Dovizioso pourrait quitter le MotoGP pour le Superbike même si Tech3 et Honda Gresini lui ont déjà fait une proposition.



Le Bilan à mi-saison

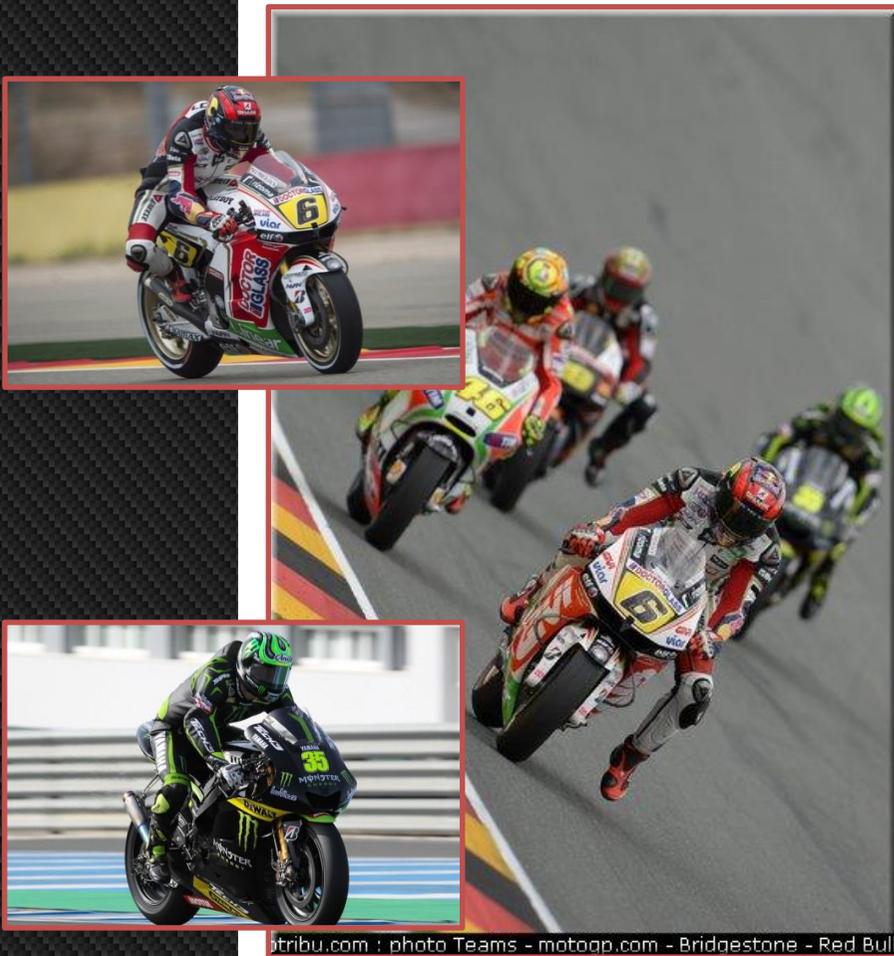
MotoGP : Les Tops (2/2)

Stefan Bradl

Grosse surprise de ce début de saison. Champion du Monde Moto2 grâce à sa régularité l'an passé, il arrivait dans une équipe LCR-Honda qui venait de passer une année catastrophique avec Toni Elias. On attendait Bradl au niveau de la 10^{ème} place, en bagarre avec un Barbera ou un Abraham, et pourtant, le rookie allemand se trouve plus souvent devant les Ducati que derrière. Sixième du championnat avec 84 points, devant Nicky Hayden ou Valentino Rossi, auteur de deux cinquièmes places au Mans et au Sachsenring ou d'une quatrième place en Italie après une bagarre de toute beauté avec Andrea Dovizioso pour le podium, Bradl compte déjà plus de points en 9 courses que n'importe quel allemand dans l'histoire de la catégorie reine sur une saison entière. Même s'il risque de reculer au général (il ne compte que 3 points d'avance sur Bautista 9^{ème} au classement). Bradl prouve que sa place dans cette équipe n'est pas immérité et montre ainsi à certains que l'équipe LCR était compétente et ne devait pas assumer les résultats passés.

Cal Crutchlow

Auteur d'une saison mitigée en 2011 avec très peu de résultats probants, Cal Crutchlow est l'autre bonne surprise de cette saison. Rapide depuis février et les essais de présaison, il se trouve souvent au niveau de son coéquipier Andrea Dovizioso, bien plus expérimenté dans la catégorie. Six tops 5 en dix courses alors que son meilleur résultat était jusqu'à présent une quatrième place à Valence l'an passé (mais tronqué par l'accrochage du départ emmenant quatre pilotes, plus les absences de Edwards et Lorenzo), mais surtout de nombreuses bagarres aux avants postes avec un style très caractéristique. Même si les fins de courses de l'anglais sont plus difficiles que celles de son coéquipier, Crutchlow est en net progrès par rapport à 2011 et fait partie aujourd'hui des pilotes les plus appréciés du paddock pour son comportement sur la piste et en dehors. S'il continue sur cette lancée, Crutchlow devrait monter sur son premier podium d'ici la fin de saison.



tribu.com : photo Teams - motogp.com - Bridgestone - Red Bull

Le Bilan à mi-saison

MotoGP : Les Flops (1/2)

Ben Spies

Catastrophique saison pour l'américain. Alors qu'on l'attendait aux avants postes, capable de monter sur le podium lors de chaque course, le pilote américain passe complètement à côté de sa saison. Quittant la catégorie en fin de saison pour un retour en WSBK, Spies souffre surtout de la comparaison d'avec son coéquipier Jorge Lorenzo. Alors que l'espagnol mène le championnat, le texan se situe en 10^{ème} position avec 140 points de retard sur Lorenzo. Un petit sursaut d'orgueil depuis quelques courses avec deux 4^{èmes} places et une 5^{ème}, puis une bonne course à Laguna Seca avant de chuter sur problème mécanique, mais c'est bien trop peu pour Spies. Pour la fin de saison, aura-t-il l'envie de tout donner et finir sur une bonne note, ou terminera-t-il l'année sans panache, en prenant peu de risques ? Nous penchons plus pour la première solution, Spies pilotant à 100% et tentant de décrocher une deuxième victoire en GP.

Colin Edwards

On attendait beaucoup de la part du duo Edwards/BMW-Suter. Première CRT construite, annoncé comme la plus rapide avec un des pilotes les plus expérimentés de la catégorie, Colin Edwards ne compte que 11 points (contre 33 pour le duo De Puniet-Espargaro). Blessé au Portugal, absent en France, le texan n'a en plus pas eu de chance. Une place de 1^{ère} CRT au Qatar pour l'ouverture de la saison, une 12^{ème} position en Allemagne, mais beaucoup de déceptions avec une machine bien en deçà des Aprilia ART. Et justement, on devrait retrouver Edwards sur une ART à partir du GP d'Indianapolis.



Le Bilan à mi-saison

MotoGP : Les Flops (2/2)

Karel Abraham

Auteur d'une bonne première partie de saison l'an passé, Karel Abraham avait beaucoup chuté par la suite. Nous espérions le voir régulièrement dans le top 10 en bagarre avec un Barbera qui dispose de la même Ducati, mais Abraham passe complètement à côté de sa saison. Blessé en fin de saison dernière, puis lors des essais de pré saisons, le pilote AB Cardion souffre de maux de tête après plusieurs commotions cérébrales (notamment en 2010). Des abandons à la pelle, la confiance au plus bas, 2012 est un véritable cauchemar pour Abraham. Et comme si cela ne suffisait pas, une fracture au poignet à Barcelone l'a empêché de défendre ses chances lors des deux courses suivantes. Enfin à l'arrivée d'une course (pour la deuxième fois seulement de la saison) lors du GP de Laguna Seca (malgré un tour de retard sur Stoner), Abraham tentera de reprendre confiance petit à petit pour la fin d'année avant de peut-être redescendre de catégorie et de retrouver la Moto2. On parle aussi de la possibilité de laisser la Ducati pour une CRT.



Le Bilan à mi-saison

Moto2 : Les Tops (1/2)

Pol Espargaro

LA grosse surprise de cette première partie de saison. En difficulté l'an passé sur ces mêmes circuits alors qu'il découvrait la catégorie, le plus petit des frères Espargaro surprend en bien.

Très rapide en pré saison sur son nouveau châssis Kalex, il nous a montré qu'il fallait compter sur lui comme en 2010 lorsqu'il se battait pour le titre avec Marquez. Excepté en Allemagne, Pol s'est toujours qualifié sur les deux premières lignes, jamais moins bien classé que 6^{ème} (mais deux abandons). Costaud en bagarre, présent sur la durée de la course, ne lâchant rien, il pourrait remporter le titre mais il ne doit commettre aucune erreur sur la deuxième partie de saison.

Marc Marquez

Grand favori en début de saison, il assume son rôle à la perfection avec 4 victoires, 7 podiums, et un seul abandon en France. Seule une 5^{ème} place à la régulière en Italie contrarie ce début de saison presque parfait pour un favori au titre. Son contrat pour la MotoGP sur une Honda du team Repsol déjà en poche, Marquez nous a montré une fois de plus qu'il pouvait attaquer et prendre le large quand il le souhaitait (Portugal, Allemagne, Pays-Bas).

Malheureusement, ces belles performances ont été marquées par des polémiques dès l'ouverture de la saison au Qatar. Non sanctionné après une manœuvre dangereuse sur Tom Lüthi lors du dernier tour, Marquez récidivait quelques semaines plus tard sur Pol Espargaro lors du GP d'Espagne, envoyant une nouvelle fois un de ses adversaire direct dans les graviers. Même si la seconde manœuvre paraissait involontaire, le pilote Suter revenant sur sa trajectoire après un écart, il ne faut pas oublier les déboires connus par l'espagnol l'an passé en Australie lors de son accrochage avec Wilairot en fin de session libre. 36 points d'avance à mi championnat, l'écart est fait, Marquez peut griller un joker, mais attention tout de même, le titre n'est pas acquis, loin de là.



Le Bilan à mi-saison

Moto2 : Les Tops (2/2)

Thomas Lüthi

Habitué aux débuts de saisons en fanfare avec de très belles qualifications, le Suisse nous avait habitué à reculer lors des courses puis à disparaître du top 5 après quelques courses. Mais cette saison, nous avons un autre Lüthi, le pilote vainqueur d'un GP en fin de saison 2011, un pilote capable de se mêler à la lutte pour le titre déjà hauteur de 5 podiums en 9 courses sans oublier l'incident du Qatar qui lui fit perdre de nombreux points. Son abandon à Assen coute cher au niveau du classement puisque le Suisse est actuellement classé en 4^{ème} point, mais avec 40 points de retard sur Marquez. Le Bernois aura du mal à remporter le titre mais pourrait finir sur le podium final.

Andrea Iannone

Enfin régulier, le pilote Speed Master commet moins d'erreurs que par le passé. Deux victoires, deux deuxièmes places, des qualifications enfin maîtrisées, et une deuxième place au général à 34 points de Marquez, Iannone semble enfin avoir passé un cap. Alors que l'on parlait de lui comme possible pilote MotoGP dès cette saison, l'italien prouve qu'il a bien fait de rester en Moto5 pour essayer de remporter un titre de champion du monde. Même si Marquez semble plus rapide et constant, Iannone pourrait être le pilote le plus dangereux pour l'espagnol. Très costaud en bagarre, on sait qu'il n'est pas du genre à lâcher après un abandon. Quand il le faut, Iannone tente le tout pour le tout quitte à chuter ce qui nous augure quoi qu'il arrive de belles courses.

Claudio Corti

Décevant depuis son arrivée en Moto2 en 2010 après quatre très belles années en Superstock (un titre en STK600, trois 2^{èmes} places en STK1000, 13 victoires et 25 podiums en 51 courses), il arrivait dans la catégorie comme un des favoris logique connaissant déjà les 4-temps. Seulement 43 points lors de ses deux premières saisons, une seule pôle position, le refus de se rendre au Japon l'an passé après la catastrophe de Fukushima, Corti ne brillait pas par ses performances. Mais de bons essais en février et l'Italien débute la saison comme possible outsider. 8^{ème} à mi-saison (59 points) avec 1 podium au Mans ainsi que quatre autre tops 10 en 9 courses, Corti surprend en bien sur sa Kalex du team Italtrans.



Le Bilan à mi-saison

Moto2 : Les Flops (1/3)

Toni Elias

Le Flop des Moto 2 qui se retrouve sans guidon après le GP d'Italie est le champion du monde 2010 de cette catégorie. Après une saison catastrophique en MotoGP en 2011 au guidon de sa LCR Honda, Elias espérait retrouver les avants postes dans la catégorie qui l'avait relancé il y a de cela deux ans. Dans une équipe habitué aux succès, sur un châssis dominateur avec Lüthi ou Marquez, Elias est passé complètement à côté de sa saison. Seulement 34 points avec comme meilleur résultat une flatteuse 7^{ème} place au Portugal (souvenez-vous, il y a 6 ans il remportait sa seule victoire en MotoGP sur ce même circuit), mais aussi 3 abandons, Elias est un anonyme parmi tant d'autre dans ce championnat Moto2. Il essaiera de rebondir dans l'équipe Gresini ou Forward.

Nicolas Terol

Champion du monde 125cc en titre, dans une équipe habituée à la catégorie, avec le châssis dominateur (Suter), Nico Terol est comme son ex-coéquipier Elias bien loin d'une première partie de saison réussie. Seulement 8 petits points en 9 courses, souvent aux alentours de la 15^{ème} place, le pilote valencien n'a pas progressé depuis ses premiers tours de roues. Surtout la comparaison avec son ex-adversaire de 2010 Johann Zarco fait mal pour l'espagnol. Alors que le français compte plusieurs tops 10, Terol n'en compte aucun avec comme meilleure performance une 13^{ème} place en Italie. Mais il ne faut pas oublier sa 23^{ème} ou 27^{ème} place lors des deux premiers meetings. Takaaki Nakagami, autre rookie attendu, brille lui aussi bien plus que le pilote Aspar. Après sept ans en 125cc, la marche semble bien haute pour Terol. Même s'il devrait progresser lors des prochains GP, nous ne voyons pas Terol se battre avec les plus rapides ses prochains mois.



Le Bilan à mi-saison

Moto2 : Les Flops (2/3)

Julian Simon

Vice-champion du monde Moto2 il y a seulement deux ans avec l'équipe d'Aspar Martinez mais gravement blessé l'an passé en Catalogne, Julian Simon n'est jamais revenu à 100%. Après avoir hésité à monter de catégorie et découvrir la CRT du team Aspar, Simon s'était donné un nouveau objectif en s'engageant avec le team Avintia. Mais les résultats ne sont pas présents avec une huitième place comme meilleur résultat au Portugal. Qualifié deuxième sur la grille de départ en Allemagne, il n'aura tenu que quelques tours avec les meilleurs pilotes de la catégorie avant de reculer irrémédiablement jusqu'en 15^{ème} position. Après ses résultats médiocres, Julian Simon aura l'occasion de se relancer en MotoGP, remplaçant son compatriote Ivan Silva sur la CRT du team Avintia. Mais nous ne voyons pas comment l'espagnol pourra retrouver le plus haut niveau.

Yuki Takahashi

Autre déception, le japonais, ancien pilote Honda en MotoGP, et vainqueur d'un Grand Prix avec Tech3 en 2010 (à Barcelone) continue ses mauvaises performances après une saison irrégulière avec Gresini l'an passé. Aucun point inscrit en neuf courses, le japonais est sur la sellette et devrait être malheureusement remplacé assez rapidement. La comparaison avec son coéquipier Alex De Angelis fait mal depuis deux courses et le passage d'un châssis Suter à un FTR. Alors que De Angelis est monté sur le podium en Allemagne et paraît bien plus rapide, pour Yuki Takahashi, les résultats ne changent presque pas. Anonyme depuis Avril, il est bien triste de voir un ancien vainqueur de GP (3 victoires, 11 podiums) lutter avec une machine qui ne lui convient pas.



Le Bilan à mi-saison

Moto2 : Les Flops (3/3)

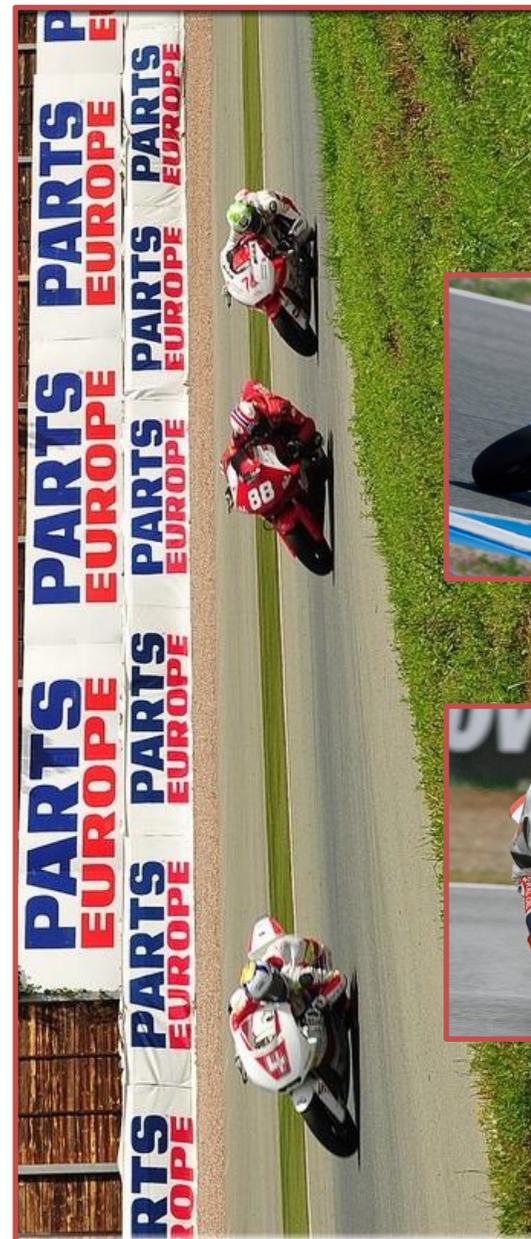
Un duo pour finir ce flop des Moto2. Deux pilotes venant du Superbike ou Supersport, deux pilotes avec des résultats par le passé mais deux pilotes perdus en Moto2.

Max Neukirchner

Déjà présent l'an passé, Max Neukirchner subissait les casses de sa MZ. Mais cette année, sur une Kalex, l'allemand ne compte que 8 petits points. C'est bien trop peu pour un pilote vainqueur de manches en WSBK devant des pilotes comme Noriyuki Haga ou Troy Bayliss. Son gros crash en Italie il y a 3 ans l'avait stoppé dans sa progression. Aujourd'hui anonyme parmi les anonymes, le pilote allemand ne devrait pas faire de vieux os en Moto2. Et c'est bien dommage vu le talent du bonhomme.

Gino Rea

Pour Gino Rea, nous serons moins sévère, l'anglais débutant dans la catégorie. Sur une Moriwaki du team Gresini (dernier team avec ce châssis), l'ancien pilote Honda brillait en Superstock ou par intermittence en Supersport (1 victoire, 3 podiums en 25 courses). Il arrivait en tant qu'outsider pour ce championnat avec un style de pilotage tout en glisse, coudes écartés, mais après neuf courses, nous ne l'avons presque jamais vu à l'écran, ce qui n'augure rien de bon pour l'anglais.



Le Bilan à mi-saison

Moto3 : Les Tops (1/2)

Maverick Vinales

Grand favori en début de saison, le pilote espagnol du team Blusens Avintia dispose cette saison d'une Honda FTR et est pilote numéro 1 pour la marque japonaise. Après avoir surpris l'an passé avec quatre victoires et une place de 3^{ème} au championnat du Monde, Vinales ne déçoit pas. Cinq victoires en neuf courses, une deuxième place au général à seulement 9 points de Cortese malgré une chute au Mans ou un catastrophique GP d'Allemagne, Vinales est toujours le favori pour remporter le premier titre de champion du Monde Moto3 de l'histoire.

Romano Fenati

Très peu connu voir inconnu en début de saison malgré un titre de champion d'Europe 125cc, Romano Fenati est la véritable révélation de ce début de saison. Titularisé dans l'équipe de la Fédération Italienne sur une Ioda au mois de décembre, le début de la collaboration paraissant compliqué pour l'italien, dans une équipe ayant eu des résultats très médiocres l'an passé. Après les retards de livraison de la Ioda, l'équipe décida de passer sur une FTR Honda. Malgré très peu d'essais en mars, Fenati se trouva très rapidement parmi les plus rapides et réalisa dès l'ouverture de la saison au Qatar, un exceptionnel week-end conclu en 2^{ème} position après avoir lutté une grande partie de la course avec Maverick Vinales, mais surtout avec plus de 15 secondes d'avance sur le 3^{ème}. Mais le coup de force arriva deux semaines plus tard à Jerez, où Fenati s'imposa avec plus de 35 secondes d'avance sur ses poursuivants !

Malgré quelques accrocs au Portugal, en France ou en Allemagne, bien compréhensible pour un rookie, Fenati se rappela au bon souvenir de ses adversaires au Mugello pour son GP à domicile, obtenant une deuxième place après un fantastique GP.



Le Bilan à mi-saison

Moto3 : Les Tops (2/2)

Luis Salom

Huitième du championnat l'an passé avec deux podiums à son actif, Salom faisait figure d'outsider cette saison après les départs de Terol ou de Zarco. Et le moins que l'on puisse dire, c'est que l'espagnol ne nous déçoit pas avec quatre podiums. Connu pour son pilotage un peu trop excessif, il lui manque encore la régularité avec deux abandons et une 10^{ème} place à Barcelone, ce qui le condamne pratiquement pour le titre malgré sa troisième place au classement général. Il devrait selon toute vraisemblance remporter son premier GP cette saison s'il continue sur sa lancée.

Sandro Cortese

Autre grand favori en début de saison avec Vinales du fait de son expérience en championnat du monde (sixième saison pour l'allemand), il retrouvait l'équipe Ajo qu'il connaissait bien après avoir roulé pendant deux ans avec le team finlandais, et dispose cette saison du soutien de l'usine KTM ainsi que de Red Bull en tant que sponsor. Très régulier, l'allemand compte déjà huit podiums en neuf courses, son seul accroc datant du GP de France avec une 6^{ème} place finale après une chute. Incapable de gagner ses dernières saisons (une seule victoire à Brno l'an passé), Sandro en compte déjà deux cette année avec Estoril et surtout le Sachsenring devant son public. Grâce à sa régularité, Cortese se retrouve à cette mi-saison en tête du championnat du monde avec 9 points d'avance sur Vinales. Pour obtenir le titre, le pilote KTM devra absolument continuer ses performances surtout si Vinales continue d'enchaîner les victoires.

Zulfahmi Khairuddin

En difficulté depuis son arrivée en Championnat du Monde il y a 3 ans, Zulfahmi Khairuddin est une des révélations de cette saison. Avec deux seuls tops 10 l'an passé, dont un à domicile, il surprend en ce début d'année 2012 avec dès le premier GP de la saison au Qatar, une 6^{ème} place après avoir lutté pour le podium durant toute la course. Premier malaisien en première ligne d'un GP de championnat du Monde, le pilote Ajo compte à ce jour sept tops 10 en neuf courses. Mais surtout, le pilote s'est fait remarquer lors des premiers tours en Catalogne ou en Allemagne menant le GP durant plusieurs tours. Encore un peu inconstant sur la durée, il montre enfin ses qualités au plus haut niveau lors des courses. Sixième du championnat, le malais peut viser une 5^{ème} place finale en fin de saison et espérer grimper sur son premier podium.



Le Bilan à mi-saison

Moto3 : Les Flops (1/2)

Miguel Oliveira

La déception de la première partie de saison est pour Miguel Oliveira. Très rapide en fin de saison dernière sur sa Moto3, premier vainqueur d'une course en Espagne sur cette moto (devant les 125cc), on annonçait le portugais comme un des favoris au titre mondial après une première saison en mondial stoppé par un licenciement. Mais malgré une bonne vitesse, le lusitanien commet trop d'erreurs avec déjà quatre abandons et une course complètement manqué en Allemagne. Mais contrairement à d'autres, Oliveira compte un podium en Catalogne ainsi que plusieurs premières lignes. On espère le voir plus longtemps (et sur la durée de la course) aux avants postes sur la fin de saison car Oliveira mérite bien mieux que sa 13^{ème} place actuelle du championnat avec 39 points. Le titre est maintenant perdu, il n'a plus besoin de calculer et pourra ainsi viser des victoires.

Alberto Moncayo

Révélation de la saison 2010 avec de très bons résultats alors qu'il n'était qu'un rookie, la première partie de saison passée a été catastrophique pour Alberto Moncayo avant de rebondir quelque peu. Nous pensons que l'ibère était sur une pente ascendante et allait pouvoir rebondir grâce à son arrivée chez Aspar mais force est de constater que Moncayo a raté sa première partie de saison. Seul deux tops 10 en 9 courses, c'est trop peu pour un pilote qui visait le titre en début de saison. Un podium au Mans, sous la pluie, est le seul moment de joie de la saison pour le pilote Kalex-KTM.



Le Bilan à mi-saison

Moto3 : Les Flops (2/2)

Jonas Folger

L'ex petit prodige allemand ne sera une nouvelle fois pas champion du monde en fin de saison. L'ex futur Rossi voit sa carrière battre de l'aile. Au chômage à quelques semaines de la reprise après le retrait d'un des sponsors alors qu'il devait rouler pour le team MZ, Folger retrouva une place au dernier moment sur une Ioda vacante avec Luigi Morciano comme coéquipier. Et le moins que l'on puisse dire c'est que ce choix n'a pas été concluant. Ne fallait-il mieux ne pas rouler les premiers GP de la saison, quitte à «prendre» le guidon d'un autre pilote après quelques GP, que s'engager avec un team dont la moto n'était pas au niveau? Très peu d'essais en pré saison après du retard à l'allumage pour le team de Giampiero Sacchi, des résultats catastrophiques que ce soit pour Folger ou Morciano (qui était un bon pilote de 125cc lors de la seconde partie de saison l'an passé), des casses mécaniques lors de chaque week-end de courses, des abandons après quelques tours, bref un cauchemar. Les deux pilotes ne peuvent pas espérer grand-chose pour la deuxième partie de saison.

Hector Faubel

Faut-il encore parler d'un flop pour Hector Faubel ? Vice-champion du monde il y a quelques saisons, l'espagnol est depuis l'an passé un pilote quelconque dans ce championnat. Disposant encore une fois d'un team compétent avec Aspar, les résultats sont toujours autant médiocres. Tout comme son coéquipier Moncayo, nous pouvons penser que le tandem Kalex-KTM n'est peut-être pas la solution pour cette première année de Moto3. Il vit sa dernière saison en Moto3, la limite d'âge le rattrapant pour 2013. Jamais mieux classé que 7^{ème}, Faubel ne fait pas mieux que l'an passé.

Kenta Fujii

La dernière déception de ce début de saison est pour Kenta Fujii. Dans le team d'Alain Bronec, il souffre de la comparaison d'avec Alan Techer, lui aussi rookie en championnat du monde. Alors que le français compte déjà 21 points au général, Fujii n'en n'a marqué aucun. Souvent très loin en qualifications, la course ne lui permet pas de faire de belles remontées. Une 23^{ème} place comme meilleur résultat, c'est bien trop peu lorsque son coéquipier compte une 8^{ème} place et 5 places parmi les 15 meilleurs. Surtout, Fujii termine souvent très loin de son coéquipier.



Le Bilan à mi-saison

Les Français (1/3)

Louis Rossi

Un nouveau team pour Louis Rossi cette année, le Racing Team Germany habitué aux podiums l'an passé avec Sandro Cortese et une obligation de résultats. Et on peut dire que Louis Rossi a plutôt bien réussi son début de saison malgré quelques erreurs. Une magnifique victoire lors du GP de France, plusieurs fois dans le groupe de tête lors des GP du Qatar, d'Espagne, de Catalogne ou des Pays Bas, mais aussi de trop nombreux abandons (Jerez, Estoril, Silverstone, Mugello, Sachsenring). 8^{ème} du championnat avec seulement 56 points, Rossi devrait pouvoir augmenter son capital point s'il termine plus souvent. Mais plus que le classement, il faut regarder la façon dont Louis pilote et gère ses courses.

Alexis Masbou

La très bonne surprise française. Sans guidon l'an passé, il avait retrouvé grâce au team Caretta un guidon pour terminer l'année en 125cc. Cette année, dans cette nouvelle catégorie Moto3, avec de nouvelles motos où tout le monde partait de zéro, Alexis montre enfin ce que l'on attendait de lui depuis plusieurs années. Oublié les saisons galères chez Loncin, les casses mécaniques à répétitions et place à une moto enfin performante. Deux abandons après des accrochages au Qatar et au Portugal mais surtout de nombreux tops 5. Excellent dans les conditions piégeuses de Jerez, fantastique lors de la course de Barcelone qui restera comme une des plus belles (si ce n'est la plus belle) de ces dernières années avec huit pilotes en une seconde, au pied du podium en Angleterre et enfin la récompense du travail effectué avec le premier podium de sa carrière après une magnifique course en Allemagne. Malgré tout, attention pour la deuxième partie de saison, le GP d'Italie étant bien plus difficile pour Alexis par rapport aux courses précédentes. Cinquième du championnat, Alexis ne peut pas viser le titre de champion du monde, mais tentera de conserver cette très belle place et pourra ainsi continuer en championnat du monde (Moto3 ou Moto2) l'an prochain.



Le Bilan à mi-saison

Les Français (2/3)

Alan Techer

Comme ses compatriotes de Moto3, c'est une bonne surprise que de voir le rookie français aussi rapide dès les premières courses. Excellent l'an passé en Red Bull Rookies Cup, Alan se retrouve cette saison dans l'équipe d'Alain Bronec sur une TSR Honda, le CIP étant la seule équipe à disposer de ce châssis. Alors que l'on pensait voir le français plus souvent proche de la 20^{ème} place en début de saison avant de progresser petit à petit tout au long de la saison, Techer marque les esprits dès le début de saison au Qatar avec une 11^{ème} place devant un pilote comme Hector Faubel. Une 8^{ème} place sous la pluie en France, passée inaperçue avec la victoire de Louis Rossi, cinq places dans le top 15 en neuf courses, seul un week-end difficile en Angleterre avec une 21^{ème} place, on peut dire que le début de saison du français est très encourageant. A confirmer par la suite.

Mike Di Meglio

La déception française de cette première partie de saison. Revanchard après une saison en demi-teinte chez Tech3, Mike avait trouvé refuge dans le team Speed Master d'Andrea Iannone. Un team jusqu'à présent compétent avec l'italien qui avait de bons résultats, tout cela augurait de bonnes performances pour Di Meglio. Malheureusement après un bon début de saison au Qatar ou en Espagne avec de bonnes qualifications, Mike a enchaîné les chutes et abandons. Un manque de confiance par la suite, des performances médiocres et un renvoi de la part du team Speed Master, préférant un italien avec un budget plus conséquent. A pu rebondir dans le team MZ pour le GP d'Italie et risque de continuer avec cette équipe, mais pour quels résultats ? Après deux ans en Moto2, le team MZ (qui dispose maintenant d'une FTR) n'a encore jamais fait de gros coups. Une fin de saison qui s'annonce galère pour Di Meglio.



Le Bilan à mi-saison

Les Français (3/3)

Johann Zarco

Vice-champion du monde 125cc en 2011, Johann découvre cette saison le championnat Moto2 avec l'équipe JiR. Seul pilote à disposer d'une MotoBi, Zarco n'avait pas choisi la solution de facilité, même si les résultats de cette équipe étaient bons l'an passé avec Alex De Angelis. Des essais de présaison aux alentours de la 15^{ème} place, deux premières courses conclut vers la 10^{ème} place, Johann progresse rapidement. Et dès le Portugal, on retrouva le Cannois aux avants postes avec tout d'abord une 4^{ème} place sur la grille puis une très belle course avec plusieurs tours en bagarre avec les leaders (Marquez, Espargaro, Lüthi). De bons essais en France, d'excellents premiers tours pour se retrouver sur le podium provisoire mais malheureusement une chute laisse un goût d'inachevé pour Zarco qui pouvait terminer sans soucis parmi les trois meilleurs. Souvent aux alentours de la 10^{ème} place par la suite, Johann progresse petit à petit et il ne serait pas surprenant de le voir se mêler à la lutte pour un podium en fin de saison. On l'a vu en Italie très rapide avec une première ligne sur la grille, de plus nous allons arriver sur des circuits qui avaient réussi au français l'an passé.

Randy de Puniet

Début de saison contrasté pour Randy De Puniet. Obligé de prendre place sur une CRT pour rester en MotoGP, le pilote français s'est rapidement retrouvé comme le plus rapide de cette nouvelle catégorie lors des essais privés. On s'attendait à le voir dominer ses concurrents bien moins expérimentés, mais les résultats des courses ne sont pas spécialement en sa faveur. De nombreux problèmes lors des différentes sessions d'essais (boîte de vitesse, moteur, électronique) lui font souvent perdre de nombreuses heures de travail. Après 10 courses, aucun week-end ne s'est déroulé sans accroc. De plus son coéquipier Aleix Espargaro fait de bonnes performances, reléguant plusieurs fois Randy derrière lui. Malgré tout, lorsque les problèmes sont résolus, Randy semble bien plus rapide que les autres pilotes CRT. Quelques courses difficiles au Qatar, au Portugal ou en Catalogne mais aussi de bonnes performances aux Pays Bas, en Allemagne ou en Grande Bretagne, le français devrait selon toute vraisemblance creuser l'écart d'avec son coéquipier sur la seconde partie de saison. De plus, il arrive sur des circuits qu'il affectionne comme Aragon, Saint Marin, Motegi ou Phillip Island.



Les courses 2^{ème} partie

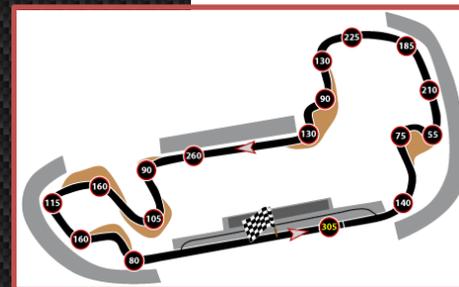
Indianapolis

Indianapolis : 19 Août 2012

Info

- **Pays:** États-Unis
- **Nom:** Indianapolis
- **Longueur:** 4.216 mètres
- **Largeur:** 16 mètres
- **Plus longue ligne droite:** 872 mètres
- **Total de virages:** 16
- **Virages à droite:** 6
- **Virages à gauche:** 10
- **Année de construction:** 1909
- **Année de modification:** 2007
- **Site Web:**

<http://www.indianapolismotorspeedway.com/>



Stats MotoGP

- **Record du Circuit:** Dani Pedrosa, 2012, Honda, Repsol Honda Team, **1'39.088**
- **Pole Position:** Dani Pedrosa, 2012, Honda, Repsol Honda Team, **1'38.813**
- **Vitesse Maxi:** Dani Pedrosa, 2012, Honda, Repsol Honda Team, **335.7 Km/h**

Valeureux centenaire, le circuit d'Indianapolis a accueilli le MotoGP en 2008, pour la 1^{ère} fois depuis que la course inaugurale a été organisée pour les motos en 1909. Le tracé a été modifié pour que les pilotes tournent dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et plusieurs virages ont été redessinés pour des raisons de sécurité : par exemple, le fameux Banking n'apparaît pas sur le tracé dévolu aux 2 roues.

Le circuit est atypique au calendrier MotoGP. Long de 4,216 km, il comprend 16 virages et met les pilotes à rude épreuve dès le 1^{er} virage suivant la ligne droite des stands, un freinage très appuyé. Alliant les virages lents à une succession de courbes nécessitant une très bonne motricité à la fin du tour.

En 2011 l'IMS a complètement rénové sa section infield allant du virage n°5 au n°16 avec un nouvel asphalte posé sur la partie intérieure du circuit.

Les courses 2^{ème} partie Indianapolis

MotoGP : Pedrosa en furie, Stoner en sursis



Après seulement trois semaines de pause, le MotoGP reprend ses droits pour la suite de sa tournée nord-américaine. La question est de savoir si l'infield d'Indianapolis va confirmer les enseignements que l'on a pu tirer lors de la course de Laguna Seca ?

Après les essais on serait tenté de répondre à cette question par la négative. La séance qualificative est une véritable hécatombe, et pas moins de trois pilotes subissent de violents highsides. Stoner, toujours dans la course au titre, en ressort avec une fracture et une rupture des ligaments de la cheville droite. Il serrera toutefois les dents pour prendre le départ et défendre son titre. Hayden s'est lui fracturé les deuxième et troisième métacarpes de la main droite mais une légère perte de connaissance après sa chute lui interdit de prendre le départ. Spies est le moins amoché des trois et courra avec de vives douleurs à l'épaule. A noter aussi le forfait de Barbera, victime de vertèbres dorsales fracturées après une chute aux essais. Elias le remplace de nouveau.

Dans ces conditions, Pedrosa s'est révélé le plus rapide devant Lorenzo, Dovizioso, Spies, Bradl, Stoner, Crutchlow, Hayden et Bautista. Cette fois-ci Steve Rapp est parvenu à se qualifier, tout comme Aaron Yates, autre pilote invité. Pedrosa fait fructifier sa pôle en prenant les devants au premier virage devant Spies, Dovizioso, Lorenzo, Bradl, Bautista, Stoner, Crutchlow et Rossi. Dès le virage suivant Spies porte son attaque et prend le commandement de la course, alors que Stoner, prudent dans ce premier tour, ne parvient à contenir Crutchlow.

Spies est en furie sur ce qui est peut-être sa piste favorite (il y a signé la pôle chez Tech3 en 2010 et a terminé ses deux courses sur ce tracé sur le podium, à chaque fois devant Lorenzo) et seul Pedrosa parvient à suivre la cadence du pilote texan. La lutte pour la troisième place se dessine entre Dovizioso, Lorenzo et Bradl alors que Bautista perd du terrain et a à ses trousses Stoner et Crutchlow au coude à coude en cette fin de premier tour. Rossi semble, lui, condamné à une course en solitaire.



Dès ce deuxième tour Lorenzo sort de sa réserve car il ne veut pas laisser filer les deux leaders. Il double Dovizioso et fait le forcing pour combler la grosse seconde qui le sépare de Pedrosa. Après une première tentative à la fin du 3ème tour, Pedrosa fait une nouvelle fois parler sa motricité en sortie de virage et parvient à reprendre la tête dans la grande ligne droite. Dans le même temps Stoner se défait de Bautista et comble sur sa lancée les quelques dixièmes le séparant auparavant du duo Dovizioso/Bradl, ce qui donne un groupe de 5 en lutte pour la 4ème place.

Les courses 2^{ème} partie Indianapolis

Très vite, Spies perd du terrain sur Pedrosa et voit revenir Lorenzo sur ses talons. La lutte entre les deux coéquipiers n'aura pas lieu puisque le moteur de la Yamaha n°11 rend l'âme au 7^{ème} tour dans un immense panache de fumée. Le manque de visibilité oblige le groupe de derrière à rendre la main, Bradl en profite pour reprendre à Stoner la 5^{ème} place que l'Australien lui avait subtilisée. Après un tout-droit, Rossi se retrouve à portée de tir des CRT menées par Espargaro avec Hernandez dans sa roue.



Ainsi, Pedrosa se retrouve seul en tête et son rythme lui permet de creuser au fur et à mesure l'écart qui le sépare de Lorenzo (cet écart est de 3s au 11^{ème} tour). Pendant ce laps de temps il y a eu du grabuge derrière, avec notamment Stoner qui a dépassé sans coup férir Bradl puis Dovizioso, ce qui lui permet d'être sur le podium provisoire. A la fin de ce paquet, Crutchlow part à la faute au 10^{ème} tour et est contraint à l'abandon, son premier de la saison.

Stoner prend un peu d'air (près de huit dixièmes) sur Dovizioso, ayant toujours Bautista et Bradl dans son sillage (l'Espagnol a dépassé l'Allemand lors du 12^{ème} tour). Abraham, très mal parti (16^{ème} en fin de 1^{er} tour), remonte peu et à peu et se retrouve 10^{ème} à la chasse du duo Espargaro/Hernandez qui ne cessent de s'échanger leurs places. Elias est 11^{ème} mais ne semble être en mesure de remonter en meilleure place.

Alors qu'il a presque course gagnée avec 5s d'avance, Pedrosa manque de perdre l'avant au 18^{ème} tour et concède plus d'une seconde à Lorenzo dans la manœuvre. Le pilote Yamaha, résigné jusqu'alors, remet un coup de collier dans l'espoir de pousser son compatriote à la faute.

Pendant ce temps on a assisté à un statu quo pour la 3^{ème} place, la seule nouveauté étant que Bradl a peu à peu lâché prise et semble condamné à rester 6^{ème}. Bautista semble aussi avoir toutes les peines du monde à suivre Dovizioso. Abraham est parvenu à combler la poignée de secondes le séparant des deux pilotes CRT et parvient à se défaire assez rapidement de ceux-ci.

Pedrosa reprend ses esprits assez vite et Lorenzo doit se rendre à l'évidence, la victoire sera aujourd'hui la propriété du pilote catalan. Diminué, Stoner commence à baisser de rythme et voit revenir Dovizioso qui le dépasse au cours du 23^{ème} tour. Bautista n'est pas en mesure de faire de même et concède même du temps à l'Australien.

Les positions sont désormais figées, et c'est le moment pour Steve Rapp d'avoir son quart d'heure de gloire en restant devant Lorenzo alors que celui-ci lui prend un tour. L'Américain parvient à fermer la porte pendant près d'un tour, ce qui agace prodigieusement Lorenzo.

2^{ème} victoire de la saison pour Pedrosa qui s'affirme comme le plus à-même de contester le titre à Lorenzo, qui empêche une nouvelle fois 20 points. Dovizioso signe un nouveau podium, mais le héros du jour est Stoner, 4^{ème} malgré une cheville en vrac. Bautista est 5^{ème} devant Bradl, Rossi, Abraham, Hernandez (meilleur résultat de la saison pour le Colombien), Espargaro, Elias, Silva, Edwards, Rapp et Ellison.

Les courses 2^{ème} partie

Indianapolis

Moto2 : Marquez seul au monde !

Marc Marquez s'impose sur le circuit d'Indianapolis après une course maîtrisée de bout en bout. Espargaro 2ème, Simon retrouve le podium avec une 3ème position.

Cette course d'Indianapolis ne restera pas dans les annales de la Moto2. Qualifié en seconde position sur la grille derrière le poleman Pol Espargaro, le pilote Caixa Catalunya s'est battu le premier tour avec Espargaro, Iannone et Aegerter avant de prendre l'avantage dès le deuxième tour puis s'envoler seul en tête.



Un cavalier seul durant toute la course de la part du champion du monde 125cc 2010, impressionnant de maîtrise, sur un circuit lui ayant déjà réussi par le passé. Après avoir dominé les essais libres et les qualifications, Pol Espargaro espérait se battre pour la victoire. Mais le pilote Tuenti HP, malgré toute sa bonne volonté ne parviendra pas à rejoindre son compatriote en tête de course et terminera à plus de six secondes de la victoire. Le champion du Monde 125cc 2009, Julian Simon, de son côté se satisfait grandement de cette 3ème position, son premier podium depuis bien longtemps, après s'être battu de nombreux tours face à Tom Lüthi, Scott Redding ou encore Mika Kallio.

Côté français : Zarco 12ème, Di Meglio 25ème.

Moto 3 : Salom s'impose pour la première fois

Luis Salom a battu Sandro Cortese dans le dernier tour du GP d'Indianapolis et s'impose pour la première fois de sa carrière en Championnat du Monde. Vinales chute dans le dernier virage et laisse la troisième place à Jonas Folger, rayonnant sous ses nouvelles couleurs.

Malgré la pôle position obtenu la veille, Sandro Cortese ne prit pas le meilleur envol, laissant son coéquipier Danny Kent mener les débats devant Salom et Khairuddin. Puis c'est Alex Rins, qui lors du troisième tour, tenta de s'échapper seul en tête. Mais comme souvent depuis le début de la saison, les trois hommes qui arrivèrent à creuser un écart furent Vinales, Cortese et Salom. Alors que le dernier tour arrive, Cortese prend l'avantage sur Vinales, Salom étant en embuscade quelques mètres derrière. Les deux leaders du championnat en bataille, le pilote du RW Racing remonta et saisit l'opportunité de passer en tête à quelques centaines de mètres de l'arrivée.



Vinales, dans un excès de confiance, chuta dans le dernier virage et ne put repartir. Malgré l'aspiration, Cortese dut se contenter de la deuxième place. Quatrième à l'entame du dernier tour, Jonas Folger, nouveau venu dans l'équipe Aspar, réussit à monter sur le podium, son premier depuis plus d'un an et sa victoire à Silverstone.

Côté français : Masbou 10ème, Rossi 13ème, Techer ab

Les courses 2^{ème} partie Indianapolis



Mototribu.com - photo Teams - motogp.com - Bridgestone - Red Bull

forum
motoGp

Les courses 2^{ème} partie

Indianapolis

Classement MotoGP

1	25	26	Dani PEDROSA	SPA	Repsol Honda Team	Honda	46'39.631
2	20	99	Jorge LORENZO	SPA	Yamaha Factory Racing	Yamaha	+10.823
3	16	4	Andrea DOVIZIOSO	ITA	Monster Yamaha Tech 3	Yamaha	+17.310
4	13	1	Casey STONER	AUS	Repsol Honda Team	Honda	+19.803
5	11	19	Alvaro BAUTISTA	SPA	San Carlo Honda Gresini	Honda	+22.556
6	10	6	Stefan BRADL	GER	LCR Honda MotoGP	Honda	+30.072
7	9	46	Valentino ROSSI	ITA	Ducati Team	Ducati	+57.614
8	8	17	Karel ABRAHAM	CZE	Cardion AB Motoracing	Ducati	+1'08.442
9	7	68	Yonny HERNANDEZ	COL	Avintia Blusens	BQR	+1'11.106
10	6	41	Aleix ESPARGARO	SPA	Power Electronics Aspar	ART	+1'14.079
11	5	24	Toni ELIAS	SPA	Pramac Racing Team	Ducati	+1'26.305
12	4	22	Ivan SILVA	SPA	Avintia Blusens	BQR	+1'40.274
13	3	5	Colin EDWARDS	USA	NGM Mobile Forward Racing	Suter	1 Lap
14	2	15	Steve RAPP	USA	Attack Performance	APR	1 Lap
15	1	77	James ELLISON	GBR	Paul Bird Motorsport	ART	1 Lap
16		20	Aaron YATES	USA	GPTech	BCL	1 Lap
Non Classé							
		35	Cal CRUTCHLOW	GBR	Monster Yamaha Tech 3	Yamaha	19 Laps
		14	Randy DE PUNIET	FRA	Power Electronics Aspar	ART	20 Laps
		11	Ben SPIES	USA	Yamaha Factory Racing	Yamaha	22 Laps
		51	Michele PIRRO	ITA	San Carlo Honda Gresini	FTR	27 Laps
		54	Mattia PASINI	ITA	Speed Master	ART	0 Lap
		9	Danilo PETRUCCI	ITA	Came IodaRacing Project	Ioda	0 Lap

Les courses 2^{ème} partie

Indianapolis

Classement Moto2

1	25	93	Marc MARQUEZ	SPA	Team CatalunyaCaixa Repsol	Suter	45'13.763
2	20	40	Pol ESPARGARO	SPA	Pons 40 HP Tuenti	Kalex	+5.855
3	16	60	Julian SIMON	SPA	Blusens Avintia	Suter	+9.394
4	13	36	Mika KALLIO	FIN	Marc VDS Racing Team	Kalex	+15.549
5	11	12	Thomas LUTHI	SWI	Interwetten-Paddock	Suter	+16.138
6	10	45	Scott REDDING	GBR	Marc VDS Racing Team	Kalex	+16.805
7	9	77	Dominique AEGERTER	SWI	Technomag-CIP	Suter	+21.359
8	8	3	Simone CORSI	ITA	Came IodaRacing Project	FTR	+21.368
9	7	29	Andrea IANNONE	ITA	Speed Master	Speed Up	+25.873
10	6	71	Claudio CORTI	ITA	Italtrans Racing Team	Kalex	+26.471
11	5	80	Esteve RABAT	SPA	Pons 40 HP Tuenti	Kalex	+26.916
12	4	5	Johann ZARCO	FRA	JIR Moto2	Motobi	+27.274
13	3	18	Nicolas TEROL	SPA	Mapfre Aspar Team Moto2	Suter	+31.122
14	2	95	Anthony WEST	AUS	QMMF Racing Team	Speed Up	+35.701
15	1	88	Ricard CARDUS	SPA	Arguiñano Racing Team	AJR	+35.928
16		38	Bradley SMITH	GBR	Tech 3 Racing	Tech 3	+39.240
17		30	Takaaki NAKAGAMI	JPN	Italtrans Racing Team	Kalex	+42.507
18		4	Randy KRUMMENACHER	SWI	GP Team Switzerland	Kalex	+45.629
19		81	Jordi TORRES	SPA	Mapfre Aspar Team Moto2	Suter	+45.753
20		8	Gino REA	GBR	Federal Oil Gresini Moto2	Suter	+51.567
21		76	Max NEUKIRCHNER	GER	Kiefer Racing	Kalex	+52.106
22		49	Axel PONS	SPA	Pons 40 HP Tuenti	Kalex	+56.150
23		23	Marcel SCHROTTER	GER	Desguaces La Torre SAG	Bimota	+1'11.069
24		14	Ratthapark WILAIROT	THA	Thai Honda PTT Gresini Moto2	Suter	+1'11.765
25		63	Mike DI MEGLIO	FRA	MZ Racing	MZ-RE Honda	+1'20.042
26		57	Eric GRANADO	BRA	JIR Moto2	Motobi	+1'42.924
27		10	Marco COLANDREA	SWI	SAG Team	FTR	+1'43.184
28		72	Yuki TAKAHASHI	JPN	NGM Mobile Forward Racing	FTR	3 Laps
Non Classé							
		44	Roberto ROLFO	ITA	Technomag-CIP	Suter	6 Laps
		19	Xavier SIMEON	BEL	Tech 3 Racing	Tech 3	9 Laps
		15	Alex DE ANGELIS	RSM	NGM Mobile Forward Racing	FTR	9 Laps
		22	Alessandro ANDREOZZI	ITA	S/Master Speed Up	Speed Up	16 Laps
		82	Elena ROSELL	SPA	QMMF Racing Team	Moriwaki	19 Laps

Les courses 2^{ème} partie

Indianapolis

Classement Moto3

1	25	39	Luis SALOM	SPA	RW Racing GP	Kalex KTM	42'14.300
2	20	11	Sandro CORTESE	GER	Red Bull KTM Ajo	KTM	+0.056
3	16	94	Jonas FOLGER	GER	Mapfre Aspar Team Moto3	Kalex KTM	+2.940
4	13	44	Miguel OLIVEIRA	POR	Estrella Galicia 0,0	Suter Honda	+3.067
5	11	5	Romano FENATI	ITA	Team Italia FMI	FTR Honda	+3.664
6	10	63	Zulfahmi KHAIRUDDIN	MAL	AirAsia-Sic-Ajo	KTM	+7.663
7	9	42	Alex RINS	SPA	Estrella Galicia 0,0	Suter Honda	+7.697
8	8	84	Jakub KORNFEIL	CZE	Redox-Ongetta-Centro Seta	FTR Honda	+11.203
9	7	23	Alberto MONCAYO	SPA	Andalucia JHK Laglisse	FTR Honda	+11.242
10	6	10	Alexis MASBOU	FRA	Caretta Technology	Honda	+13.163
11	5	61	Arthur SISSIS	AUS	Red Bull KTM Ajo	KTM	+23.362
12	4	52	Danny KENT	GBR	Red Bull KTM Ajo	KTM	+24.364
13	3	96	Louis ROSSI	FRA	Racing Team Germany	FTR Honda	+25.001
14	2	32	Isaac VIÑALES	SPA	Ongetta-Centro Seta	FTR Honda	+31.211
15	1	19	Alessandro TONUCCI	ITA	Team Italia FMI	FTR Honda	+34.179
16		9	Toni FINSTERBUSCH	GER	MZ Racing	Honda	+1'12.945
17		30	Giulian PEDONE	SWI	Ambrogio Next Racing	Suter Honda	+1'14.428
18		51	Kenta FUJII	JPN	Technomag-CIP-TSR	TSR Honda	+1'14.709
19		80	Armando PONTONE	ITA	IodaRacing Project	Ioda	+1'15.326
20		20	Riccardo MORETTI	ITA	Mahindra Racing	Mahindra	1 Lap
Non Classé							
		25	Maverick VIÑALES	SPA	Blusens Avintia	FTR Honda	1 Lap
		89	Alan TECHER	FRA	Technomag-CIP-TSR	TSR Honda	8 Laps
		7	Efren VAZQUEZ	SPA	JHK t-shirt Laglisse	FTR Honda	12 Laps
		3	Luigi MORCIANO	ITA	Ioda Team Italia	Ioda	13 Laps
		12	Alex MARQUEZ	SPA	Ambrogio Next Racing	Suter Honda	17 Laps
		41	Brad BINDER	RSA	RW Racing GP	Kalex KTM	20 Laps
		26	Adrian MARTIN	SPA	JHK t-shirt Laglisse	FTR Honda	0 Lap
		53	Jasper IWEMA	NED	Moto FGR	FGR Honda	0 Lap
		27	Niccolò ANTONELLI	ITA	San Carlo Gresini Moto3	FTR Honda	0 Lap
Exclu							
		31	Niklas AJO	FIN	TT Motion Events Racing	KTM	0 Lap

Les courses 2^{ème} partie

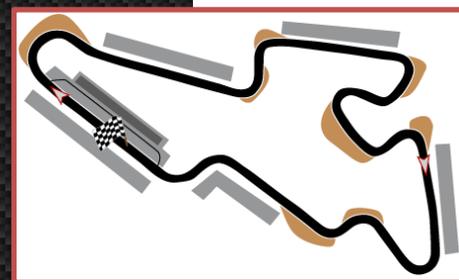
Rép. Tchèque

Brno : 26 Août 2012

Info

- **Pays:** République Tchèque
- **Nom:** circuit de Brno
- **Longueur:** 5.403 mètres
- **Largeur:** 15 mètres
- **Plus longue ligne droite:** 636 mètres
- **Total de virages:** 14
- **Virages à droite:** 8
- **Virages à gauche:** 6
- **Année de construction:** 1987
- **Année de modification:** 1996
- **Site Web:**

<http://www.automotodrombrno.cz/en/>



Stats MotoGP

- Record du Circuit: Jorge Lorenzo, 2012, Yamaha, Yamaha Factory Racing, **1'56.274**
- Pole Position: Jorge Lorenzo, 2012, Yamaha, Yamaha Factory Racing, **1'55.799**
- Vitesse Maxi: Max Biaggi, 2004, Honda, Honda Pons Camel, **311.2 Km/h**

Le Circuit de Brno (également appelé Circuit de Masaryk, du nom du premier président de la Tchécoslovaquie Tomas Garrigue Masaryk) est à environ 15 km au nord-ouest de Brno.

Il a été utilisé avant et après la Seconde Guerre Mondiale pour des événements tels que le Grand Prix de Masaryk. Le circuit historique traversait les rues de la partie ouest de Brno et des villages environnants, il mesurait alors 31 kms.

La caractéristique principale du circuit de Brno réside dans son tracé vallonné, pour preuve, la différence entre les points haut et bas du circuit est de 73m ! La dénivellation y est la plus importante du mondial Superbike, avec une pente maximale en montée de 7,52%.

Un côté montagnes russes qui engendre des contraintes très spécifiques pour les pneus.

En raison de son emplacement dans une vallée entourée de collines de sapins, les zones « grande tribune » et « entrée générale » offrent une magnifique vue sur le circuit.

Les courses 2^{ème} partie

Rép. Tchèque

MotoGP : Pedrosa au bout du suspense



Seulement une semaine après la course d'Indianapolis le Continental Circus retourne en Europe pour l'épreuve de Brno. Le premier coup de théâtre a lieu avant même le début du week-end avec le forfait du champion du monde en titre, Casey Stoner. L'Australien préfère rentrer en Australie pour soigner sa cheville fracturée et revenir en fin de saison pour terminer sa carrière en beauté.

Cela ne laisse plus que deux concurrents à la couronne mondiale, Jorge Lorenzo et Dani Pedrosa, le premier ayant un avantage de 18 points sur le second. La lutte entre les deux hommes démarre dès les premiers essais, même si Cal Crutchlow parvient à s'intercaler entre les deux Espagnols sur la première ligne (Lorenzo décrochant la pôle). La deuxième ligne est composée de Spies, Dovizioso et Rossi (dont c'est la meilleure qualification de la saison). A noter la 9^{ème} place d'Abraham pour sa course à domicile. Elias, toujours remplaçant de Barbera, est 13^{ème} alors que Hayden, de nouveau forfait, n'est pas remplacé.

Une fois n'est pas coutume, Lorenzo s'élance plus vite que tout le monde et signe le holeshot devant Pedrosa, Crutchlow, Spies, Rossi, Dovizioso, Bradl, Bautista et De Puniet.

Dès le freinage du virage n°3 il y a pas mal de grabuge avec Dovizioso qui croque aux freins Spies et Rossi pendant que l'Italien déborde aussi l'Américain. Une étrange fumée sort de la Ducati de Rossi, ce qui a tendance à rendre les pilotes derrière lui méfiants. Spies doit rendre la main du fait de la surchauffe de son embrayage lors du départ, ce qui rajoute à la confusion ambiante.

Les pilotes de tête n'ont pas le temps de se poser des questions et attaquent d'emblée. Crutchlow est encore dans l'aspiration de Lorenzo et Pedrosa à la fin du premier tour, ce qui n'est plus le cas de Dovizioso et Rossi qui ont, eux, distancé les deux Honda privées de Bautista et Bradl. Spies est 14^{ème}.

Les chronos continuent de descendre en tête, Crutchlow ne parvient plus à suivre la cadence même s'il continue de creuser l'écart sur Dovizioso. Le Transalpin parvient à décamponner son compatriote Rossi qui compte plus d'une seconde d'avance sur les deux Honda (la Ducati continue de fumer de temps à autre ce qui n'incite pas à se rapprocher).



Les courses 2^{ème} partie

Rép. Tchèque

De Puniet est 8ème et première CRT, avec une avance intéressante sur le reste de la troupe dans laquelle Elias, Spies (dont l'embrayage semble avoir refroidi) et Abraham sont englués.

Lors des tours suivants Pedrosa continue de suivre Lorenzo comme son ombre, le duo affichant un rythme de course très constant. Crutchlow est définitivement décroché mais tient en respect Dovizioso à plus d'une seconde. La Ducati de Rossi ne fume plus mais il voit petit à petit revenir sur lui Bradl (il a dépassé Bautista lors du 5ème tour), l'Allemand revenant dans la roue du nonuple champion du monde à l'orée du 8ème tour. De Puniet se fait rejoindre, dépasser puis lâcher par Spies alors qu'Elias et Abraham luttent avec Espargaro 4s derrière.

Rossi est sur un rythme moins élevé que ses adversaires directs ce qui permet à Bautista de recoller quelque peu. Bradl dépasse Rossi au 9ème tour, imité par l'Espagnol un tour plus tard. Dans le même temps Spies part à la faute et enchaîne un troisième résultat blanc, 2012 est une saison noire pour le Texan.

Après avoir passé plus d'une dizaine de tours à observer son adversaire, Pedrosa passe à l'action et prend le commandement de la course lors du 12ème tour, dans le dernier secteur où il semble très à l'aise (la montée met en évidence la motricité de sa Honda en sortie de virage là où le sinueux 2ème secteur convient à merveille à la Yamaha de Lorenzo). Toutefois, le Catalan ne hausse pas le ton et Lorenzo reste dans son sillage.

Derrière ce duo il faut aller à la 9ème place et la lutte entre Abraham, Elias et Espargaro pour assister à des changements de position puisque Bradl est parvenu à creuser un écart de plus de 2s sur Bautista qui en a fait de même avec Rossi.

Même si cela est regrettable cela n'est pas très grave puisque toute notre attention est portée sur le duel qui s'annonce entre Pedrosa et Lorenzo. Le pilote Honda Repsol signe de très bons chronos lors des tours 20 et 21, ce qui fait que Lorenzo n'est pas en mesure de porter une attaque sur Pedrosa en fin de circuit, malgré son aisance dans le T2.

Cependant, lors du dernier tour, Lorenzo parvient dans ce T2 à combler les quelques mètres d'écart, puis à porter une attaque surprise qui prend au dépourvu Pedrosa qui ne peut que céder. Le Majorquin ferme alors toutes les portes lors des freinages, mais Pedrosa fait parler la poudre en sortie de l'avant-dernier enchaînement et se retrouve à hauteur de Lorenzo avant les deux derniers virages.



Pedrosa a une demi-moto d'avance et est à l'intérieur, mais Lorenzo joue son va-tout en soulageant les freins pour rester en tête. La manœuvre le fait cependant élargir, ce qui permet à Pedrosa de plonger en tête dans le dernier virage et de franchir la ligne d'arrivée en vainqueur !

Pedrosa signe sa 2ème victoire de la saison mais démontre surtout qu'il n'est pas l'adversaire de Lorenzo par défaut en l'absence de Stoner. Seulement 13 points séparent les deux hommes. Crutchlow signe son premier podium en MotoGP, devant Dovizioso, Bradl, Bautista, Rossi, De Puniet, Abraham, Espargaro, Elias, Hernandez, Edwards, Pirro et Ellison qui décroche le point de la 15ème place.

Les courses 2^{ème} partie

Rép. Tchèque

Moto2 : Marquez comme à son habitude

Marc Marquez remporte sa seconde victoire consécutive et conforte sa place de leader au classement général du championnat du Monde. Tom Lüthi termine deuxième devant Pol Espargaro.

Comme souvent Marc Marquez s'impose grâce à une excellente fin de course. Comme souvent, Tom Lüthi peut avoir des regrets après avoir mené pendant la quasi-totalité de la manche. Comme souvent, Pol Espargaro est sur le podium. Bref, comme souvent, il n'y a pas eu de surprise pour ce GP Moto2.

Tom Lüthi réalise le holeshot alors que Pol Espargaro, auteur de la pôle suit dans son sillage.

Marc Marquez, en deuxième ligne prend l'aspiration de son compatriote devant Andrea Iannone et Simone Corsi.

La bagarre entre les quatre premiers pendant toute la durée de la course, avec un Tom Lüthi très costaud en tête, ne profite pas à Simone Corsi rapidement lâché et rejoint par Alex De Angelis et Johann Zarco pour la 5^{ème} place. Marquez, dans le sillage de Lüthi ne se laisse pas dépasser par Iannone et Espargaro qui se sont bien battus, aucun des deux pilotes ne voulant céder la moindre place. Espargaro est pénalisé d'une position durant la course pour avoir doublé sous drapeau jaune, l'espagnol est obligé de laisser passer Andrea Iannone pendant quelques mètres avant de retenter une attaque pour s'emparer de la 3^{ème} place. Marquez attend sagement derrière Lüthi avant de porter une attaque fatale à moins de trois tours de l'arrivée. Comme à son habitude, Marquez ne laisse pas la moindre chance à ses poursuivants de repasser devant et l'espagnol part en quête de sa sixième victoire de la saison. Malgré tout, la victoire a été très serrée, Andrea Iannone, 4^{ème} au final ne terminant qu'à une demie seconde de la victoire.

Corsi, De Angelis et Zarco suivent dans cet ordre pour les places de 5 à 7.

Côté français : Zarco 7^{ème}, Di Meglio 16^{ème}



Moto 3 : Folger en solitaire

Jonas Folger remporte son premier succès de la saison, après s'être échappé seul en tête. L'Allemand semble revivre après un début de saison cauchemardesque. Salom et Cortese complètent le top 3, Vinales termine au pied du podium.

Sur une piste séchant, les pilotes Moto3 ont du faire attention lors des premiers tours de cette course. C'est le Malaisien Zulfahmi Khairuddin qui prit le meilleur envol suivi de près par Efren Vazquez, Jonas Folger ainsi que par les surprenants John McPhee et Miroslav Popov. Les leaders du championnat étant plus en retrait en début de course.

Dès le cinquième tour, Jonas Folger passa en tête creusa vite l'écart. On retrouvait le Folger de l'année passée, conquérant et irrésistible lors de conditions précaires.



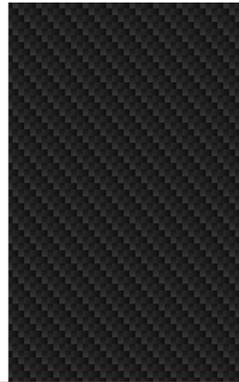
Roulant deux secondes plus vite que ses poursuivants, on comprit rapidement que l'allemand ne serait pas battu, à moins d'une erreur de sa part. Derrière Kornfeil, Vazquez ou Popov se battaient pour la deuxième place. Alors que le dernier quart de la course arrivait, Luis Salom, Maverick Vinales et Sandro Cortese ont accéléré le rythme pour se retrouver rapidement en bagarre pour la deuxième place.

Ces trois hommes sont vraiment les plus costauds de la catégorie. Et c'est comme la semaine précédente du côté des Etats-Unis, Luis Salom qui prit le meilleur sur ses adversaires directs. Sandro Cortese terminant une nouvelle fois dans ses roues, Vinales à quelques centièmes de l'allemand. Course à oublier pour les français qui ne marquent aucun point.

Côté français : Masbou 16^{ème}, Rossi 17^{ème}, Techer Non parti

Les courses 2^{ème} partie

Rép. Tchèque



Mototribu.com - photo Teams - motoop.com - Bridgestone - Red Bull



Mototribu.com - photo Teams - motoop.com - Bridgestone - Red Bull



Mototribu.com - photo Teams - motoop.com - Bridgestone - Red Bull



Mototribu.com - photo Teams - motoop.com - Bridgestone - Red Bull

forum
motoGp

Les courses 2^{ème} partie

Rép. Tchèque

Classement MotoGP

1	25	26	Dani PEDROSA	SPA	Repsol Honda Team	Honda	42'51.570
2	20	99	Jorge LORENZO	SPA	Yamaha Factory Racing	Yamaha	+0.178
3	16	35	Cal CRUTCHLOW	GBR	Monster Yamaha Tech 3	Yamaha	+12.343
4	13	4	Andrea DOVIZIOSO	ITA	Monster Yamaha Tech 3	Yamaha	+18.591
5	11	6	Stefan BRADL	GER	LCR Honda MotoGP	Honda	+25.582
6	10	19	Alvaro BAUTISTA	SPA	San Carlo Honda Gresini	Honda	+29.451
7	9	46	Valentino ROSSI	ITA	Ducati Team	Ducati	+34.514
8	8	14	Randy DE PUNIET	FRA	Power Electronics Aspar	ART	+1'04.285
9	7	17	Karel ABRAHAM	CZE	Cardion AB Motoracing	Ducati	+1'08.278
10	6	41	Aleix ESPARGARO	SPA	Power Electronics Aspar	ART	+1'09.972
11	5	24	Toni ELIAS	SPA	Pramac Racing Team	Ducati	+1'10.003
12	4	68	Yonny HERNANDEZ	COL	Avintia Blusens	BQR	+1'24.040
13	3	5	Colin EDWARDS	USA	NGM Mobile Forward Racing	Suter	+1'27.898
14	2	51	Michele PIRRO	ITA	San Carlo Honda Gresini	FTR	+1'36.165
15	1	77	James ELLISON	GBR	Paul Bird Motorsport	ART	+1'40.565
16		54	Mattia PASINI	ITA	Speed Master	ART	+1'41.226
17		9	Danilo PETRUCCI	ITA	Came IodaRacing Project	Ioda	1 Lap
Non Classé							
		22	Ivan SILVA	SPA	Avintia Blusens	BQR	13 Laps
		11	Ben SPIES	USA	Yamaha Factory Racing	Yamaha	14 Laps

Les courses 2^{ème} partie

Rép. Tchèque

Classement Moto2

1	25	93	Marc MARQUEZ	SPA	Team CatalunyaCaixa Repsol	Suter	41'19.178
2	20	12	Thomas LUTHI	SWI	Interwetten-Paddock	Suter	+0.061
3	16	40	Pol ESPARGARO	SPA	Pons 40 HP Tuenti	Kalex	+0.440
4	13	29	Andrea IANNONE	ITA	Speed Master	Speed Up	+0.510
5	11	3	Simone CORSI	ITA	Came IodaRacing Project	FTR	+10.319
6	10	15	Alex DE ANGELIS	RSM	NGM Mobile Forward Racing	FTR	+10.643
7	9	5	Johann ZARCO	FRA	JIR Moto2	Motobi	+10.717
8	8	38	Bradley SMITH	GBR	Tech 3 Racing	Tech 3	+10.873
9	7	36	Mika KALLIO	FIN	Marc VDS Racing Team	Kalex	+11.047
10	6	80	Esteve RABAT	SPA	Pons 40 HP Tuenti	Kalex	+11.517
11	5	60	Julian SIMON	SPA	Blusens Avintia	Suter	+12.388
12	4	18	Nicolas TEROL	SPA	Mapfre Aspar Team Moto2	Suter	+12.603
13	3	81	Jordi TORRES	SPA	Mapfre Aspar Team Moto2	Suter	+14.896
14	2	77	Dominique AEGERTER	SWI	Technomag-CIP	Suter	+17.772
15	1	49	Axel PONS	SPA	Pons 40 HP Tuenti	Kalex	+17.848
16		63	Mike DI MEGLIO	FRA	MZ Racing	MZ-RE Honda	+17.906
17		30	Takaaki NAKAGAMI	JPN	Italtrans Racing Team	Kalex	+18.495
18		72	Yuki TAKAHASHI	JPN	NGM Mobile Forward Racing	FTR	+30.630
19		95	Anthony WEST	AUS	QMMF Racing Team	Speed Up	+34.634
20		44	Roberto ROLFO	ITA	Technomag-CIP	Suter	+34.765
21		14	Ratthapark WILAIROT	THA	Thai Honda PTT Gresini Moto2	Suter	+34.892
22		4	Randy KRUMMENACHER	SWI	GP Team Switzerland	Kalex	+36.981
23		23	Marcel SCHROTTER	GER	Desguaces La Torre SAG	Bimota	+54.677
24		8	Gino REA	GBR	Federal Oil Gresini Moto2	Suter	+1'19.583
25		22	Alessandro ANDREOZZI	ITA	S/Master Speed Up	Speed Up	+1'23.216
26		57	Eric GRANADO	BRA	JIR Moto2	Motobi	+1'25.144
27		82	Elena ROSELL	SPA	QMMF Racing Team	Speed Up	+1'32.208
Non Classé							
		71	Claudio CORTI	ITA	Italtrans Racing Team	Kalex	2 Laps
		19	Xavier SIMEON	BEL	Tech 3 Racing	Tech 3	9 Laps
		10	Marco COLANDREA	SWI	SAG Team	FTR	9 Laps
		45	Scott REDDING	GBR	Marc VDS Racing Team	Kalex	0 Lap

Les courses 2^{ème} partie

Rép. Tchèque

Classement Moto3

1	25	94	Jonas FOLGER	GER	Mapfre Aspar Team Moto3	Kalex KTM	43'03.089
2	20	39	Luis SALOM	SPA	RW Racing GP	Kalex KTM	+5.918
3	16	11	Sandro CORTESE	GER	Red Bull KTM Ajo	KTM	+5.963
4	13	25	Maverick VIÑALES	SPA	Blusens Avintia	FTR Honda	+6.091
5	11	42	Alex RINS	SPA	Estrella Galicia 0,0	Suter Honda	+6.490
6	10	84	Jakub KORNFEL	CZE	Redox-Ongetta-Centro Seta	FTR Honda	+6.572
7	9	52	Danny KENT	GBR	Red Bull KTM Ajo	KTM	+8.421
8	8	5	Romano FENATI	ITA	Team Italia FMI	FTR Honda	+13.382
9	7	44	Miguel OLIVEIRA	POR	Estrella Galicia 0,0	Suter Honda	+13.909
10	6	19	Alessandro TONUCCI	ITA	Team Italia FMI	FTR Honda	+22.466
11	5	55	Hector FAUBEL	SPA	Mapfre Aspar Team Moto3	Kalex KTM	+25.974
12	4	23	Alberto MONCAYO	SPA	Andalucia JHK t-shirt Laglisse	FTR Honda	+26.013
13	3	26	Adrian MARTIN	SPA	JHK t-shirt Laglisse	FTR Honda	+26.549
14	2	61	Arthur SISSIS	AUS	Red Bull KTM Ajo	KTM	+26.708
15	1	17	John McPHEE	GBR	Racing Steps Foundation KRP	KRP Honda	+29.753
16		10	Alexis MASBOU	FRA	Caretta Technology	Honda	+32.949
17		96	Louis ROSSI	FRA	Racing Team Germany	FTR Honda	+35.869
18		6	Joan OLIVE	SPA	TT Motion Events Racing	KTM	+40.433
19		43	Luca GRUENWALD	GER	Freudenberg Racing Team	Honda	+40.951
20		41	Brad BINDER	RSA	RW Racing GP	Kalex KTM	+41.125
21		12	Alex MARQUEZ	SPA	Ambrogio Next Racing	Suter Honda	+41.271
22		30	Giulian PEDONE	SWI	Ambrogio Next Racing	Suter Honda	+45.814
23		27	Niccolò ANTONELLI	ITA	San Carlo Gresini Moto3	FTR Honda	+55.417
24		53	Jasper IWEMA	NED	Moto FGR	FGR Honda	+1'25.801
25		7	Efren VAZQUEZ	SPA	JHK t-shirt Laglisse	FTR Honda	+1'39.559
26		51	Kenta FUJII	JPN	Technomag-CIP-TSR	TSR Honda	+1'44.620
27		3	Luigi MORCIANO	ITA	Ioda Team Italia	Ioda	+2'17.928
28		80	Armando PONTONE	ITA	IodaRacing Project	Ioda	1 Lap
Non Classé							
		63	Zulfahmi KHAIRUDDIN	MAL	AirAsia-Sic-Ajo	KTM	5 Laps
		95	Miroslav POPOV	CZE	Mahindra Racing	Mahindra	5 Laps
		71	Michael Ruben RINALDI	ITA	Caretta Technology	Honda	8 Laps
		9	Toni FINSTERBUSCH	GER	MZ Racing	Honda	9 Laps

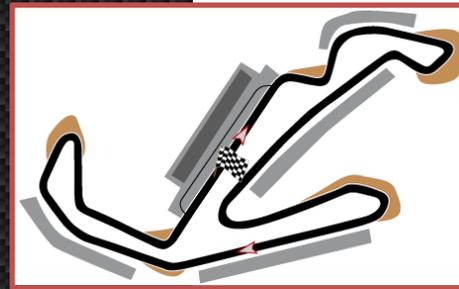
Les courses 2^{ème} partie

Saint Marin

Misano : 16 Septembre 2012

Info

- Pays: Italie
- Nom: Misano
- Longueur: 4.226 mètres
- Largeur: 14 mètres
- Plus longue ligne droite: 565 mètres
- Total de virages: 16
- Virages à droite: 10
- Virages à gauche: 6
- Année de construction: 1969
- Année de construction: 2008
- Site Web:
<http://www.misanocircuit.com/index.php?lang=eng>



Stats MotoGP

- Record du Circuit: Jorge Lorenzo, 2011, Yamaha, Yamaha Factory Racing, **1'33.906**
- Pole Position: Casey Stoner, 2011, Honda, Honda Repsol Team, **1'33.138**
- Vitesse Maxi: Dani Pedrosa, 2012, Honda, Honda Repsol Team, **289.4 Km/h**

Aidé par sa situation géographique (à 15 Kms de la station balnéaire de Rimini et 130 de Bologne), Misano offre un cadre magnifique et un tracé intéressant qui enthousiasment pilotes et spectateurs.

Dessiné en 1969, il a subi plusieurs liftings. C'est l'une des pistes les plus physiques du championnat. Les virages, en majorité des droites, se négocient à grande vitesse, avec une température de piste très élevée. Le flanc droit est donc largement sollicité tout au long de la course, notamment dans le « Curvone ».

La piste comporte 2 parties aux tracés très différents, la 1ère assez rapide, et la 2ème sinueuse où la maniabilité est essentielle. Ingénieurs et pilotes doivent aussi tenir compte de la nature légèrement bosselée de la piste.

A noter qu'avant son retour au calendrier en 2007, la piste de Misano était empruntée dans l'autre sens.

Les courses 2^{ème} partie

Saint Marin

MotoGP : Pedrosa maudit, Lorenzo ravi



La manche san marinaise s'annonce comme une nouvelle étape du duel que se livrent Jorge Lorenzo et Dani Pedrosa pour le titre de champion du monde. L'actuel détenteur de ce titre, Casey Stoner, toujours absent, est remplacé par le britannique Jonathan Rea, fer de lance de Honda en championnat du monde Superbike. Les essais qualificatifs sont des plus mouvementés puisque les trois séances libres ont eu lieu sur une piste ni sèche ni humide. Pedrosa est celui qui tire le mieux son épingle du jeu et s'octroie la pôle position, seulement 18 millièmes devant Lorenzo. Crutchlow complète une nouvelle la première ligne, précédant Bradl, Bautista et Rossi. Hayden, de retour ce week-end est lui 10ème, la troisième ligne étant composée de Dovizioso, Spies et Rea.

Le dimanche, le départ est repoussé suite aux soucis techniques rencontrés par Abraham. La confusion règne pendant de nombreuses minutes, et dans la précipitation la couverture chauffante du pneu avant de Pedrosa se coince entre la roue et le garde-boue. Son team commence à acheminer la moto vers les stands, mais en chemin l'équipe parvient enfin à retirer la couverture. Trop tard au goût de l'organisation, qui contraint Pedrosa à partir du fond de grille pour être passé par la voie des stands lors de la procédure pour le second départ.

La voie est donc libre pour Lorenzo qui signe le holeshot, devant Rossi, Crutchlow, Bradl, Dovizioso, Spies, Bautista et Hayden. Dès le deuxième virage, Bradl bénéficie d'une meilleure trajectoire et subtilise à Crutchlow la 3ème place. Pedrosa est parti comme un boulet de canon et se retrouve 11ème à mi-circuit. Cependant, alors qu'il est en train de dépasser aux freins De Puniet pour le gain de la 10ème place, Barbera perd le contrôle de sa Desmosedici et ne peut que heurter Pedrosa, contraint à l'abandon. L'Espagnol était décidément maudit aujourd'hui.



Les courses 2^{ème} partie

Saint Marin

Devant, Lorenzo boucle le premier tour en tête et creuse déjà un écart sur le groupe de chasse constitué de Rossi, Bradl, Dovizioso, Crutchlow, Spies et Bautista. Hayden est 8ème devant Rea, les deux possédant déjà un gros avantage sur la meute CRT menée par Pasini (de Puniet a perdu du temps dans l'accrochage Barbera/Pedrosa).

Alors que Lorenzo creuse "tranquillement" l'écart en tête, Rossi ne baisse pas pavillon et seul Bradl reste au contact de l'Italien, qui a bénéficié d'essais sur la piste de Misano quelques semaines avant la course. Derrière ce duo on retrouve l'habituelle doublette Tech3 Dovizioso/Crutchlow roue dans roue, et un peu plus loin encore le duo Spies/Bautista.

Le premier coup de théâtre intervient lors du 5ème tour avec la chute sans gravité de Crutchlow. Cela ne disperse pas pour autant la troupe de pilotes en lutte pour les places d'honneur, puisque Dovizioso est à moins d'une seconde de Rossi et le duo Bautista/Spies à seulement 1s5 du natif de Forli.

Cependant, au fil des tours et sous l'impulsion de Rossi, les écarts grandissent peu à peu et à la mi-course le nonuple champion du monde dispose de plus de 6 dixièmes d'avance sur Bradl. Spies est décroché, mais Bautista commence à remonter sur Dovizioso qui reste toujours une menace palpable pour Bradl. Lorenzo dispose déjà de près de 5s d'avance à ce moment de la course.

Lors des tours suivants l'homme le plus rapide en piste n'est autre que Bautista. En l'espace de deux boucles il revient sur Dovizioso, le dépasse et commence à mettre la pression sur le rookie allemand. L'Ibère semble même en mesure de ramarrer Rossi, 1s devant le trio.

Cette impression ne dure guère longtemps puisqu'après avoir passé Bradl lors du 19ème tour l'écart va au contraire grimper jusqu'à près de 2s. L'homme en forme est alors Ben Spies, ses chronos lui permettent de combler une grande partie du fossé qui le séparait du trio en lutte pour la 3ème place (2s9 lors du 15ème tour) et de pourquoi pas lui aussi se mêler à la lutte. Beaucoup plus loin, Hayden toujours convalescent parvient à contrôler l'écart qui le sépare de Rea alors que la place de 1er CRT est l'objet d'une lutte entre De Puniet et Espargaro.

Bradl accuse le coup en cette fin de course. Il se fait dépasser par Dovizioso et par Spies lors du 24ème tour pour se faire décrocher immédiatement après. Bautista a bénéficié du recul de Bradl pour créer un écart de quelques dixièmes sur les deux pilotes Yamaha. Dovizioso se donne à 100% pour décrocher ce podium à domicile et parvient à revenir au contact de l'Espagnol au cours du dernier tour, contrairement à Spies. Dovizioso porte son attaque lors du tout dernier virage de la course, mais doit sacrifier la ré-accélération vers la ligne d'arrivée. Le podium sera une affaire de millièmes.



Victoire de Lorenzo (on l'aurait presque oublié), la 6ème de la saison, peut-être la plus importante dans l'optique du titre mondial suite au résultat blanc de Pedrosa. Rossi termine 2ème, soit son meilleur résultat sur le sec avec la Ducati, lui qui a paraphé il y a peu un contrat de deux ans avec Yamaha. La 3ème place revient pour deux millièmes à Bautista, il s'agit de son premier podium en catégorie reine. Il devance Dovizioso, Spies, Bradl, Hayden, Rea, De Puniet (Espargaro a chuté), Pirro, Edwards, Hernandez, Ellison, Petrucci et Salom (remplaçant de Silva, limogé).

Les courses 2^{ème} partie

Saint Marin

Moto2 : Marquez en patron !

Marc Marquez, leader du classement général avant cette manche avec 48 points d'avance s'impose devant Pol Espargaro dans le dernier tour et signe une nouvelle victoire confirmant ainsi son rôle de meilleur pilote de la catégorie. Andrea Iannone termine 3ème.

Une nouvelle fois en pôle, Marc Marquez ne réussit pas à suivre Andrea Iannone, auteur d'un très bon départ devant son public. Mais rapidement les drapeaux rouges sont brandis par les commissaires de pistes. Gino Rea vient de connaître une casse moteur, la piste est arrosée d'huiles sur une centaine de mètres. Pour ne pas voir le reste du plateau finir dans les graviers, il fallait arrêter la course.



Après plusieurs minutes d'interruption, la course peut repartir avec comme grille de départ, les positions que les pilotes avaient lors de l'interruption. C'est donc Andrea Iannone qui part en pôle et qui prend rapidement l'avantage creusant un petit écart. Mais derrière lui, Pol Espargaro et Marc Marquez suivent de près. Et comme souvent, l'italien ne peut aller au bout et est rejoint lors des derniers tours. Les deux espagnols passent en tête et commencent leur bagarre, alors que Iannone ne peut suivre et perd du terrain. Le dernier tour arrive, et alors que Marquez peut commencer à calculer et à vouloir marquer de gros points, le pilote Suter n'hésite pas à doubler Espargaro qui lui rend la pareil. Nous assistons alors à une très belle bagarre entre les deux pilotes et comme souvent, c'est Marc Marquez qui prend le dessus et qui s'impose devant son dauphin du général. Iannone termine à quelques mètres des deux espagnols, puis Kallio, Rabat et Aegerter complètent le top 6, alors que Mike Di Meglio qui découvrait l'équipe Kiefer et la Kalex termine à la 18ème place.

Côté français : Zarco 10ème, Di Meglio 18ème

Moto 3 : Cortese en costaud

En pôle position, Sandro Cortese a réussi à s'imposer dans les derniers tours face à un Romano Fenati déchainé devant son public. Salom s'intercale sur la deuxième marche du podium.

Troisième victoire de la saison pour Sandro Cortese sur le circuit de Misano Adriatico qui mène le championnat avec 46 points d'avance sur Vinales alors qu'il ne reste que cinq manches à disputer. Dès le départ, c'est le local Fenati, en retrait lors des dernières courses qui prend le commandement de la course pour ne le lâcher qu'à de rares moments. Vinales, 12ème sur la grille, a raté son envol et doit remonter de nombreuses positions pour se battre aux avant postes. Devant, Salom, Rins ou Folger suivaient Fenati et Cortese.

Mais c'est bien Sandro Cortese qui était le plus fort et qui a dépassé Fenati quand bon lui semblait.



L'Allemand, toujours aussi régulier aux avant-postes semble maître de son destin. Fenati n'a pu empêcher le retour de Salom et ne termine que 3ème. Derrière, Maverick Vinales a longtemps cru limiter les dégâts et terminer sur le podium, mais un dernier virage mal négocié et un accrochage évité de très peu avec Alex Rins empêche le pilote Blusens de faire mieux que 5ème.

Derrière Folger termine 6ème malgré un très bon début de course devant Vazquez et Antonelli.

Nouvelle course à oublier pour les Français avec les abandons de Rossi et Techer alors que Masbou s'est gravement blessé au fémur et manquera la fin de saison.

Côté français : Rossi ab, Techer ab

Les courses 2^{ème} partie Saint Marin



Mototribu.com - photo Teams - motoop.com - Bridgestone - Red Bull



Mototribu.com - photo Teams - motoop.com - Bridgestone - Red Bull



Les courses 2^{ème} partie

Saint Marin

Classement MotoGP

1	25	99	Jorge LORENZO	SPA	Yamaha Factory Racing	Yamaha	42'49.836
2	20	46	Valentino ROSSI	ITA	Ducati Team	Ducati	+4.398
3	16	19	Alvaro BAUTISTA	SPA	San Carlo Honda Gresini	Honda	+6.055
4	13	4	Andrea DOVIZIOSO	ITA	Monster Yamaha Tech 3	Yamaha	+6.058
5	11	11	Ben SPIES	USA	Yamaha Factory Racing	Yamaha	+7.543
6	10	6	Stefan BRADL	GER	LCR Honda MotoGP	Honda	+13.272
7	9	69	Nicky HAYDEN	USA	Ducati Team	Ducati	+40.907
8	8	56	Jonathan REA	GBR	Repsol Honda Team	Honda	+43.162
9	7	14	Randy DE PUNIET	FRA	Power Electronics Aspar	ART	+1'09.627
10	6	51	Michele PIRRO	ITA	San Carlo Honda Gresini	FTR	+1'13.605
11	5	5	Colin EDWARDS	USA	NGM Mobile Forward Racing	Suter	+1'16.695
12	4	68	Yonny HERNANDEZ	COL	Avintia Blusens	BQR	+1'19.073
13	3	77	James ELLISON	GBR	Paul Bird Motorsport	ART	+1'19.408
14	2	9	Danilo PETRUCCI	ITA	Came IodaRacing Project	Ioda-Suter	1 Lap
15	1	44	David SALOM	SPA	Avintia Blusens	BQR	1 Lap
Non Classé							
		41	Aleix ESPARGARO	SPA	Power Electronics Aspar	ART	4 Laps
		35	Cal CRUTCHLOW	GBR	Monster Yamaha Tech 3	Yamaha	23 Laps
		54	Mattia PASINI	ITA	Speed Master	ART	26 Laps
		8	Hector BARBERA	SPA	Pramac Racing Team	Ducati	0 Lap
		26	Dani PEDROSA	SPA	Repsol Honda Team	Honda	0 Lap
		17	Karel ABRAHAM	CZE	Cardion AB Motoracing	Ducati	0 Lap

Les courses 2^{ème} partie

Saint Marin

Classement Moto2

1	25	93	Marc MARQUEZ	SPA	Team CatalunyaCaixa Repsol	Suter	23' 11.278
2	20	40	Pol ESPARGARO	SPA	Pons 40 HP Tuenti	Kalex	+0.359
3	16	29	Andrea IANNONE	ITA	Speed Master	Speed Up	+1.634
4	13	36	Mika KALLIO	FIN	Marc VDS Racing Team	Kalex	+5.078
5	11	80	Esteve RABAT	SPA	Pons 40 HP Tuenti	Kalex	+5.246
6	10	77	Dominique AEGERTER	SWI	Technomag-CIP	Suter	+5.570
7	9	45	Scott REDDING	GBR	Marc VDS Racing Team	Kalex	+6.364
8	8	38	Bradley SMITH	GBR	Tech 3 Racing	Tech 3	+6.853
9	7	12	Thomas LUTHI	SWI	Interwetten-Paddock	Suter	+7.480
10	6	5	Johann ZARCO	FRA	JIR Moto2	Motobi	+7.989
11	5	30	Takaaki NAKAGAMI	JPN	Italtrans Racing Team	Kalex	+8.560
12	4	60	Julian SIMON	SPA	Blusens Avintia	Suter	+11.509
13	3	15	Alex DE ANGELIS	RSM	NGM Mobile Forward Racing	FTR	+18.329
14	2	71	Claudio CORTI	ITA	Italtrans Racing Team	Kalex	+18.342
15	1	18	Nicolas TEROL	SPA	Mapfre Aspar Team Moto2	Suter	+18.568
16		81	Jordi TORRES	SPA	Mapfre Aspar Team Moto2	Suter	+18.687
17		49	Axel PONS	SPA	Pons 40 HP Tuenti	Kalex	+18.862
18		63	Mike DI MEGLIO	FRA	Kiefer Racing	Kalex	+25.645
19		14	Ratthapark WILAIROT	THA	Thai Honda PTT Gresini Moto2	Suter	+30.003
20		95	Anthony WEST	AUS	QMMF Racing Team	Speed Up	+32.439
21		75	Tomoyoshi KOYAMA	JPN	Technomag-CIP	Suter	+33.121
22		23	Marcel SCHROTTER	GER	Desguaces La Torre SAG	Bimota	+33.258
23		22	Alessandro ANDREOZZI	ITA	S/Master Speed Up	Speed Up	+33.532
24		10	Marco COLANDREA	SWI	SAG Team	FTR	+47.303
Non Classé							
		72	Yuki TAKAHASHI	JPN	NGM Mobile Forward Racing	FTR	6 Laps
		3	Simone CORSI	ITA	Came IodaRacing Project	FTR	6 Laps
		19	Xavier SIMEON	BEL	Tech 3 Racing	Tech 3	8 Laps
		82	Elena ROSELL	SPA	QMMF Racing Team	Speed Up	13 Laps
		8	Gino REA	GBR	Federal Oil Gresini Moto2	Suter	0 Lap
		84	Steven ODENDAAL	RSA	Arguiñano Racing Team	AJR	0 Lap

Les courses 2^{ème} partie

Saint Marin

Classement Moto3

1	25	11	Sandro CORTESE	GER	Red Bull KTM Ajo	KTM	40'22.100
2	20	39	Luis SALOM	SPA	RW Racing GP	Kalex KTM	+0.467
3	16	5	Romano FENATI	ITA	Team Italia FMI	FTR Honda	+0.937
4	13	42	Alex RINS	SPA	Estrella Galicia 0,0	Suter Honda	+0.974
5	11	25	Maverick VIÑALES	SPA	Blusens Avintia	FTR Honda	+1.145
6	10	94	Jonas FOLGER	GER	Mapfre Aspar Team Moto3	Kalex KTM	+1.180
7	9	7	Efren VAZQUEZ	SPA	JHK t-shirt Laglisse	FTR Honda	+1.315
8	8	27	Niccolò ANTONELLI	ITA	San Carlo Gresini Moto3	FTR Honda	+3.983
9	7	44	Miguel OLIVEIRA	POR	Estrella Galicia 0,0	Suter Honda	+4.376
10	6	61	Arthur SISSIS	AUS	Red Bull KTM Ajo	KTM	+10.872
11	5	63	Zulfahmi KHAIRUDDIN	MAL	AirAsia-Sic-Ajo	KTM	+14.499
12	4	52	Danny KENT	GBR	Red Bull KTM Ajo	KTM	+14.604
13	3	55	Hector FAUBEL	SPA	Mapfre Aspar Team Moto3	Kalex KTM	+14.880
14	2	23	Alberto MONCAYO	SPA	Andalucia JHK t-shirt Laglisse	FTR Honda	+21.011
15	1	84	Jakub KORNFEIL	CZE	Redox-Ongetta-Centro Seta	FTR Honda	+21.062
16		41	Brad BINDER	RSA	RW Racing GP	Kalex KTM	+21.777
17		19	Alessandro TONUCCI	ITA	Team Italia FMI	FTR Honda	+24.493
18		9	Toni FINSTERBUSCH	GER	Racing Team Germany	Honda	+59.383
19		95	Miroslav POPOV	CZE	Mahindra Racing	Mahindra	+59.685
20		71	Michael Ruben RINALDI	ITA	Caretta Technology	Honda	+59.841
21		3	Luigi MORCIANO	ITA	Ioda Team Italia	Ioda	+1'19.973
22		51	Kenta FUJII	JPN	Technomag-CIP-TSR	TSR Honda	+1'22.961
23		28	Josep RODRIGUEZ	SPA	Ongetta-Centro Seta	FTR Honda	+1'23.080
24		33	Stefano VALTULINI	ITA	Team Imperiali Racing	Honda	2 Laps
Non Classé							
		31	Niklas AJO	FIN	TT Motion Events Racing	KTM	2 Laps
		12	Alex MARQUEZ	SPA	Ambrogio Next Racing	Suter Honda	19 Laps
		96	Louis ROSSI	FRA	Racing Team Germany	FTR Honda	20 Laps
		80	Armando PONTONE	ITA	IodaRacing Project	Ioda	20 Laps
		30	Giulian PEDONE	SWI	Ambrogio Next Racing	Suter Honda	20 Laps
		8	Jack MILLER	AUS	Caretta Technology	Honda	21 Laps
		53	Jasper IWEMA	NED	Moto FGR	FGR Honda	22 Laps
		74	Kevin CALIA	ITA	Elle 2-Ciatti	Honda	0 Lap
		89	Alan TECHER	FRA	Technomag-CIP-TSR	TSR Honda	0 Lap
		99	Danny WEBB	GBR	Mahindra Racing	Mahindra	0 Lap

Les courses 2^{ème} partie

Aragon

Motorland : 30 Septembre 2012

Info

- **Pays:** Espagne
- **Nom:** Motorland d'Aragon
- **Longueur:** 5.078 mètres
- **Largeur:** 15 mètres
- **Plus longue ligne droite:** 968 mètres
- **Total de virages:** 17
- **Virages à droite:** 7
- **Virages à gauche:** 10
- **Année de construction:** 2009
- **Site Web:**

<http://www.motorlandaragon.com/index.aspx?lang=GB>



Stats MotoGP

- **Record du Circuit:** Dani Pedrosa, 2010, Honda, Honda Repsol Team, **1'49.521**
- **Pole Position:** Casey Stoner, 2011, Honda, Honda Repsol Team, **1'48.451**
- **Vitesse Maxi:** Stefan Bradl, 2012, Honda, LCR Honda MotoGP, **340.8 Km/h**

Circuit de réserve du championnat du monde MotoGP 2010, le Motorland Aragon a été intégré au calendrier en remplacement du Grand Prix de Hongrie, annulé en mars suite aux retards conséquents accumulés dans la construction de la piste magyar.

Il a été dessiné par l'architecte des circuits modernes de Formule 1, Herman Tilke, et sous la houlette du pilote de F1 Pedro de la Rosa (cousin d'un certain Dani Pedrosa).

Le circuit est abordé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et présente 17 virages, très variés. La largeur de la piste varie de 12 à 15 mètres et son dénivelé est de 52 mètres. Cette variété du tracé ainsi que la justesse de l'organisation et le succès populaire ont permis à Aragon d'obtenir le titre de Meilleur Grand Prix de l'Année 2010, une juste récompense compte tenu de la rapidité avec laquelle a été créée cette épreuve.

Les courses 2^{ème} partie

Aragon

MotoGP : Pedrosa ne se laisse pas abattre



Stoner ayant été le vainqueur des deux seules éditions du GP d'Aragon, nous assisterons forcément à une première lors de cette nouvelle étape du duel opposant Lorenzo à Pedrosa. Le Majorquin ne semble pas rassasié après son excellente opération italienne et parvient à décrocher la pôle au nez et à la barbe de Pedrosa. Crutchlow se retrouve une nouvelle fois en première ligne, devant Spies, Bradl et Dovizioso. Rea poursuit son apprentissage de la catégorie et signe une encourageante 7^{ème} place, devant le trio Ducati Rossi/Hayden/Barbera, moins à leur aise qu'en Italie (pendant que l'écurie de Borgo Panigale effectuait des tests à Misano, Yamaha et Honda avaient fait de même à Aragon).

Lorenzo profite bien de s'élancer depuis la position de pointe et prend les devants, Pedrosa, Spies, Crutchlow, Bradl, Dovizioso, Rea, Hayden et Rossi à ses basques. D'entrée de jeu, Lorenzo fait parler la poudre et cherche à écrémer le plus possible le paquet de tête. Dès la fin du premier tour, seul Pedrosa reste dans le sillage du leader du championnat. Une légère cassure apparaît aussi entre Bradl et Dovizioso mais surtout entre l'Italien et Hayden. Rossi, gêné à la prise des freins en bout de ligne droite par Rea, est contraint à tirer tout droit et à repartir dernier.



Le début de course ne réussit vraiment pas aux pilotes de l'écurie officielle Ducati puisque dès le tour suivant Hayden tire lui aussi tout droit dans la parabolique. Hélas, il arrive bien trop vite dans le bac à gravier et passe par-dessus le muret publicitaire. Heureusement, plus de peur que de mal pour l'Américain après cet accident des plus effrayants.

Les courses 2^{ème} partie

Aragon

Après ces premiers tours nous nous retrouvons donc avec le duo de tête Lorenzo/Pedrosa et le trio Spies/Bradl/Crutchlow en lutte pour la troisième place avec Dovizioso en embuscade. Plus loin encore Bautista semble avoir encore la tête sur le podium san marinais et ne dispose que d'une légère avance sur Rea.



Mototribu.com - photo Teams - motoop.com - Bridgestone - Red Bull

La situation ne reste pas inchangée bien longtemps avec tout d'abord Bradl qui prend à Spies le commandement du 2^{ème} groupe au 4^{ème} tour. L'Allemand, auteur de débuts de course toujours très incisifs, va cette fois-ci un peu trop loin puisqu'il abandonne sur chute lors du tour suivant. Dovizioso profite de cette mésaventure pour recoller aux deux autres pilotes Yamaha. Pendant ce temps Rossi entame sa remontée et se retrouve au milieu du peloton CRT à la 12^{ème} place, avec en ligne de mire les deux Ducati satellites de Barbera et Abraham et les deux ART Aspar de De Puniet et Espargaro.

En ce qui concerne la lutte pour la victoire, Pedrosa décide de ne plus observer Lorenzo plus longtemps et passe en tête lors du 7^{ème} tour. Il impose alors un rythme très soutenu, avec des chronos semblables à ceux ayant été effectués lors des premiers tours avec des pneus neufs. Lorenzo ne peut rien faire et voit le pilote Repsol s'éloigner tour après tour (plus de 3 secondes d'écart dès la fin du 12^{ème} tour). Ces quelques tours ont profité aussi à Dovizioso, désormais devant Crutchlow, et à Rossi qui a pu se défaire des 4 pilotes cités plus haut. Le voilà 8^{ème}, mais à plus de 8 secondes du 7^{ème}, Rea.

Alors que Pedrosa continue d'accroître son avance en tête, la lutte pour le podium s'intensifie par le biais de Dovizioso, nouveau 3^{ème}. Les trois pilotes semblent aussi véloces les uns que les autres, mais Spies commet plus souvent de petites erreurs qui lui sont préjudiciables comme au 18^{ème} tour où il laisse passer Crutchlow et perd le contact avec les deux pilotes Tech3. La 9^{ème} place est toujours l'objet d'une lutte entre Abraham, De Puniet et Espargaro qui ne cessent de se dépasser (les deux coéquipiers se disputent par la même occasion la place de leader du championnat CRT).

Lors des derniers tours on assiste à une lutte à couteaux tirés entre Dovizioso et Crutchlow. L'Anglais semble un poil plus rapide, mais Dovizioso compte parmi les meilleurs freineurs du plateau, ce qui rend toute manœuvre de dépassement des plus complexes. Cal tente à plusieurs reprises sa chance, notamment dans la cassure à gauche commandant la longue ligne droite précédant la parabolique. Mais c'est à chaque fois au détriment de la ré-accélération lors dudit bout droit, ce qui permet à chaque fois au Transalpin de reprendre son bien.

Le Motorland d'Aragon assiste donc à un nouveau vainqueur en la personne de Dani Pedrosa, qui continue de mettre la pression à Lorenzo, 2^{ème} aujourd'hui mais toujours leader avec 33 points d'avance. L'erreur est interdite pour le Majorquin. Dovizioso complète le podium (son 6^{ème} cette saison) devant Crutchlow, Spies, Bautista, Rea, Rossi, Abraham, Espargaro, de Puniet, Barbera, Hernandez, Ellison et Pirro.

Les courses 2^{ème} partie

Aragon

Moto2 : Espargaro vainqueur en Aragon

Pol Espargaro s'impose pour la troisième fois de la saison sur le circuit du Motorland d'Aragon après une course âprement disputée. Marc Marquez et Scott Redding complètent le podium.

Simone Corsi, en pôle position prend le meilleur départ devant son compatriote Claudio Corti alors que le trio Espargaro-Marquez-Iannone suit de près.

Mais rapidement, Marc Marquez prend le commandement suivi comme son ombre par Iannone et Espargaro.



Dix tours plus tard, le pilote Caixa Catalunya doit laisser la tête à un Andrea Iannone déchainé. Le pilote Speed Up, toujours très rapide en début de course, semble pouvoir s'envoler vers la victoire malgré un Pol Espargaro toujours dans sa roue. Mais au final, c'est Espargaro qui termine le plus fort et part remporter la victoire. Iannone, ayant sûrement trop tapé dans ses pneus ne peut que constater les dégâts. On assiste alors à une exceptionnelle bagarre entre l'Italien et Marc Marquez pour la deuxième place alors que Scott Redding suit le duo. On ne compte pas le nombre de dépassements sensationnels de la part de Marquez et de Iannone, le public espagnol est aux anges. Un Iannone qui perd le podium dans le dernier tour lorsque Scott Redding le dépasse. Bradley Smith et Johann Zarco complètent le top 6. Cette bagarre profite surtout à Espargaro qui n'en demandait pas tant. Grâce à cette victoire, le pilote de l'équipe Pons revient à 48 points de Marc Marquez alors que la tournée outre-mer se dessine.

Côté français : Zarco 6ème, Di Meglio 14ème

Moto 3 : Salom confirme

Vainqueur devant Sandro Cortese après une lutte acharnée, Luis Salom prend du même coup la place de deuxième du championnat du monde derrière l'Allemand après un problème mécanique dont a été victime Maverick Vinales lors du tour de formation.

Cette course d'Aragon commence par un coup de théâtre dès le tour de formation. Maverick Vinales, en lutte pour le titre mondial voit ses espoirs de victoire à domicile s'envoler après que sa moto tombe en panne quelques secondes avant le départ. Un Vinales furieux, qui ne peut s'empêcher, de rage, de jeter sa machine au sol. Il n'est pas rare de voir une casse moteur arriver en moto, mais ce pépin, à cinq manches de la fin de saison peut être un tournant de la saison, Vinales comptant déjà 46 points de retard sur Cortese.



De son côté, l'Allemand n'a pas été perturbé par les problèmes de son adversaire et a rapidement pris les devants. Folger, en pôle position, sort en tête du premier virage avec dans sa roue, son compatriote du team Red Bull KTM Ajo, ainsi que Luis Salom, Dann Kent, Efen Vazquez toujours très rapide à domicile, Alex Rins, Romano Fenati ou encore Louis Rossi. La bataille s'intensifia dans le dernier tiers de la course, avec un Efen Vazquez déchainé.

A deux tours de l'arrivée, c'est cette fois Luis Salom, toujours très entreprenant lorsque le drapeau à damier approche, qui prend les commandes n'hésitant pas à passer en force pour se faire respecter. Cortese suit de près, tout comme Folger, mais les deux allemands ne peuvent rien faire face à la fougue de l'espagnol du team RW Racing. Derrière ce podium, Kent, Vazquez, Rins et Rossi complètent le top 7. Un Louis Rossi qui marque enfin plusieurs points après des dernières courses poussives.

Grâce à ce succès, Luis Salom récupère la deuxième place du classement général, 51 points derrière Sandro Cortese.

Côté français : Rossi 7ème, Techer 21ème

Les courses 2^{ème} partie

Aragon



Mototribu.com - photo Teams - motoop.com - Bridgestone - Red Bull



Mototribu.com - photo Teams - motoop.com - Bridgestone - Red Bull



Mototribu.com - photo Teams - motoop.com - Bridgestone - Red Bull



Aragon

Les courses 2^{ème} partie

Classement MotoGP

1	25	26	Dani PEDROSA	SPA	Repsol Honda Team	Honda	42'10.444
2	20	99	Jorge LORENZO	SPA	Yamaha Factory Racing	Yamaha	+6.472
3	16	4	Andrea DOVIZIOSO	ITA	Monster Yamaha Tech 3	Yamaha	+11.047
4	13	35	Cal CRUTCHLOW	GBR	Monster Yamaha Tech 3	Yamaha	+11.184
5	11	11	Ben SPIES	USA	Yamaha Factory Racing	Yamaha	+13.786
6	10	19	Alvaro BAUTISTA	SPA	San Carlo Honda Gresini	Honda	+28.166
7	9	56	Jonathan REA	GBR	Repsol Honda Team	Honda	+32.290
8	8	46	Valentino ROSSI	ITA	Ducati Team	Ducati	+44.432
9	7	17	Karel ABRAHAM	CZE	Cardion AB Motoracing	Ducati	+57.417
10	6	41	Aleix ESPARGARO	SPA	Power Electronics Aspar	ART	+58.525
11	5	14	Randy DE PUNIET	FRA	Power Electronics Aspar	ART	+59.863
12	4	8	Hector BARBERA	SPA	Pramac Racing Team	Ducati	+1'14.561
13	3	68	Yonny HERNANDEZ	COL	Avintia Blusens	BQR	+1'16.159
14	2	77	James ELLISON	GBR	Paul Bird Motorsport	ART	+1'16.580
15	1	51	Michele PIRRO	ITA	San Carlo Honda Gresini	FTR	+1'25.815
16		54	Mattia PASINI	ITA	Speed Master	ART	+1'31.801
17		9	Danilo PETRUCCI	ITA	Came IodaRacing Project	Ioda-Suter	+1'42.300
18		5	Colin EDWARDS	USA	NGM Mobile Forward Racing	Suter	1 Lap
Non Classé							
		6	Stefan BRADL	GER	LCR Honda MotoGP	Honda	19 Laps
		44	David SALOM	SPA	Avintia Blusens	BQR	20 Laps
		69	Nicky HAYDEN	USA	Ducati Team	Ducati	22 Laps

Aragon

Les courses 2^{ème} partie

Classement Moto2

1	25	40	Pol ESPARGARO	SPA	Pons 40 HP Tuenti	Kalex	40'25.260
2	20	93	Marc MARQUEZ	SPA	Team CatalunyaCaixa Repsol	Suter	+1.447
3	16	45	Scott REDDING	GBR	Marc VDS Racing Team	Kalex	+1.743
4	13	29	Andrea IANNONE	ITA	Speed Master	Speed Up	+1.825
5	11	38	Bradley SMITH	GBR	Tech 3 Racing	Tech 3	+2.193
6	10	5	Johann ZARCO	FRA	JIR Moto2	Motobi	+2.999
7	9	3	Simone CORSI	ITA	Came IodaRacing Project	FTR	+4.317
8	8	81	Jordi TORRES	SPA	Mapfre Aspar Team Moto2	Suter	+5.115
9	7	71	Claudio CORTI	ITA	Italtrans Racing Team	Kalex	+5.519
10	6	95	Anthony WEST	AUS	QMMF Racing Team	Speed Up	+5.631
11	5	12	Thomas LUTHI	SWI	Interwetten-Paddock	Suter	+5.851
12	4	80	Esteve RABAT	SPA	Pons 40 HP Tuenti	Kalex	+6.548
13	3	18	Nicolas TEROL	SPA	Mapfre Aspar Team Moto2	Suter	+7.549
14	2	63	Mike DI MEGLIO	FRA	Kiefer Racing	Kalex	+14.075
15	1	77	Dominique AEGERTER	SWI	Technomag-CIP	Suter	+17.322
16		36	Mika KALLIO	FIN	Marc VDS Racing Team	Kalex	+17.390
17		49	Axel PONS	SPA	Pons 40 HP Tuenti	Kalex	+17.492
18		60	Julian SIMON	SPA	Blusens Avintia	Suter	+17.837
19		92	Alex MARIÑELARENA	SPA	Tango Bank CNS Motorsport	Suter	+30.579
20		23	Marcel SCHROTTER	GER	Desguaces La Torre SAG	Bimota	+32.748
21		84	Steven ODENDAAL	RSA	Arguiñano Racing Team	AJR	+32.879
22		8	Gino REA	GBR	Federal Oil Gresini Moto2	Suter	+33.271
23		72	Yuki TAKAHASHI	JPN	NGM Mobile Forward Racing	FTR	+34.311
24		75	Tomoyoshi KOYAMA	JPN	Technomag-CIP	Suter	+36.563
25		14	Rattthapark WILAIROT	THA	Thai Honda PTT Gresini Moto2	Suter	+38.261
26		57	Eric GRANADO	BRA	JIR Moto2	Motobi	+56.020
27		82	Elena ROSELL	SPA	QMMF Racing Team	Speed Up	+1'17.202
28		20	Jesko RAFFIN	SWI	GP Team Switzerland	Kalex	+1'17.670
29		10	Marco COLANDREA	SWI	SAG Team	FTR	+1'18.363
30		30	Takaaki NAKAGAMI	JPN	Italtrans Racing Team	Kalex	+1'24.244
31		22	Alessandro ANDREOZZI	ITA	S/Master Speed Up	Speed Up	+1'25.153
Non Classé							
		19	Xavier SIMEON	BEL	Tech 3 Racing	Tech 3	18 Laps
		15	Alex DE ANGELIS	RSM	NGM Mobile Forward Racing	FTR	20 Laps

Les courses 2^{ème} partie

Aragon

Classement Moto3

1	25	39	Luis SALOM	SPA	RW Racing GP	Kalex KTM	40'56.391
2	20	11	Sandro CORTESE	GER	Red Bull KTM Ajo	KTM	+0.155
3	16	94	Jonas FOLGER	GER	Mapfre Aspar Team Moto3	Kalex KTM	+0.362
4	13	52	Danny KENT	GBR	Red Bull KTM Ajo	KTM	+1.115
5	11	7	Efren VAZQUEZ	SPA	JHK t-shirt Laglisse	FTR Honda	+1.160
6	10	42	Alex RINS	SPA	Estrella Galicia 0,0	Suter Honda	+1.765
7	9	96	Louis ROSSI	FRA	Racing Team Germany	FTR Honda	+1.839
8	8	44	Miguel OLIVEIRA	POR	Estrella Galicia 0,0	Suter Honda	+1.972
9	7	61	Arthur SISSIS	AUS	Red Bull KTM Ajo	KTM	+2.415
10	6	27	Niccolò ANTONELLI	ITA	San Carlo Gresini Moto3	FTR Honda	+2.587
11	5	84	Jakub KORNFEL	CZE	Redox-Ongetta-Centro Seta	FTR Honda	+2.845
12	4	19	Alessandro TONUCCI	ITA	Team Italia FMI	FTR Honda	+3.067
13	3	23	Alberto MONCAYO	SPA	Andalucia JHK t-shirt Laglisse	FTR Honda	+3.763
14	2	31	Niklas AJO	FIN	TT Motion Events Racing	KTM	+14.899
15	1	12	Alex MARQUEZ	SPA	Ambrogio Next Racing	Suter Honda	+15.041
16		41	Brad BINDER	RSA	RW Racing GP	Kalex KTM	+36.470
17		32	Isaac VIÑALES	SPA	Ongetta-Centro Seta	FTR Honda	+37.422
18		9	Toni FINSTERBUSCH	GER	Racing Team Germany	Honda	+37.457
19		8	Jack MILLER	AUS	Caretta Technology	Honda	+38.312
20		29	Luca AMATO	GER	Mapfre Aspar Team Moto3	Kalex KTM	+40.831
21		89	Alan TECHER	FRA	Technomag-CIP-TSR	TSR Honda	+40.849
22		17	John McPHEE	GBR	Caretta Technology	KRP Honda	+41.879
23		30	Giulian PEDONE	SWI	Ambrogio Next Racing	Suter Honda	+42.044
24		58	Juan Francisco GUEVARA	SPA	Wild Wolf BST	FTR Honda	+55.896
25		99	Danny WEBB	GBR	Mahindra Racing	Mahindra	+1'02.687
26		51	Kenta FUJII	JPN	Technomag-CIP-TSR	TSR Honda	+1'18.055
27		80	Armando PONTONE	ITA	IodaRacing Project	Ioda	+1'18.374
Non Classé							
		26	Adrian MARTIN	SPA	JHK t-shirt Laglisse	FTR Honda	3 Laps
		95	Miroslav POPOV	CZE	Mahindra Racing	Mahindra	4 Laps
		63	Zulfahmi KHAIRUDDIN	MAL	AirAsia-Sic-Ajo	KTM	6 Laps
		5	Romano FENATI	ITA	Team Italia FMI	FTR Honda	11 Laps
		49	Jorge NAVARRO	SPA	Bradol Larresport	Honda	19 Laps
		53	Jasper IWEMA	NED	Moto FGR	FGR Honda	19 Laps
Non Partant							
		25	Maverick VIÑALES	SPA	Blusens Avintia	FTR Honda	0 Lap

Les courses 2^{ème} partie

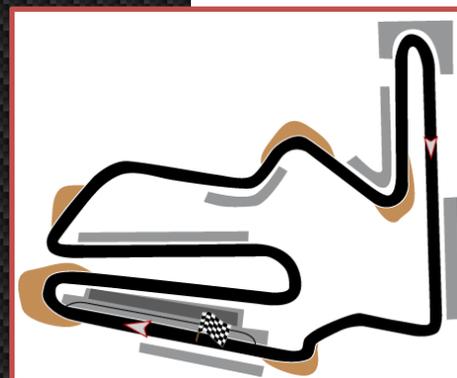
Japon

Motegi : 14 Octobre 2012

Info

- **Pays:** Japon
- **Nom:** Twin Ring Motegi
- **Longueur:** 4.801 mètres
- **Largeur:** 15 mètres
- **Plus longue ligne droite:** 762 mètres
- **Total de virages:** 14
- **Virages à droite:** 8
- **Virages à gauche:** 6
- **Année de construction:** 1997
- **Année de construction:** 1999
- **Capacité:** 68.136
- **Site Web:**

<http://www.mobilityland.co.jp/english/motegi/>



Le Twin Ring Motegi (appelé également Circuit de Motegi) est un circuit permanent de sports mécaniques situé à côté de la ville de Motegi, au Japon. Son nom vient du fait qu'il y a deux pistes de course: une de 2.493 kilomètres (1.549 km) de forme ovale et l'autre de 4,8 kilomètres (2,98 km) cours de route. Il a été construit en 1997 par Honda pour 5 Milliards de Yens (¥).

Le circuit se caractérise par 4 bouts droits suivis de 4 gros freinages s'enchaînant avec des accélérations très violentes elles-mêmes suivies de freinages puissants.

Les pneus avant doivent posséder une stabilité à toute épreuve et notamment une partie centrale renforcée, alors que dans le même temps les gommes arrière doivent générer la meilleure traction possible. La seule exception réside dans l'enchaînement rapide entre le virage 13OR jusqu'au S-corner où les pilotes doivent pouvoir mettre gaz sans réfléchir et en totale confiance.

Stats MotoGP

- **Record du Circuit :** Dani Pedrosa, 2012, Honda, Repsol Honda Team, **1'45.589**
- **Pole Position :** Jorge Lorenzo, 2012, Yamaha, Yamaha Factory Racing, **1'44.969**
- **Vitesse Maxi:** Vitesse Maxi : Tohru Ukawa, 2004, Honda, Repsol Honda Team, **310.077 Km/h**

Les courses 2^{ème} partie

Japon

MotoGP : Pedrosa reste dans la course au titre



C'est sur la piste nippone, fief de Honda, que la lutte pour le titre se poursuit. Sur les terres de leur employeur, Stoner effectue son retour en piste alors que Pedrosa va essayer de renforcer la pression qu'il exerce sur Lorenzo, si possible en évitant le coup du sort qu'il avait pu rencontrer dans des circonstances analogues en 2010 (suite à un incident technique l'Espagnol s'était blessé et avait hypothéqué ses chances de titre).

Toutefois, c'est Lorenzo qui parvient à décrocher la pôle (la 6ème cette saison) devant Pedrosa et Crutchlow (pour la 4ème fois de suite en 1ère ligne). Bautista, 2ème représentant de la marque au blason ailé, est entouré sur la deuxième ligne par Spies et Dovizioso. Stoner, toujours diminué, n'est qu'en 3ème ligne devant Bradl, Rossi et Hayden. Nakasuga, traditionnellement pilote essayeur chez Yamaha dispose d'une wild card et signe une honorable 11ème place lors des qualifications.

Lorenzo est le plus saignant lors du départ et prend le commandement, Pedrosa, Spies et Crutchlow à ses trousses, soit le même quatuor de tête que lors des premiers virages à Aragon. Stoner est 5ème devant Bautista, Dovizioso, Bradl, Hayden et Rossi. Les premiers enchaînements, composés de violents freinages, occasionnent de nombreuses passes d'armes, et c'est presque par miracle que les positions restent plus ou moins identiques (hormis Rossi ayant rendu à Hayden la monnaie de sa pièce).



Cette lutte au coude à coude permet toutefois au trio de tête de mettre les voiles, en particulier le duo hispanique qui dispose d'un menu avantage sur Spies à la fin du premier tour. Le groupe de chasse va de Crutchlow 4ème jusqu'à Rossi 9ème, Hayden se faisant décamponner et déborder par Nakasuga. Le premier tour est aussi marqué par la chute de De Puniet, des plus pénalisantes dans son duel avec Espargaro pour la place de meilleur pilote CRT en fin de saison.

Les courses 2^{ème} partie

Japon

Une nouvelle fois, Spies ne parvient à convertir son début de course tonitruant en bon résultat. Cette fois-ci, c'est une chute suite à un tout-droit en début de 2^{ème} tour qui ruine les chances du Texan de signer le 1^{er} podium de la saison (il y était grimpé à 4 reprises en 2011). Crutchlow devient de fait le nouveau détenteur de la 3^{ème} place, alors qu'une cassure apparaît entre Bautista 5^{ème} et Bradl 6^{ème}, les deux Transalpins Dovizioso et Rossi étant dans le sillage du rookie allemand.

Le pilote Ducati ne peut tenir plus longtemps le rythme des pilotes devant lui et décroche dès le tour suivant, alors que Bautista ne fait qu'une bouchée de Stoner et se retrouve 4^{ème}.

En tête, Pedrosa répond par un cinquant 1.45.5 alors que Lorenzo était parvenu à se forger un avantage de quelques dixièmes avec un meilleur tour en 1.45.7. Ce n'est pas tout de suite que le Majorquin pourra se dépêtrer de son compatriote. Ce n'est pas la même chanson pour Crutchlow qui est parvenu à creuser un écart de plus d'une seconde sur le tandem Bautista/Stoner. Le même écart sépare ce duo de celui composé de Bradl et Dovizioso à l'aune du 8^{ème} tour.

Ces deux duos vont se disloquer à quelques tours d'intervalle. L'Ibère parvient à lâcher Stoner et revient dixième après dixième sur Crutchlow. L'Australien conserve une marge d'une seconde sur Dovizioso, qui a su déborder et déposer un Bradl en perte de vitesse (pas au point d'être sous une quelconque menace de la part de Rossi ou de pilotes derrière l'Italien).

Pedrosa effectue sa première attaque au 12^{ème} des 24 tours de la course, concrétisant au freinage une meilleure sortie de courbe que Lorenzo. Cette manœuvre est un succès, mais n'était-ce pas volontaire de la part de Lorenzo de laisser son adversaire prendre la tête afin de pouvoir l'observer ? La réponse ne va guère tarder à arriver. Crutchlow doit désormais composer avec Bautista dans sa roue alors que Stoner voit revenir dangereusement Dovizioso. Plus loin encore on peut voir que Hayden et Nakasuga ne se sont pas lâchés d'une semelle pour le gain de la 9^{ème} place, alors que Barbera et Abraham effectuent chacun une course en solitaire quelques encablures seulement devant les CRT.



Une fois en tête, Pedrosa passe la surmultipliée et signe plusieurs fois de suite des chronos dans le même dixième que le record du tour qu'il avait réalisé en début de course avec des pneus neufs. C'en est trop pour Lorenzo, obligé de décrocher. Le voilà à plus d'1s5 de Pedrosa à la fin du tour 15. Bautista patiente encore dans le sillage de Crutchlow alors que Dovizioso rejoint Stoner au 16^{ème} tour pour le dépasser dès la boucle suivante. Le champion du monde en titre accuse le coup, et les nombreux virages serrés à droite (du côté de sa cheville blessée) n'arrangent pas sa situation. Il ne peut que laisser filer Dovizioso, étant à l'abri d'un retour de Bradl.

Alors que l'écart entre les deux leaders ne cesse de s'accroître, les regards sont désormais portés sur la lutte pour le podium. Bautista passe à l'action et s'empare de la 3^{ème} place lors du 20^{ème} tour. Crutchlow ne baisse pas pavillon pour autant, et réplique à deux tours et demi de l'arrivée. Bautista reprend avec autorité la 3^{ème} place au freinage de l'épingle. Les deux pilotes vont jusqu'à se toucher, et bien malin celui qui peut affirmer lequel de ces deux pilotes aura les joies de son deuxième podium cette saison. Cette lutte se termine hélas en queue de poisson, Crutchlow devant abandonner lors du dernier tour suite à une... panne d'essence.

Pedrosa signe donc sa 4^{ème} victoire en 5 courses. Il n'a rien à se reprocher à l'heure actuelle, mais ses 28 points de retard ne pourront être comblés si Lorenzo termine à chaque fois 2^{ème}, comme c'est une nouvelle fois le cas ce dimanche. Bautista complète le podium, devant Dovizioso, Stoner, Bradl, Rossi, Hayden, Nakasuga, Barbera, Abraham, Espargaro, Edwards, Ellison et Pirro.

Les courses 2^{ème} partie

Japon

Moto2 : Exceptionnel Marc Marquez !

Marc Marquez est bien le meilleur pilote du plateau. Si vous en doutiez, il a montré lors de cette manche japonaise que rien ne pouvait lui arriver. Espargaro de nouveau 2ème, Rabat monte sur son premier podium de l'année.

Malgré une nouvelle belle séance qualificative, la course ne débute pas comme souhaité pour Marc Marquez. Victime d'un problème d'embrayage lors de l'extinction des feux, le pilote espagnol reste scotché sur la grille, les pilotes derrière l'évitant de justesse. Nous passons près d'une catastrophe. Mais Marquez peut enfin passer la première vitesse et part malgré tout derrière tout le monde.



Qu'importe, rien ne fait peur au pilote d'Emilio Alzamora. Slalomant entre ses adversaires, Marquez dépasse lors du premier tour plus de 15 pilotes avec une facilité déconcertante. Les rumeurs sur sa Suter différente des autres Moto2 ont de beaux jours devant elles !

Plus rien ne peut arrêter le champion espagnol malgré le rythme effréné mené par Pol Espargaro, Esteve Rabat et Scott Redding. Le dernier à résister à Marquez est Esteve Rabat, mais le pilote Tuenti HP ne peut que regarder le numéro 93 s'envoler seul en tête. Espargaro, essaie dans les derniers tours par tous les moyens de dépasser son principal adversaire au titre, mais ne peut rien faire et doit se contenter de la seconde position.

Marquez remporte sa 8ème course de la saison, et semble très bien parti pour remporter le titre de champion du monde, avec 53 points d'avance sur Espargaro alors qu'il ne reste que trois manches à courir.

A noter qu'au pied du podium, nous avons longtemps cru que Toni Elias, qui faisait son retour dans une nouvelle équipe, Italtrans, sur une Kalex allait pouvoir marquer de gros points. Malheureusement le champion du Monde 2010 chutait à quatre tours du but et devait laisser la place de 4ème à Scott Redding.

Côté français : Zarco 8ème, Di Meglio 15ème

Moto 3 : Kent pour une première, Cortese dégoûpille !

Première victoire en carrière pour l'Anglais Danny Kent après un dernier tour mouvementé. Alors qu'il pouvait devenir champion du monde suite à cette course, Sandro Cortese voit son sacre retardé après avoir chuté dans le dernier tour.

Pour devenir champion du monde dès ce week-end, Cortese devait s'imposer tout en espérant un résultat blanc de Luis Salom et un Maverick Vinales au-delà du podium. Et c'est bien ce qui a failli arriver à quelques centaines de mètres de l'arrivée. La course s'est jouée dans le dernier tour. Alors que le groupe de tête composé de Sandro Cortese, Luis Salom, Jonas Folger, Alessandro Tonucci, Maverick Vinales et Danny Kent se battaient depuis le premier tour, avec notamment un Folger très entreprenant, une attaque suicide de Salom en fin de ligne droite des stands créait le chaos dans ce groupe. L'espagnol harponnait un Folger qui n'avait rien demandé et les deux pilotes se retrouvaient au sol.



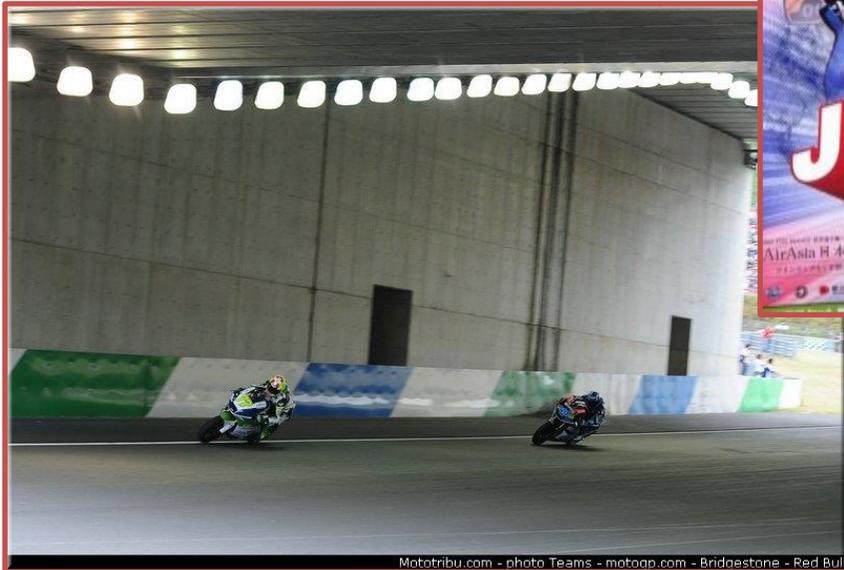
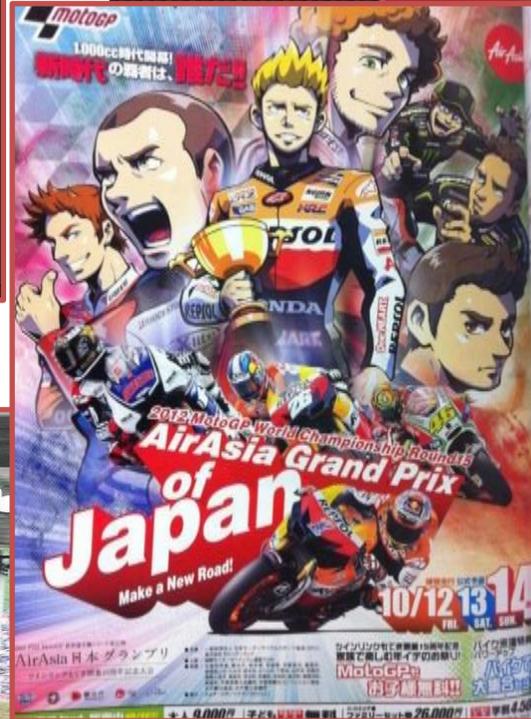
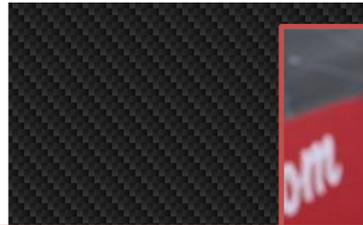
Ils étaient encore quatre à espérer la victoire. Alors que Cortese se retrouvait en tête et pouvait espérer devenir champion du monde, son coéquipier Danny Kent l'attaquait quelques kilomètres plus loin et prenait la tête. Mais Cortese n'acceptait pas cette situation de voir son coéquipier lui voler la première place et ainsi l'empêcher de remporter le titre. L'Allemand tenta alors le tout pour le tout pour passer son coéquipier lors de la longue ligne droite du troisième secteur. Malheureusement, trop engagé, Cortese touchait Tonucci et ne pouvait éviter la chute laissant la victoire à Kent et le podium à Vinales et Tonucci.

Malgré tout, Cortese put repartir et sauver les points de la 6ème place. Alors que Kent fêtait sa victoire dans le tour de décélération, Cortese, emporté et sûrement très déçu de son erreur, est venu à côté de son coéquipier et au lieu de le féliciter de cette première victoire s'en prit violemment au pauvre Kent. L'Anglais ainsi que le paddock ne comprenaient pas la réaction de l'Allemand. Pourquoi en vouloir à Kent qui était dans sa course ? Des consignes avaient-elles été données par Aki Ajo ? Surtout qu'il reste encore trois manches avant la fin de saison. Cortese, très constant tout au long de la saison avait-il besoin de ce point de l'aide de son coéquipier ? Nous en doutons fort !

Côté français : Rossi 8ème, Techer 20ème

Les courses 2^{ème} partie

Japon



Les courses 2^{ème} partie

Japon

Classement MotoGP

1	25	26	Dani PEDROSA	SPA	Repsol Honda Team	Honda	42'31.569
2	20	99	Jorge LORENZO	SPA	Yamaha Factory Racing	Yamaha	+4.275
3	16	19	Alvaro BAUTISTA	SPA	San Carlo Honda Gresini	Honda	+6.752
4	13	4	Andrea DOVIZIOSO	ITA	Monster Yamaha Tech 3	Yamaha	+16.397
5	11	1	Casey STONER	AUS	Repsol Honda Team	Honda	+20.566
6	10	6	Stefan BRADL	GER	LCR Honda MotoGP	Honda	+24.567
7	9	46	Valentino ROSSI	ITA	Ducati Team	Ducati	+26.072
8	8	69	Nicky HAYDEN	USA	Ducati Team	Ducati	+36.724
9	7	21	Katsuyuki NAKASUGA	JPN	Yamaha YSP Racing Team	Yamaha	+36.794
10	6	8	Hector BARBERA	SPA	Pramac Racing Team	Ducati	+1'10.729
11	5	17	Karel ABRAHAM	CZE	Cardion AB Motoracing	Ducati	+1'15.658
12	4	41	Aleix ESPARGARO	SPA	Power Electronics Aspar	ART	+1'22.769
13	3	5	Colin EDWARDS	USA	NGM Mobile Forward Racing	Suter	+1'24.968
14	2	77	James ELLISON	GBR	Paul Bird Motorsport	ART	+1'29.388
15	1	51	Michele PIRRO	ITA	San Carlo Honda Gresini	FTR	+1'34.612
16		84	Roberto ROLFO	ITA	Speed Master	ART	+1'50.853
Non Classé							
		35	Cal CRUTCHLOW	GBR	Monster Yamaha Tech 3	Yamaha	1 Lap
		9	Danilo PETRUCCI	ITA	Came IodaRacing Project	Ioda-Suter	1 Lap
		22	Ivan SILVA	SPA	Avintia Blusens	BQR	10 Laps
		14	Randy DE PUNIET	FRA	Power Electronics Aspar	ART	10 Laps
		11	Ben SPIES	USA	Yamaha Factory Racing	Yamaha	23 Laps
		68	Yonny HERNANDEZ	COL	Avintia Blusens	BQR	23 Laps

Japon

Les courses 2^{ème} partie

Classement Moto2

1	25	93	Marc MARQUEZ	SPA	Team Catalunya Caixa Repsol	Suter	42'56.171
2	20	40	PoI ESPARGARO	SPA	Tuenti Movil HP 40	Kalex	+0.415
3	16	80	Esteve RABAT	SPA	Tuenti Movil HP 40	Kalex	+9.584
4	13	45	Scott REDDING	GBR	Marc VDS Racing Team	Kalex	+11.069
5	11	12	Thomas LUTHI	SWI	Interwetten-Paddock	Suter	+11.595
6	10	3	Simone CORSI	ITA	Came IodaRacing Project	FTR	+18.383
7	9	30	Takaaki NAKAGAMI	JPN	Italtrans Racing Team	Kalex	+18.672
8	8	5	Johann ZARCO	FRA	JIR Moto2	Motobi	+28.226
9	7	49	Axel PONS	SPA	Tuenti Movil HP 40	Kalex	+28.451
10	6	77	Dominique AEGERTER	SWI	Technomag-CIP	Suter	+28.599
11	5	60	Julian SIMON	SPA	Blusens Avintia	Suter	+28.971
12	4	95	Anthony WEST	AUS	QMMF Racing Team	Speed Up	+29.609
13	3	81	Jordi TORRES	SPA	Mapfre Aspar Team Moto2	Suter	+29.815
14	2	19	Xavier SIMEON	BEL	Tech 3 Racing	Tech 3	+39.783
15	1	63	Mike DI MEGLIO	FRA	Kiefer Racing	Kalex	+39.868
16		72	Yuki TAKAHASHI	JPN	NGM Mobile Forward Racing	FTR	+39.970
17		36	Mika KALLIO	FIN	Marc VDS Racing Team	Kalex	+40.763
18		29	Andrea IANNONE	ITA	Speed Master	Speed Up	+40.900
19		18	Nicolas TEROL	SPA	Mapfre Aspar Team Moto2	Suter	+44.379
20		15	Alex DE ANGELIS	RSM	NGM Mobile Forward Racing	FTR	+46.507
21		14	Ratthapark WILAIROT	THA	Thai Honda PTT Gresini Moto2	Suter	+55.561
22		88	Ricard CARDUS	SPA	Arguiñano Racing Team	AJR	+55.815
23		75	Tomoyoshi KOYAMA	JPN	Technomag-CIP	Suter	+56.051
24		23	Marcel SCHROTTER	GER	Desguaces La Torre SAG	Bimota	+56.492
25		8	Gino REA	GBR	Federal Oil Gresini Moto2	Suter	+58.417
26		22	Alessandro ANDREOZZI	ITA	S/Master Speed Up	Speed Up	+1'12.398
27		82	Elena ROSELL	SPA	QMMF Racing Team	Speed Up	+1'39.841
28		57	Eric GRANADO	BRA	JIR Moto2	Motobi	+1'40.787
29		20	Jesko RAFFIN	SWI	GP Team Switzerland	Kalex	1 Lap
Non Classé							
		24	Toni ELIAS	SPA	Italtrans Racing Team	Kalex	4 Laps
		38	Bradley SMITH	GBR	Tech 3 Racing	Tech 3	20 Laps
Exclu							
		31	Kohta NOZANE	JPN	SAG Team	FTR	0 Lap

Les courses 2^{ème} partie

Japon

Classement Moto3

1	25	52	Danny KENT	GBR	Red Bull KTM Ajo	KTM	40'02.775
2	20	25	Maverick VIÑALES	SPA	Blusens Avintia	FTR Honda	+0.260
3	16	19	Alessandro TONUCCI	ITA	Team Italia FMI	FTR Honda	+2.352
4	13	42	Alex RINS	SPA	Estrella Galicia 0,0	Suter Honda	+3.404
5	11	63	Zulfahmi KHAIRUDDIN	MAL	AirAsia-Sic-Ajo	KTM	+3.645
6	10	11	Sandro CORTESE	GER	Red Bull KTM Ajo	KTM	+13.394
7	9	44	Miguel OLIVEIRA	POR	Estrella Galicia 0,0	Suter Honda	+15.523
8	8	96	Louis ROSSI	FRA	Racing Team Germany	FTR Honda	+15.739
9	7	7	Efren VAZQUEZ	SPA	JHK t-shirt Laglisse	FTR Honda	+15.946
10	6	5	Romano FENATI	ITA	Team Italia FMI	FTR Honda	+16.129
11	5	61	Arthur SISSIS	AUS	Red Bull KTM Ajo	KTM	+16.223
12	4	27	Niccolò ANTONELLI	ITA	San Carlo Gresini Moto3	FTR Honda	+16.371
13	3	31	Niklas AJO	FIN	TT Motion Events Racing	KTM	+28.368
14	2	12	Alex MARQUEZ	SPA	Ambrogio Next Racing	Suter Honda	+28.375
15	1	84	Jakub KORNFEIL	CZE	Redox-Ongetta-Centro Seta	FTR Honda	+28.509
16		81	Hyuga WATANABE	JPN	Project U 7C Harc	Honda	+31.071
17		26	Adrian MARTIN	SPA	JHK t-shirt Laglisse	FTR Honda	+40.292
18		51	Kenta FUJII	JPN	Technomag-CIP- TSR	TSR Honda	+42.822
19		8	Jack MILLER	AUS	Caretta Technology	Honda	+42.896
20		89	Alan TECHER	FRA	Technomag-CIP- TSR	TSR Honda	+47.451
21		17	John McPHEE	GBR	Caretta Technology	KRP Honda	+48.245
22		29	Luca AMATO	GER	Mapfre Aspar Team Moto3	Kalex KTM	+48.359
23		32	Isaac VIÑALES	SPA	Ongetta-Centro Seta	FTR Honda	+48.439
24		28	Josep RODRIGUEZ	SPA	Moto FGR	FGR Honda	+1'03.762
25		30	Giulian PEDONE	SWI	Ambrogio Next Racing	Suter Honda	+1'10.290
26		99	Danny WEBB	GBR	Mahindra Racing	Mahindra	+1'10.484
27		82	Yuudai KAMEI	JPN	18 Garage Racing Team	Honda	1 Lap
Non Classé							
		94	Jonas FOLGER	GER	Mapfre Aspar Team Moto3	Kalex KTM	1 Lap
		39	Luis SALOM	SPA	RW Racing GP	Kalex KTM	1 Lap
		23	Alberto MONCAYO	SPA	Andalucia JHK t-shirt Laglisse	FTR Honda	1 Lap
		41	Brad BINDER	RSA	RW Racing GP	Kalex KTM	6 Laps
		9	Toni FINSTERBUSCH	GER	Racing Team Germany	Honda	16 Laps
Non Partant							
		80	Armando PONTONE	ITA	IodaRacing Project	Ioda	0 Lap
		20	Riccardo MORETTI	ITA	Mahindra Racing	Mahindra	0 Lap

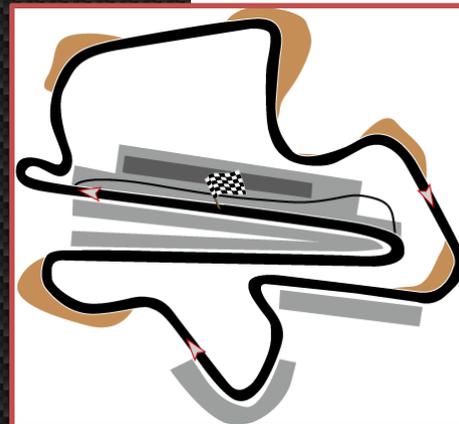
Malaisie

Les courses 2^{ème} partie

Sepang : 21 Octobre 2012

Info

- **Pays:** Malaisie
- **Nom:** Sepang
- **Longueur:** 5.548 mètres
- **Largeur:** 25 mètres
- **Plus longue ligne droite:** 920 mètres
- **Total de virages:** 15
- **Virages à droite:** 10
- **Virages à gauche:** 5
- **Année de construction:** 1998
- **Site Web:** <http://www.malaysiangp.com.my/>



Stats MotoGP

- **Record du Circuit:** Casey Stoner, 2007, Ducati, Ducati Team, **2'02.108**
- **Pole Position:** Jorge Lorenzo, 2012, Yamaha, Yamaha Factory Racing, **2'00.334**
- **Vitesse Maxi:** Max Biaggi, 2004, Honda, Honda Pons Camel, **317.7 Km/h**

Sepang est un des circuits plus larges du calendrier (16m dans tous les secteurs). Les pilotes peuvent gagner ou perdre la course en raison de la capacité ou non de la machine à tenir la trajectoire dans les points de freinage. Comportant 4 épingles à cheveux et de fréquents et rapides changements de direction, le tracé de 5,548 km exige beaucoup de travail dans la mise au point de toute la moto. Les conditions météorologiques favorables font de ce circuit un lieu idéal pour les essais hivernaux.

La piste réunit les caractéristiques idéales : deux endroits suffisamment rapides pour que le pilote puisse négocier un virage en 6ème et des courbes étroites et sinueuses à prendre en 1ère. Certains virages exigent une accélération en milieu de courbe, d'autres requièrent des freinages très poussés, ce qui rend crucial le bon réglage de l'avant de la moto. La chaleur étant un facteur important, le pilote ne doit pas trop exiger de ses pneus dès le début de la course.

Les courses 2^{ème} partie

Malaisie

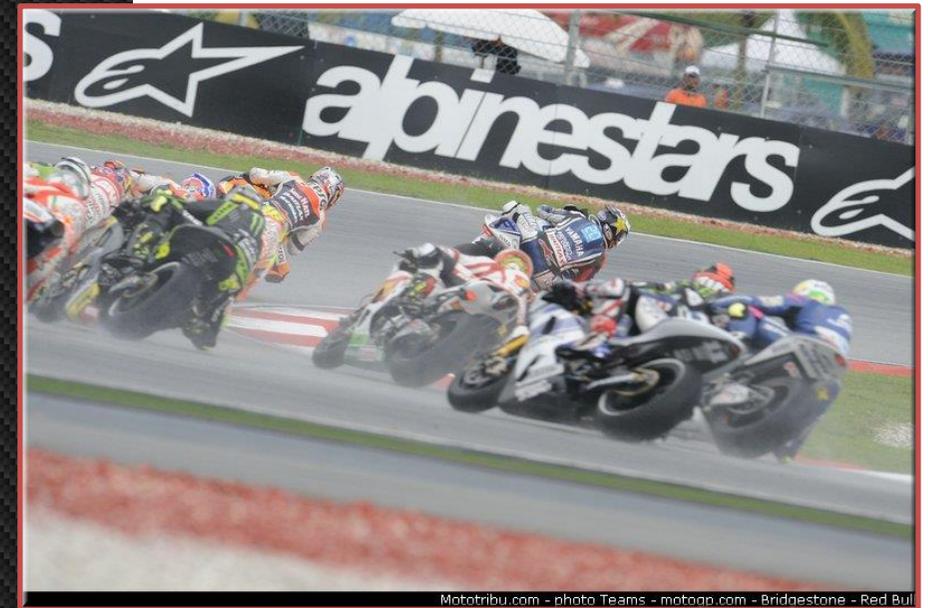
MotoGP : Pedrosa accentue la pression



Le bras de fer pour le titre continue en terre malaise. Pedrosa est dans une forme étincelante, mais l'avantage acquis par Lorenzo en début de saison lui permet de voir venir. Le meilleur allié de Pedrosa sera peut-être Stoner, l'un des rares en mesure de s'intercaler entre les deux Ibères, si sa cheville le lui permet. Si l'Australien est en meilleure forme qu'à Motegi, il n'est pas encore à 100%, en témoigne sa 4^{ème} place lors de la séance qualificative, derrière une première ligne composée de Lorenzo, Pedrosa et Dovizioso. Les deux Yamaha de Crutchlow et Spies complètent la deuxième ligne, devant Barbera, Bradl et Hayden. Le dimanche, une pluie torrentielle s'abat sur Sepang et risque bien de redistribuer les cartes et bousculer la hiérarchie, pas forcément à l'avantage de Pedrosa, réputé moins à l'aise sous la pluie.

Lorenzo prend le meilleur envol, Pedrosa, Stoner, Bradl, Rossi (pourtant 11^{ème} sur la grille), Barbera, Bautista, Crutchlow sont derrière lui.

Les premiers virages, très serrés, sont pris sans encombre par l'ensemble du plateau, mais le classement est transfiguré avec désormais Bautista 6^{ème} devant Dovizioso, Hayden et Barbera. De la même manière que ce qu'il a pu faire dans des conditions analogues au Mans, Lorenzo part bille en tête. Pedrosa s'accroche tant bien que mal (7 dixièmes de retard à la fin du premier tour), mais le reste du plateau ne peut en faire autant et Stoner accuse déjà un retard de 2s8 au premier passage sur la ligne d'arrivée.



De Stoner 3^{ème} à Crutchlow 10^{ème} en passant par Bradl, Rossi, Dovizioso, Bautista, Hayden et Spies, la lutte est des plus féroces. Dovizioso, qui n'a pas su tirer profit de sa place en première ligne et s'est retrouvé enfermé au départ (environ 10^{ème} au premier virage) est survolté et dépasse coup sur coup Rossi et Bradl. Son aîné Transalpin flaire la bonne roue et dépasse lui aussi le pilote LCR. Stoner a profité de ces manœuvres pour filer à l'anglaise, pendant que Pedrosa a rattrapé les wagons avec Lorenzo, les deux Espagnols évoluant sur une autre planète (plus de 5s d'avance sur Stoner à la fin du 4^{ème} tour).

Les courses 2^{ème} partie

Malaisie

Sous l'impulsion de Stoner et de Dovizioso, le paquet des poursuivants se divise et seul Rossi est en mesure de suivre ces deux hommes. Près d'une seconde derrière Bradl tente de contenir les assauts de Hayden, Bautista et Crutchlow. L'Anglais ne reste guère plus longtemps derrière le pilote Gresini et le dépasse au 6ème tour. Spies est décroché, les CRT menées par De Puniet et Espargaro sont encore plus loin.

La hiérarchie se stabilise alors l'espace de quelques tours, jusqu'à la 9ème boucle exactement. L'état de la piste empire, les chronos remontent, et les erreurs se multiplient. Rossi manque de s'envoler à la ré-accélération, tire droit et reprend la piste 2s derrière Bautista. Spies n'a pas cette chance, et chute sur son épaule déjà douloureuse depuis son high-side aux essais d'Indianapolis. Rien de cassé cependant. Le tour suivant Pedrosa passe à l'attaque et prend le commandement, Lorenzo semblant en délicatesse avec ses pneus. Très vite le pilote Honda Repsol impose un rythme que le Majorquin est tout simplement incapable de suivre. Il doit même conserver un œil attentif sur l'écart qui le sépare de Stoner, de plus en plus à l'aise au fil des tours. Dovizioso est d'ailleurs parti à la faute en voulant suivre l'Australien, il repart dernier. Bradl commet lui aussi une petite erreur et se retrouve intercalé entre Bautista et Rossi. Nous avons donc Hayden 4ème devant Crutchlow, Bautista, Bradl et Rossi.



forum
motoGp

Les conditions sont de plus en plus précaires, et au 11ème tour c'est au tour de Crutchlow, de de Puniet, de Silva et d'Edwards d'abandonner sur chute. Bradl les rejoint le tour suivant. Lors de la 13ème boucle Rossi rejoint et dépasse Bautista alors que Stoner fond sur Lorenzo. L'Espagnol, très peu en confiance avec le train avant, manque de perdre celui-ci lors du dernier virage et évite par miracle l'abandon, qui aurait relancé complètement le championnat.

C'est à ce moment-là que la Direction de Course interrompt la course, estimant que l'état de la piste ne permet plus de continuer la course dans de bonnes conditions. Après avoir attendu pour voir s'il était possible de repartir, il est décidé que le classement à la fin du 13ème tour sera pris comme résultat final. Nouvelle victoire pour Pedrosa, la 5ème en 6 courses, la première sous la pluie. Cela n'est toutefois pas suffisant pour ravir la tête du championnat à Lorenzo qui dispose de 23 points d'avance, même s'il a aujourd'hui senti passer le vent du boulet. Stoner complète le podium, devant Hayden, Rossi, Bautista, Barbera, Espargaro, Ellison, Abraham, Petrucci, Pirro et Dovizioso.



Les courses 2^{ème} partie

Malaisie

Moto2 : De Angelis s'impose sous la pluie, le show Hafizh Syahrin

Alex de Angelis s'impose pour la première fois de la saison, sous la pluie, après une course de toute beauté qui se joue dans le dernier tour face à Anthony West, toujours très rapide dans ces conditions, Gino Rea et le surprenant wild card malaisien Hafizh Syahrin.

Quelle course ! Les nombreux spectateurs présents dans les tribunes du circuit de Sepang en ont eu pour leur argent grâce à cette course Moto2.

Le départ est donné alors que la pluie a fait son apparition et avait obligé les organisateurs à décaler le départ de trente minutes. Les pilotes partent donc en pneus pluiés et dès le début de la course, les pilotes outsiders se montrent aux avant-postes.



Alors que Pol Espargaro se noie petit à petit sous la pluie malaisienne, Marc Marquez est en position de remporter la course lorsqu'il chute à quelques tours de l'arrivée. Après quelques tours, nous comprenons que la victoire ne se jouera pas comme souvent cette saison entre les deux Espagnols en bagarre pour le titre. Anthony West et Gino Rea, respectivement partis 19^{ème} et 20^{ème} sur la grille se trouvent rapidement en tête. Les deux pilotes, spécialistes de la pluie, font un véritable show, mais ce n'est rien comparé au pilote local et wild card Hafizh Syahrin. Alors inconnu, le jeune malaisien, soutenu par le pétrolier Petronas, se porte rapidement aux avant postes et n'hésite pas à se battre avec Marc Marquez qui joue à ce moment le titre de champion du monde. Il prend la tête durant quelques secondes et vu sa remontée éclairée, nous nous demandons ce qui peut l'arrêter ! Mais le pilote invité baisse (tout est relatif) de rythme et laisse Rea et West mener et se battre en tête. Alors qu'on ne l'attendait pas, Alex De Angelis vient se battre pour la victoire et nous assistons alors à de véritables numéros d'équilibristes de la part des trois pilotes sur le podium, alors que la pluie redouble. La direction de course prend la décision d'arrêter les frais, les pilotes n'étant plus en sécurité alors qu'il ne restait que deux tours à couvrir. Et c'est Alex De Angelis qui est déclaré vainqueur, le San marinois étant premier lors du dernier tour pris en compte. Gino Rea qui avait repris le commandement peut être déçu, tout comme Anthony West qui voyait une victoire si proche. Les trois pilotes auraient pu gagner cette course, mais la règle du drapeau rouge mit fin à la belle bagarre.

Côté français : Zarco ab, Di Meglio ab

Moto 3 : Cortese Champion, la Malaisie fête Khairuddin, Vinales claque la porte !

Sandro Cortese est devenu le premier champion du monde Moto3 de l'histoire après sa victoire sur le circuit de Sepang. Le public malaisien fête le local Zulfahmi Khairuddin sur le podium pour la première fois de sa carrière ! Vinales claque la porte de son team après un désaccord.

Quel week-end pour la catégorie Moto3. Tout d'abord, nous apprenons lors des essais libres du vendredi matin que Maverick Vinales ne prendra pas part au week-end et claque la porte de son team Blusens Avintia. Le pilote espagnol décidant même de repartir directement en Espagne ! Pourquoi une telle décision ? Vinales n'accepte pas d'avoir une machine inférieure aux KTM de Salom ou de Cortese et n'a pas digéré les différents problèmes mécaniques dont il a été victime, notamment en Aragon. Mais un pilote professionnel peut-il démissionner à trois courses de la fin de saison alors que le titre (certes quasi envolé) est encore possible ? Le manager et patron de Vinales essayant tant bien que mal de régler cette situation, la voie était toute tracée pour assister au sacre de Cortese.



Le public malaisien, venu nombreux ne se souciait guère de ces rebondissements et venait voir un seul homme : Zulfahmi Khairuddin. Un Khairuddin en pôle position pour la première fois de sa carrière après une très belle séance qualificative. Folger prit le meilleur départ et comme depuis son arrivée chez Aspar se trouvait parmi les plus rapides en début de course. Le quatrième homme en lutte pour la victoire était Louis Rossi, mais le français fut rapidement victime d'une chute et devait laisser ses trois compagnons se battre en tête. Malgré l'apparition de quelques gouttes de pluie en milieu de course, les trois hommes de tête se livraient une

lutte sans merci avec de nombreux dépassements. Alors que le dernier tour arrive, Cortese, bien plus expérimenté que Khairuddin dans cette situation prenait le meilleur sur le malaisien qui devait se contenter de la deuxième place. Saluons tout de même le panache de Cortese qui aurait pu assurer le podium pour remporter le titre. Un Khairuddin tout sourire sur le podium, lui qui montait ainsi sur la première boîte de sa carrière. Cortese remporte ainsi le premier titre de champion du monde de sa carrière après une saison maîtrisée de bout en bout excepté son petit caprice de Motegi.

Côté français : Rossi ab, Techer ab

Les courses 2^{ème} partie Malaisie



Malaisie

Les courses 2^{ème} partie

Classement MotoGP

1	25	26	Dani PEDROSA	SPA	Repsol Honda Team	Honda	29'29.049
2	20	99	Jorge LORENZO	SPA	Yamaha Factory Racing	Yamaha	+3.774
3	16	1	Casey STONER	AUS	Repsol Honda Team	Honda	+7.144
4	13	69	Nicky HAYDEN	USA	Ducati Team	Ducati	+10.518
5	11	46	Valentino ROSSI	ITA	Ducati Team	Ducati	+16.759
6	10	19	Alvaro BAUTISTA	SPA	San Carlo Honda Gresini	Honda	+17.276
7	9	8	Hector BARBERA	SPA	Pramac Racing Team	Ducati	+50.282
8	8	41	Aleix ESPARGARO	SPA	Power Electronics Aspar	ART	+51.585
9	7	77	James ELLISON	GBR	Paul Bird Motorsport	ART	+56.676
10	6	17	Karel ABRAHAM	CZE	Cardion AB Motoracing	Ducati	+57.622
11	5	9	Danilo PETRUCCI	ITA	Came IodaRacing Project	Ioda-Suter	+1'02.805
12	4	51	Michele PIRRO	ITA	San Carlo Honda Gresini	FTR	+1'02.891
13	3	4	Andrea DOVIZIOSO	ITA	Monster Yamaha Tech 3	Yamaha	+1'28.989
		84	Roberto ROLFO	ITA	Speed Master	ART	0 Lap
Non Classé							
		6	Stefan BRADL	GER	LCR Honda MotoGP	Honda	2 Laps
		35	Cal CRUTCHLOW	GBR	Monster Yamaha Tech 3	Yamaha	3 Laps
		14	Randy DE PUNIET	FRA	Power Electronics Aspar	ART	3 Laps
		22	Ivan SILVA	SPA	Avintia Blusens	BQR	3 Laps
		5	Colin EDWARDS	USA	NGM Mobile Forward Racing	Suter	3 Laps
		11	Ben SPIES	USA	Yamaha Factory Racing	Yamaha	5 Laps

Malaisie

Les courses 2^{ème} partie

Classement Moto2

1	25	15	Alex DE ANGELIS	RSM	NGM Mobile Forward Racing	FTR	36'57.793
2	20	95	Anthony WEST	AUS	QMMF Racing Team	Speed Up	+0.710
3	16	8	Gino REA	GBR	Federal Oil Gresini Moto2	Suter	+1.363
4	13	86	Hafizh SYAHRIN	MAL	Petronas Raceline Malaysia	FTR	+2.941
5	11	60	Julian SIMON	SPA	Blusens Avintia	Suter	+7.583
6	10	29	Andrea IANNONE	ITA	Speed Master	Speed Up	+10.062
7	9	36	Mika KALLIO	FIN	Marc VDS Racing Team	Kalex	+23.078
8	8	38	Bradley SMITH	GBR	Tech 3 Racing	Tech 3	+26.957
9	7	77	Dominique AEGERTER	SWI	Technomag-CIP	Suter	+30.063
10	6	80	Esteve RABAT	SPA	Tuenti Movil HP 40	Kalex	+31.514
11	5	40	Pol ESPARGARO	SPA	Tuenti Movil HP 40	Kalex	+31.746
12	4	45	Scott REDDING	GBR	Marc VDS Racing Team	Kalex	+37.108
13	3	24	Toni ELIAS	SPA	Italtrans Racing Team	Kalex	+38.627
14	2	49	Axel PONS	SPA	Tuenti Movil HP 40	Kalex	+39.095
15	1	88	Ricard CARDUS	SPA	Arguiñano Racing Team	AJR	+40.686
16		72	Yuki TAKAHASHI	JPN	NGM Mobile Forward Racing	FTR	+40.757
17		75	Tomoyoshi KOYAMA	JPN	Technomag-CIP	Suter	+41.859
18		23	Marcel SCHROTTER	GER	Desguaces La Torre SAG	Bimota	+46.760
19		20	Jesko RAFFIN	SWI	GP Team Switzerland	Kalex	+1'10.712
20		82	Elena ROSELL	SPA	QMMF Racing Team	Speed Up	+1'17.807
21		10	Marco COLANDREA	SWI	SAG Team	FTR	+1'19.320
22		14	Ratthapark WILAIROT	THA	Thai Honda PTT Gresini Moto2	Suter	+1'27.281
23		3	Simone CORSI	ITA	Came IodaRacing Project	FTR	+1'41.865
		22	Alessandro ANDREOZZI	ITA	S/Master Speed Up	Speed Up	0 Lap
Non Classé							
		12	Thomas LUTHI	SWI	Interwetten-Paddock	Suter	1 Lap
		63	Mike DI MEGLIO	FRA	Kiefer Racing	Kalex	1 Lap
		93	Marc MARQUEZ	SPA	Team Catalunya Caixa Repsol	Suter	3 Laps
		18	Nicolas TEROL	SPA	Mapfre Aspar Team Moto2	Suter	3 Laps
		81	Jordi TORRES	SPA	Mapfre Aspar Team Moto2	Suter	3 Laps
		57	Eric GRANADO	BRA	JIR Moto2	Motobi	9 Laps
		30	Takaaki NAKAGAMI	JPN	Italtrans Racing Team	Kalex	13 Laps
		5	Johann ZARCO	FRA	JIR Moto2	Motobi	0 Lap
		19	Xavier SIMEON	BEL	Tech 3 Racing	Tech 3	0 Lap

Malaisie

Les courses 2^{ème} partie

Classement Moto3

1	25	11	Sandro CORTESE	GER	Red Bull KTM Ajo	KTM	40'54.123
2	20	63	Zulfahmi KHAIRUDDIN	MAL	AirAsia-Sic-Ajo	KTM	+0.028
3	16	94	Jonas FOLGER	GER	Mapfre Aspar Team Moto3	Kalex KTM	+0.247
4	13	39	Luis SALOM	SPA	RW Racing GP	Kalex KTM	+8.503
5	11	44	Miguel OLIVEIRA	POR	Estrella Galicia 0,0	Suter Honda	+8.674
6	10	52	Danny KENT	GBR	Red Bull KTM Ajo	KTM	+9.335
7	9	42	Alex RINS	SPA	Estrella Galicia 0,0	Suter Honda	+18.973
8	8	7	Efren VAZQUEZ	SPA	JHK t-shirt Laglisse	FTR Honda	+25.419
9	7	31	Niklas AJO	FIN	TT Motion Events Racing	KTM	+30.714
10	6	26	Adrian MARTIN	SPA	JHK t-shirt Laglisse	FTR Honda	+30.763
11	5	61	Arthur SISSIS	AUS	Red Bull KTM Ajo	KTM	+30.886
12	4	41	Brad BINDER	RSA	RW Racing GP	Kalex KTM	+31.019
13	3	8	Jack MILLER	AUS	Caretta Technology	Honda	+31.225
14	2	12	Alex MARQUEZ	SPA	Ambrogio Next Racing	Suter Honda	+31.313
15	1	27	Niccolò ANTONELLI	ITA	San Carlo Gresini Moto3	FTR Honda	+31.649
16		84	Jakub KORNFEIL	CZE	Redox-Ongetta-Centro Seta	FTR Honda	+31.715
17		19	Alessandro TONUCCI	ITA	Team Italia FMI	FTR Honda	+31.790
18		23	Alberto MONCAYO	SPA	Andalucia JHK t-shirt Laglisse	FTR Honda	+32.147
19		32	Isaac VIÑALES	SPA	Ongetta-Centro Seta	FTR Honda	+39.364
20		5	Romano FENATI	ITA	Team Italia FMI	FTR Honda	+45.824
21		89	Alan TECHER	FRA	Technomag-CIP-TSR	TSR Honda	+46.622
22		17	John McPHEE	GBR	Caretta Technology	KRP Honda	+46.672
23		9	Toni FINSTERBUSCH	GER	Racing Team Germany	Honda	+46.790
24		29	Luca AMATO	GER	Mapfre Aspar Team Moto3	Kalex KTM	+1'09.086
25		28	Josep RODRIGUEZ	SPA	Moto FGR	FGR Honda	+1'15.734
26		30	Giulian PEDONE	SWI	Ambrogio Next Racing	Suter Honda	+1'33.717
27		51	Kenta FUJII	JPN	Technomag-CIP-TSR	TSR Honda	+1'33.811
28		80	Armando PONTONE	ITA	Ioda Team Italia	Ioda	+1'54.114
Non Classé							
		99	Danny WEBB	GBR	Mahindra Racing	Mahindra	10 Laps
		96	Louis ROSSI	FRA	Racing Team Germany	FTR Honda	13 Laps
		20	Riccardo MORETTI	ITA	Mahindra Racing	Mahindra	17 Laps

Les courses 2^{ème} partie

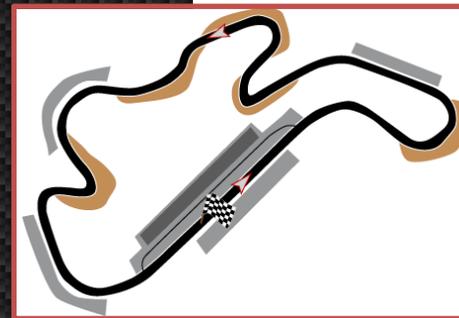
Australie

Phillip Island : 28 Octobre 2012

Info

- **Pays:** Australie
- **Nom:** Phillip Island
- **Longueur:** 4.448 mètres
- **Largeur:** 13 mètres
- **Plus longue ligne droite:** 900 mètres
- **Total de virages:** 12
- **Virages à droite:** 5
- **Virages à gauche:** 7
- **Année de construction:** 1956
- **Année de modification:** 1988
- **Site Web:**

<http://www.phillipislandcircuit.com.au/>



Le circuit de Phillip Island détient la vitesse moyenne la plus élevée parmi les circuits actuellement au calendrier MotoGP, mais il exige bien plus qu'une moto simplement rapide pour réaliser des tours rapides et réguliers. La piste met en valeur le contrôle de la machine et la précision de l'accélération, sans oublier le courage et la force des pilotes.

Imprévisibles et variables sur la petite île, les conditions météorologiques sont une donnée importante, tandis que le choix des pneus est un facteur crucial de réussite. Généralement, pour cette piste, les pilotes ont besoin de pneus assez durs sur le côté gauche et plus tendres sur le côté droit, d'où la conception de gommes asymétriques. Gros défi pour le manufacturier, il met surtout à mal le train arrière de la moto.

Stats MotoGP

- **Record du Circuit:** Nicky Hayden, 2008, Honda, Honda Repsol Team, **1'30.059**
- **Pole Position:** Casey Stoner, 2008, Ducati, Ducati Team, **1'28.665**
- **Vitesse Maxi:** Karel Abraham, 2012, Ducati, Cardion AB MotoRacing, **339.6 Km/h**

Les courses 2^{ème} partie

Australie

MotoGP : Stoner pour une dernière, Lorenzo champion

Beaucoup d'émotions à la fin de ce GP d'Australie pour Casey Stoner et Jorge Lorenzo. L'australien s'impose sur ses terres pour la sixième et dernière fois alors que Jorge Lorenzo remporte son deuxième titre de champion du monde MotoGP. Crutchlow finit 3^{ème}, Pedrosa abandonne dès le deuxième tour.



23 points séparaient Jorge Lorenzo de Dani Pedrosa avant le début de course. Un faux pas d'un des deux espagnols pouvait mettre fin au championnat ou relancer la bagarre pour le titre.

Dès le départ Pedrosa prend le meilleur sur son coéquipier et sur Jorge Lorenzo. Avec un départ canon, on se dit que le pilote Honda peut ainsi mettre la pression sur Lorenzo qui avait comme objectif de tenir derrière Casey Stoner lors des deux premiers tours. Connaissant la capacité de Pedrosa à s'échapper lorsqu'il se trouve en tête, nous pouvons imaginer voir le protégé de Puig prendre le dessus et ainsi reprendre de nombreux points à Lorenzo.

Mais dès le deuxième tour, Pedrosa commet l'erreur qu'il ne devait pas faire en chutant à faible vitesse alors que Stoner prenait le meilleur sur son coéquipier. Lorenzo, quelques mètres derrière voit son compatriote au sol, ne lâchant pas sa moto et comprend que le titre ne lui échappera pas s'il termine la course sans erreur. Pedrosa ne peut repartir et est contraint à l'abandon.



Derrière le duo, nous retrouvons une bagarre entre les deux pilotes Tech3, Cal Crutchlow et Andrea Dovizioso, ainsi que les deux pilotes Honda, Stefan Bradl et Alvaro Bautista. Les pilotes Ducati, bien en retrait sur ce week-end australien ne peuvent rien faire, Rossi, Hayden et Abraham étant rapidement distancé.

Les courses 2^{ème} partie

Australie

Et comme toujours en Australie, quand Stoner se retrouve en 1^{ère} position, il ne la lâche plus. Lorenzo ne peut suivre et perd tour après tour le contact avec le futur retraité. Toujours aussi impressionnant, Stoner prend de gros risques avec des glisses que ce soit dans le nouveau Stoner Corner ou dans le dernier virage avant la ligne droite. Alors que l'écart grandit et que Lorenzo comprend qu'il ne pourra rien faire, Stoner ne ralentit pas le rythme et semble s'amuser, tout comme le nombreux public présent pour cette der.



En troisième position, Crutchlow s'échappe et s'envole vers son deuxième podium de la saison. Il laisse un trio Dovizioso-Bradl-Bautista en bagarre pour la 4^{ème} place. La course n'est pas exceptionnelle en termes de bagarre, excepté ces pilotes qui n'hésitent pas à se dépasser à plusieurs reprises lors de chaque tour. Et comme souvent dans ces moments, Andrea Dovizioso est le plus fort lors des derniers tours et prend le meilleur sur ses adversaires.

Derrière, pour la 7^{ème} position, Valentino Rossi s'échappe et finit quelque centaines de mètres devant Nicky Hayden. Karel Abraham finit 9^{ème} alors qu'Aleix Espargaro prend le meilleur sur coéquipier Randy De Puniet.

Casey Stoner remporte ainsi son sixième GP d'Australie consécutif dans la catégorie reine et peut ainsi finir en beauté sa carrière. Revenu d'une blessure à la cheville il y a trois semaines, l'australien n'avait qu'un seul objectif: remporter ce GP. Et il n'a pas failli à sa réputation de roi d'Australie.

De son côté, Jorge Lorenzo profite lors du dernier tour et salue le public pour fêter ce deuxième titre de champion du monde.

Dans le parc fermé, nous assistons à la joie des deux hommes. Stoner, retrouvant les siens, Lorenzo dans les bras de son équipe. Sur le podium, les trois pilotes sont heureux, Lorenzo retournant rapidement vers son équipe alors que Casey Stoner disparaît rapidement retrouver sa famille. Cal Crutchlow se retrouve seul sur le podium avec sa bouteille de champagne.



Les courses 2^{ème} partie

Australie

Moto2 : Espargaro triomphe mais Marquez est champion !

Malgré une victoire facilement remportée par Pol Espargaro, l'homme du week-end restera Marc Marquez qui, grâce à une troisième place, remporte le titre de champion du Monde Moto2. Anthony West, magnifique deuxième devant son public.

Il ne lui manquait que deux points pour s'assurer du titre si Pol Espargaro s'imposait. C'est peu dire que Marc Marquez pouvait espérer remporter un deuxième titre de champion du monde après celui de 2010 en 125cc. Dès le départ, Espargaro, dominateur tout au long du week-end, prend de l'avance et s'échappe seul pour la victoire.



De son côté, Marc Marquez, relégué à plus de 10 secondes après dix tours, se bat pour la deuxième place avec Scott Redding. Le pilote espagnol doit tout de même faire attention à l'Anglais, toujours très viril lorsqu'il se retrouve en bagarre. Marquez sait qu'une place dans les points lui suffit. On peut penser que l'Espagnol va gérer sa course, en essayant de ne pas commettre d'erreur qui pourrait lui mettre la pression lors de la dernière manche de la saison à Valencia.

Alors que le duo Redding-Marquez se bat pour le podium, c'est un surprenant Anthony West qui arrive aux avant postes. Un West sur sa machine du QMMF, que l'on n'a pas vu depuis bien longtemps dans de pareilles conditions. Sur le podium il y a une semaine sous le déluge malaisien, nous ne nous attendions pas à revoir l'ancien pilote Kawasaki aussi bien placé lors d'une course ensoleillée. Un West déchainé qui améliore ses chronos tours après tours et qui dépasse Marc Marquez lors du dernier tour sur une manœuvre osée pour s'emparer de la deuxième position. Redding, en difficulté avec ses pneus, ne peut faire mieux que 4ème devant Aegerter et Zarco.

Marc Marquez devient donc champion du Monde Moto2 pour sa deuxième saison dans la catégorie. Auteur de 8 victoires et 13 podiums en 16 courses, l'espagnol mérite amplement son titre et tentera de terminer par une nouvelle victoire lors de la dernière course de Valencia.

Côté français : Zarco 6ème, Di Meglio 15ème

Moto 3 : Cortese étrenne son titre par une victoire

Champion du Monde depuis une semaine et son titre obtenu lors de sa victoire en Malaisie, Sandro Cortese a parfaitement assumé son nouveau statut en s'imposant pour la cinquième fois de la saison devant le portugais Miguel Oliveira et le local Arthur Sissis qui monte sur le premier podium de sa carrière. Retour manqué pour Vinales

Khairuddin, héros une semaine auparavant en Malaisie, prend le meilleur départ devant Jonas Folger, Luis Salom et Louis Rossi alors que le tout frais champion du Monde ne se trouve qu'en cinquième position. Mais quelques minutes plus tard, la direction de course annonce que cinq pilotes sont partis avant l'extinction des feux rouges, ils doivent donc repasser par la voie des stands pour une pénalité. Luis Salom, Louis Rossi, Jonas Folger, Alberto Moncayo et Jack Miller voient donc la victoire s'envoler. En tête de course, Cortese, Rins, Oliveira, Vinales et les surprenants Niklas Ajo et Arthur Sissis, bataillent pour la victoire, Ajo étant rapidement mis hors course après une chute tout comme le revenant Maverick Vinales alors que l'espagnol se trouvait en 3ème position.

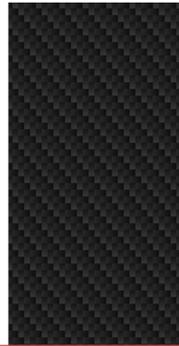


Oliveira accéléra le rythme, seul Sandro Cortese, bien calé dans sa roue, arrive à le suivre. Le duo s'échappe, la victoire se jouera entre le Portugais et l'Allemand. Un Cortese, qui comme à son habitude, prend le temps d'étudier son adversaire et porte l'estocade finale à quatre tours de l'arrivée. Miguel Oliveira obtient ainsi le meilleur résultat de sa carrière après sa troisième place de Montmelo en début de saison.

Pour la troisième place sur le podium, le trio composé d'Arthur Sissis, Danny Kent et Alex Rins s'est bien battu et c'est le jeune Australien qui en est sorti vainqueur, découvrant les joies du podium. Notons qu'avec Kent, les trois pilotes Red Bull KTM terminent dans les cinq premiers. Pénalisés en début de course, Jonas Folger termine 11ème, Luis Salom prend le point de la 15ème place alors que Louis Rossi doit se contenter d'un 20ème rang après avoir été victime d'une chute.

Côté français : Techer 16ème, Rossi 20ème

Les courses 2^{ème} partie Australie



Australie

Les courses 2^{ème} partie

Classement MotoGP

1	25	1	Casey STONER	AUS	Repsol Honda Team	Honda	41'01.324
2	20	99	Jorge LORENZO	SPA	Yamaha Factory Racing	Yamaha	+9.223
3	16	35	Cal CRUTCHLOW	GBR	Monster Yamaha Tech 3	Yamaha	+14.570
4	13	4	Andrea DOVIZIOSO	ITA	Monster Yamaha Tech 3	Yamaha	+23.303
5	11	19	Alvaro BAUTISTA	SPA	San Carlo Honda Gresini	Honda	+23.432
6	10	6	Stefan BRADL	GER	LCR Honda MotoGP	Honda	+23.467
7	9	46	Valentino ROSSI	ITA	Ducati Team	Ducati	+37.113
8	8	69	Nicky HAYDEN	USA	Ducati Team	Ducati	+38.387
9	7	17	Karel ABRAHAM	CZE	Cardion AB Motoracing	Ducati	+52.613
10	6	41	Aleix ESPARGARO	SPA	Power Electronics Aspar	ART	+1'00.299
11	5	14	Randy DE PUNIET	FRA	Power Electronics Aspar	ART	+1'00.342
12	4	8	Hector BARBERA	SPA	Pramac Racing Team	Ducati	+1'21.951
13	3	9	Danilo PETRUCCI	ITA	Came IodaRacing Project	Ioda-Suter	+1'27.857
14	2	51	Michele PIRRO	ITA	San Carlo Honda Gresini	FTR	1 Lap
15	1	22	Ivan SILVA	SPA	Avintia Blusens	BQR	1 Lap
Non Classé							
		84	Roberto ROLFO	ITA	Speed Master	ART	9 Laps
		5	Colin EDWARDS	USA	NGM Mobile Forward Racing	Suter	21 Laps
		77	James ELLISON	GBR	Paul Bird Motorsport	ART	22 Laps
		26	Dani PEDROSA	SPA	Repsol Honda Team	Honda	26 Laps

Australie

Les courses 2^{ème} partie

Classement Moto2

1	25	40	PoI ESPARGARO	SPA	Tuenti Movil HP 40	Kalex	39'26.486
2	20	95	Anthony WEST	AUS	QMMF Racing Team	Speed Up	+16.811
3	16	93	Marc MARQUEZ	SPA	Team Catalunya Caixa Repsol	Suter	+16.837
4	13	45	Scott REDDING	GBR	Marc VDS Racing Team	Kalex	+16.957
5	11	77	Dominique AEGERTER	SWI	Technomag-CIP	Suter	+26.018
6	10	5	Johann ZARCO	FRA	JIR Moto2	Motobi	+26.028
7	9	3	Simone CORSI	ITA	Came IodaRacing Project	FTR	+26.091
8	8	80	Esteve RABAT	SPA	Tuenti Movil HP 40	Kalex	+26.372
9	7	4	Randy KRUMMENACHER	SWI	GP Team Switzerland	Kalex	+26.474
10	6	30	Takaaki NAKAGAMI	JPN	Italtrans Racing Team	Kalex	+26.580
11	5	81	Jordi TORRES	SPA	Mapfre Aspar Team Moto2	Suter	+36.520
12	4	38	Bradley SMITH	GBR	Tech 3 Racing	Tech 3	+36.565
13	3	24	Toni ELIAS	SPA	Italtrans Racing Team	Kalex	+36.870
14	2	19	Xavier SIMEON	BEL	Tech 3 Racing	Tech 3	+38.220
15	1	63	Mike DI MEGLIO	FRA	Kiefer Racing	Kalex	+44.350
16		72	Yuki TAKAHASHI	JPN	NGM Mobile Forward Racing	FTR	+48.586
17		88	Ricard CARDUS	SPA	Arguiñano Racing Team	AJR	+48.763
18		18	Nicolas TEROL	SPA	Mapfre Aspar Team Moto2	Suter	+48.768
19		14	Ratthapark WILAIROT	THA	Thai Honda PTT Gresini Moto2	Suter	+52.487
20		23	Marcel SCHROTTER	GER	Desguaces La Torre SAG	Bimota	+52.569
21		8	Gino REA	GBR	Federal Oil Gresini Moto2	Suter	+52.707
22		75	Tomoyoshi KOYAMA	JPN	Technomag-CIP	Suter	+1'12.087
23		22	Alessandro ANDREOZZI	ITA	S/Master Speed Up	Speed Up	+1'21.455
24		82	Elena ROSELL	SPA	QMMF Racing Team	Speed Up	1 Lap
25		10	Marco COLANDREA	SWI	SAG Team	FTR	1 Lap
Non Classé							
		36	Mika KALLIO	FIN	Marc VDS Racing Team	Kalex	2 Laps
		49	Axel PONS	SPA	Tuenti Movil HP 40	Kalex	2 Laps
		60	Julian SIMON	SPA	Blusens Avintia	Suter	2 Laps
		57	Eric GRANADO	BRA	JIR Moto2	Motobi	2 Laps
		12	Thomas LUTHI	SWI	Interwetten-Paddock	Suter	8 Laps
		29	Andrea IANNONE	ITA	Speed Master	Speed Up	21 Laps

Australie

Les courses 2^{ème} partie

Classement Moto3

1	25	11	Sandro CORTESE	GER	Red Bull KTM Ajo	KTM	38'20.014
2	20	44	Miguel OLIVEIRA	POR	Estrella Galicia 0,0	Suter Honda	+2.108
3	16	61	Arthur SISSIS	AUS	Red Bull KTM Ajo	KTM	+5.031
4	13	42	Alex RINS	SPA	Estrella Galicia 0,0	Suter Honda	+5.084
5	11	52	Danny KENT	GBR	Red Bull KTM Ajo	KTM	+5.107
6	10	5	Romano FENATI	ITA	Team Italia FMI	FTR Honda	+5.109
7	9	19	Alessandro TONUCCI	ITA	Team Italia FMI	FTR Honda	+5.374
8	8	7	Efren VAZQUEZ	SPA	JHK t-shirt Laglisse	FTR Honda	+5.894
9	7	12	Alex MARQUEZ	SPA	Ambrogio Next Racing	Suter Honda	+30.783
10	6	32	Isaac VIÑALES	SPA	Ongetta-Centro Seta	FTR Honda	+30.911
11	5	94	Jonas FOLGER	GER	Mapfre Aspar Team Moto3	Kalex KTM	+32.803
12	4	26	Adrian MARTIN	SPA	JHK t-shirt Laglisse	FTR Honda	+33.302
13	3	84	Jakub KORNFEL	CZE	Redox-Ongetta-Centro Seta	FTR Honda	+33.479
14	2	41	Brad BINDER	RSA	RW Racing GP	Kalex KTM	+34.102
15	1	39	Luis SALOM	SPA	RW Racing GP	Kalex KTM	+43.749
16		89	Alan TECHER	FRA	Technomag-CIP-TSR	TSR Honda	+43.827
17		23	Alberto MONCAYO	SPA	Andalucia JHK t-shirt Laglisse	FTR Honda	+49.394
18		80	Armando PONTONE	ITA	Ioda Team Italia	Ioda	+1'06.551
19		17	John McPHEE	GBR	Caretta Technology	KRP Honda	+1'06.588
20		96	Louis ROSSI	FRA	Racing Team Germany	FTR Honda	+1'08.801
21		8	Jack MILLER	AUS	Caretta Technology	Honda	+1'08.908
22		51	Kenta FUJII	JPN	Technomag-CIP-TSR	TSR Honda	+1'10.030
23		30	Giulian PEDONE	SWI	Ambrogio Next Racing	Suter Honda	+1'10.411
24		75	Lincoln GILDING	AUS	K1 Racing	Honda	+1'33.510
25		36	Sam CLARKE	AUS	Fastline GP Racing	Honda	1 Lap
Non Classé							
		63	Zulfahmi KHAIRUDDIN	MAL	AirAsia-Sic-Ajo	KTM	4 Laps
		9	Toni FINSTERBUSCH	GER	Racing Team Germany	Honda	7 Laps
		25	Maverick VIÑALES	SPA	Blusens Avintia	FTR Honda	9 Laps
		31	Niklas AJO	FIN	TT Motion Events Racing	KTM	12 Laps
		29	Luca AMATO	GER	Mapfre Aspar Team Moto3	Kalex KTM	15 Laps
		20	Riccardo MORETTI	ITA	Mahindra Racing	Mahindra	22 Laps

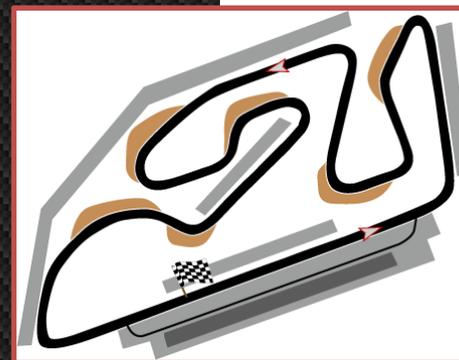
Les courses 2^{ème} partie

Valence

Cheste : 11 Novembre 2012

Info

- **Pays:** Espagne
- **Nom:** circuit Ricardo Tormo de valencia
- **Longueur:** 4.005 mètres
- **Largeur:** 12 mètres
- **Plus longue ligne droite:** 876 mètres
- **Total de virages:** 14
- **Virages à droite:** 5
- **Virages à gauche:** 9
- **Année de construction:** 1999
- **Site Web:** <http://www.circuitvalencia.com/>



En forme de stadium, le circuit Ricardo Tormo est spectaculaire, caractérisé par une succession sans fin de virages étroits, associés à de courtes lignes droites. L'avant-dernière longue courbe gauche, en boucle, et l'entrée rapide dans le virage 1 contrastent fortement avec les courbes à basse vitesse.

Du point de vue technique, il n'y a pas grand-chose à dire du circuit de Valence, sauf qu'il est caractérisé par une vitesse assez basse et peu d'accélération : la ligne droite et la ligne d'arrivée des stands sont les deux seuls secteurs rapides du tracé. Le dernier long virage gauche ne ressemble à aucun autre et il peut être décisif pour l'issue de la course car le pilote doit avoir suffisamment de vitesse pour aborder la ligne droite d'arrivée. Le reste du circuit est lent et tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Stats MotoGP

- **Record du Circuit :** Casey Stoner 2008, Ducati, Ducati Team, **1'32.582**
- **Pole Position :** Dani Pedrosa, 2012, Honda, Repsol Honda Team, **1'30.844**
- **Vitesse Maxi :** Hector Barbera, 2012, Ducati, Pramac Racing Team, **327,0 Km/h**

Les courses 2^{ème} partie

Valence

MotoGP : MotoGP : A Pedrosa la dernière



Depuis 2002, c'est le circuit Ricardo Tormo qui accueille la dernière épreuve du championnat. Comme à peu près tous les ans (sauf en 2006), le titre est déjà attribué à cette période de l'année et cette course va avoir lieu avec des pilotes libres de toute pression. Pour Lorenzo, seule la victoire sera belle, lui qui en a été privé depuis Misano et qui n'a pu prendre tous les risques depuis lors pour remporter son titre de champion. Même discours pour Stoner, dont c'est la dernière course en championnat du monde et qui voudra "pêcher" un dernier succès avant de se retirer en Australie. Ils devront chacun faire face à Pedrosa, l'épouvantail de la catégorie depuis quelques courses.

De nouveau ces trois pilotes squattent la première ligne, la pôle revenant pour la 5ème fois cette saison à Pedrosa.

Il devance Lorenzo, Stoner, Crutchlow, Bradl et Dovizioso. Pour sa dernière course avec Ducati Rossi signe une modeste 11e place, entre Espargaro et de Puniat, les deux pilotes en lice pour le titre de meilleur pilote CRT (l'Espagnol disposant de 11 points d'avance sur le Français). Toujours convalescent de sa chute à Sepang, Spies est cette fois-ci remplacé par Nakasuga, bien moins fringant lors des qualifications (16e) que lors de sa pige à Motegi.

Cependant, qui dit mois de novembre dit météo maussade, même en Espagne. La pluie s'est abattue une grande partie de la nuit du samedi au dimanche, et au moment du départ la piste est encore suffisamment humide pour que la plupart des pilotes prennent le départ avec des pneus pluie. Certains, tels que Lorenzo, préfèrent partir avec des slicks. Après le warm-up plusieurs pilotes passent par la pit lane pour prendre leur deuxième moto équipée de slicks, même si cela les contraint à prendre le départ depuis la voie des stands. Il s'agit de Bautista, Crutchlow, Hayden et... Pedrosa ! Après Misano, l'Espagnol voit une deuxième fois sa pôle position se transformer en départ depuis les stands.

Le départ est des plus chaotiques, et les pilotes équipés de pneus pluie tirent leur épingle du jeu (les slicks patinent encore beaucoup). Le holeshot est pour Barbera, devant Rossi, Espargaro, Stoner, Abraham, Lorenzo, Ellison et Dovizioso. Les pilotes partis depuis la voie des stands détrempeée passent tout près de la correctionnelle.



Valence

Les courses 2^{ème} partie

Très vite, Espargaro prend les devants (pour la première fois, un pilote CRT prend le commandement de la course) et signe un premier tour d'anthologie. Il compte à la fin de celui-ci presque 2s d'avance sur le groupe de chasse dont l'ordre a déjà beaucoup évolué. Dovizioso est 2ème devant Stoner, Rossi, Barbera, Abraham, Ellison et Lorenzo.

Pour sa dernière course chez Tech3 avant de rejoindre Ducati, on sent que Dovizioso veut autre chose qu'une énième troisième place. Il remonte comme une balle sur Espargaro, pour le dépasser lors du 3ème tour. Cependant, ces deux pilotes ont du souci à se faire car les pilotes les plus rapides en piste sont ceux équipés de slicks.



Lorenzo est 5ème, à portée de fusil de Stoner et Rossi, alors que Pedrosa est littéralement déchainé et roule près de 3s plus vite que Lorenzo, 4s plus vite que Dovizioso ! Le voilà 11ème, à environ 8s de la tête.

Cette tendance ne passe pas inaperçue bien longtemps, et l'ensemble des pilotes équipés de pneus pluie font un détour par les stands pour changer de machine. Ce changement leur coûte plus de 25s et les font plonger dans les profondeurs du classement. A la fin du 6ème tour nous retrouvons donc Lorenzo en tête, 2s5 devant un Pedrosa toujours en feu, Nakasuga (!), Bradl, Crutchlow, Bautista et Petrucci. Espargaro, Rossi et Stoner sont respectivement 11,12 et 13ème, à plus de 45s de Lorenzo, Dovizioso est 18ème. Le choix de rentrer aux stands changer de machine avant le départ s'avérait au final judicieux, même si Hayden n'a pu en profiter (chute lors du 3ème tour).

Les deux pilotes de tête imposent un rythme démentiel, à seulement une poignée de secondes des chronos réalisés sur une piste sèche le samedi. Pedrosa revient au contact de Lorenzo après le 11ème tour, grâce notamment à un chrono en 1.33.3 (la pôle de Pedrosa était en 1.30.8) et à une petite erreur de Lorenzo.

Les pilotes à la lutte pour le podium roulent eux en 1.36 et 1.37, Nakasuga voyant revenir sur lui Bradl et Crutchlow. L'Allemand prend au Nippon la 3ème place au 9ème tour mais part à la faute et abandonne dès la boucle suivante. Bautista hérite donc de la 5ème place, devant Pirro, Petrucci et Stoner, qui entame ici sa remontée, tout comme Dovizioso une dizaine de secondes derrière l'Australien.

Lorenzo, sous la pression de son compatriote, reprend un peu d'air suite à une faute de Pedrosa au 13ème tour. Alors qu'il dispose d'une avance d'environ 4 secondes, Lorenzo fond sur Ellison pour lui prendre un tour au moment de rentrer dans la portion la plus sinueuse du tracé valencien. Pour ne pas perdre de temps derrière le Britannique, le Majorquin s'écarte de la trajectoire séchante et... patatras ! Le pilote Yamaha s'envole pour ce qui est sa première erreur en course de la saison. Pedrosa n'en demandait pas temps, et se retrouve avec une avance de presque 22s sur son dauphin, Crutchlow (il vient de dépasser Nakasuga).

Au fil des tours Pedrosa continue de mettre des tours d'avance au reste du plateau. Au 25ème tour ils ne sont plus que 5 à être dans le même tour que le leader. Nakasuga a récupéré la 2ème place après la chute de Crutchlow dans le dernier virage lors du 23ème tour. Cela est d'autant plus regrettable pour l'Anglais que ce résultat lui aurait permis de récupérer la 5ème place au classement final du championnat à Bautista, actuel 3ème. L'Ibère voit débouler sur lui Stoner, le plus rapide en piste en cette fin de course. Pirro est 5ème, hors de portée de Dovizioso 6ème qui doit se dépêtrer de Abraham. Le Tchèque a utilisé Pedrosa comme un lièvre après que celui-ci lui ait mis un tour pour remonter sur le Transalpin, et il parvient même à dépasser le leader, peu enclin à se mêler à une lutte qui ne le concerne pas.

Stoner parvient, au prix de chronos comparables à ceux des deux Espagnols en début de course, à arracher la 3ème place à Bautista lors de l'avant-dernier tour. Il peut donc siéger pour son dernier podium en carrière, en compagnie de Pedrosa, lauréat de sa 7ème victoire cette saison (un record pour le Catalan, mais surtout une de plus que Lorenzo) et de Nakasuga, invité surprise. Bautista est 4ème devant Pirro (meilleur résultat pour une CRT cette saison), Dovizioso, Abraham, Petrucci, Ellison, Rossi, Espargaro, de Puniet, Aoyama et Edwards.

Les courses 2^{ème} partie

Valence

Moto2 : Marquez est phénoménal !

Pénalisé lors de la séance du vendredi et contraint de partir en dernière position, Marc Marquez a encore réalisé une prestation incroyable en s'imposant lors de cette dernière manche de la saison. Malgré son désavantage, l'Ibère semble s'être amusé en dépassant le reste du plateau d'une manière déconcertante. Il quitte le championnat Moto2 par la très grande porte et donne rendez-vous pour 2013 avec le team Honda Repsol en MotoGP.

Les superlatifs manquent pour qualifier cette nouvelle victoire de Marc Marquez, la neuvième de la saison. Une nouvelle fois dans un mauvais coup lors des essais libres 2 après avoir fait chuter Simone Corsi, la direction de course décida de pénaliser le nouveau champion du monde en l'obligeant, comme il y a un an en Australie, à partir du fond de grille lors de la course. Nous pouvons toujours nous demander pourquoi une telle décision sur ce dernier Grand Prix, anecdotique dans la course au titre, et pourquoi ne pas avoir pénalisé le pilote auparavant. Malgré cette pénalité, il ne se faisait pas de doute que le champion espagnol se battrait pour le podium. La direction de course a-t-elle souhaité mettre un peu plus de spectacle dans un dernier week-end sans titre à distribuer ? Dans ce cas Marc Marquez était sans aucun conteste le parfait challenger.

Une dizaine de pilote dépassé en deux virages, une 15^{ème} place à la fin du premier tour ? Rien ne fait peur à Marc Marquez. Les spectateurs présents peuvent se demander s'il n'a pas déjà troqué sa Suter contre sa future Honda RCV ! Du côté de la tête de la course, deux revenants se battent et sont échappés. D'un côté, Julian Simon, vice-champion du monde 2010, de retour aux avant-postes après une saison délicate, et de l'autre, Nico Terol, champion du monde 125cc en titre, dont la saison de rookie n'aura pas été très convaincante jusqu'à présent. Les deux pilotes valenciens, à domicile, veulent briller devant leurs supporters. Mais derrière, un autre espagnol revient comme un boulet de canon sur sa moto orange et noire. Malgré le net avantage qu'ils avaient après 13 tours, Terol puis Simon ne peuvent rien faire face à la détermination du catalan. Au 20^{ème} tour, Marquez prend les commandes de la course et s'envole vers sa neuvième et dernière victoire de la saison.

Derrière, nous retrouvons Tom Luthi en 4^{ème} position, devant son compatriote Domi Aegerter qui a failli chuter lorsque Marc Marquez l'a dépassé. Plus loin, nous retrouvons Torres, Kallio puis Pol Espargaro victime d'une chute comme de nombreux autres pilotes sur cette piste humide.

Côté français : Di Meglio 28^{ème}, Zarco abandon



Moto 3 : Kent termine en beauté

Danny Kent est le dernier vainqueur de la saison Moto3 et quitte la catégorie sur une bonne note avant de s'en aller rejoindre l'équipe Tech3 en Moto2 pour 2013. Cortese termine deuxième et Khairuddin complète le podium.

Comme au Japon, la victoire s'est jouée dans le dernier tour entre Danny Kent et Sandro Cortese avec l'avantage pour l'Anglais. Mais tout commence par un coup de théâtre avec l'absence de Folger, en pôle sur la grille de départ. L'Allemand a connu un problème mécanique lors du tour de formation et dut partir de la pit lane. C'est donc Luis Salom, 3^{ème} sur la grille, qui réalisa le holeshot devant un Luis Rossi déchainé et un Miguel Oliveira voulant se montrer en cette fin de saison pour trouver un guidon pour 2013. Sur une piste détrempée, les leaders s'enchaînent mais commettent aussi des erreurs, comme Alex Marquez qui doit abandonner sur chute. Le petit frère de Marc étant à ce moment un des plus rapides en piste.



Martin et McPhee suivirent Marquez dans le bac à gravier et c'est une nouvelle fois Sandro Cortese qui tenta de s'échapper seul en tête. Mais le groupe composé de Kent, Oliveira, Vazquez, Miller, Rossi, Faubel, Binder, Khairuddin n'était pas loin. Oliveira, Vazquez et Miller chutèrent ce qui ne refroidit pas Danny Kent qui passa à l'offensive dans la dernière boucle et prit la première place à moins de 300 mètres de

l'arrivée alors qu'il n'avait pas mené une seule seconde cette course ! Khairuddin prit le meilleur sur Binder et termine ainsi sa saison lui aussi sur une bonne note. Faubel et Rossi suivent en 5^{ème} et 6^{ème} position. Vinales, toujours aussi peu à l'aise sous piste humide, termine 8^{ème} et conclut cette drôle de saison par une contre-performance.

Côté français : Rossi 6^{ème}, Techer 21^{ème}

Les courses 2^{ème} partie

Valence



Valence

Les courses 2^{ème} partie

Classement MotoGP

1	25	26	Dani PEDROSA	SPA	Repsol Honda Team	Honda	48'23.819
2	20	21	Katsuyuki NAKASUGA	JPN	Yamaha Factory Racing	Yamaha	+37.661
3	16	1	Casey STONER	AUS	Repsol Honda Team	Honda	+1'00.633
4	13	19	Alvaro BAUTISTA	SPA	San Carlo Honda Gresini	Honda	+1'02.811
5	11	51	Michele PIRRO	ITA	San Carlo Honda Gresini	FTR	+1'26.608
6	10	4	Andrea DOVIZIOSO	ITA	Monster Yamaha Tech 3	Yamaha	+1'30.423
7	9	17	Karel ABRAHAM	CZE	Cardion AB Motoracing	Ducati	+1'31.789
8	8	9	Danilo PETRUCCI	ITA	Came IodaRacing Project	Ioda-Suter	1 Lap
9	7	77	James ELLISON	GBR	Paul Bird Motorsport	ART	1 Lap
10	6	46	Valentino ROSSI	ITA	Ducati Team	Ducati	1 Lap
11	5	41	Aleix ESPARGARO	SPA	Power Electronics Aspar	ART	1 Lap
12	4	14	Randy DE PUNIET	FRA	Power Electronics Aspar	ART	2 Laps
13	3	73	Hiroshi AOYAMA	JPN	Avintia Blusens	BQR	2 Laps
14	2	5	Colin EDWARDS	USA	NGM Mobile Forward Racing	Suter	3 Laps
Non Classé							
		35	Cal CRUTCHLOW	GBR	Monster Yamaha Tech 3	Yamaha	8 Laps
		71	Claudio CORTI	ITA	Avintia Blusens	Inmotec	13 Laps
		8	Hector BARBERA	SPA	Pramac Racing Team	Ducati	14 Laps
		99	Jorge LORENZO	SPA	Yamaha Factory Racing	Yamaha	17 Laps
		6	Stefan BRADL	GER	LCR Honda MotoGP	Honda	21 Laps
		84	Roberto ROLFO	ITA	Speed Master	ART	24 Laps
		22	Ivan SILVA	SPA	Avintia Blusens	BQR	28 Laps
		69	Nicky HAYDEN	USA	Ducati Team	Ducati	28 Laps

Valence

Les courses 2^{ème} partie

Classement Moto2

1	25	93	Marc MARQUEZ	SPA	Team Catalunya Caixa Repsol	Suter	48'50.706
2	20	60	Julian SIMON	SPA	Blusens Avintia	Suter	+1.256
3	16	18	Nicolas TEROL	SPA	Mapfre Aspar Team Moto2	Suter	+11.372
4	13	12	Thomas LUTHI	SWI	Interwetten-Paddock	Suter	+13.006
5	11	77	Dominique AEGERTER	SWI	Technomag-CIP	Suter	+13.825
6	10	81	Jordi TORRES	SPA	Mapfre Aspar Team Moto2	Suter	+27.911
7	9	36	Mika KALLIO	FIN	Marc VDS Racing Team	Kalex	+36.338
8	8	40	Pol ESPARGARO	SPA	Tuenti Movil HP 40	Kalex	+38.335
9	7	24	Toni ELIAS	SPA	Italtrans Racing Team	Kalex	+39.419
10	6	80	Esteve RABAT	SPA	Tuenti Movil HP 40	Kalex	+39.476
11	5	29	Andrea IANNONE	ITA	Speed Master	Speed Up	+40.207
12	4	8	Gino REA	GBR	Federal Oil Gresini Moto2	Suter	+41.197
13	3	17	Dani RIVAS	SPA	TSR Galicia School	Kalex	+41.768
14	2	72	Yuki TAKAHASHI	JPN	NGM Mobile Forward Racing	FTR	+41.943
15	1	88	Ricard CARDUS	SPA	Arguiñano Racing Team	AJR	+42.303
16		38	Bradley SMITH	GBR	Tech 3 Racing	Tech 3	+43.064
17		3	Simone CORSI	ITA	Came IodaRacing Project	FTR	+49.970
18		75	Tomoyoshi KOYAMA	JPN	Technomag-CIP	Suter	+51.639
19		4	Randy KRUMMENACHER	SWI	GP Team Switzerland	Kalex	+53.198
20		49	Axel PONS	SPA	Tuenti Movil HP 40	Kalex	+54.632
21		23	Marcel SCHROTTER	GER	Desguaces La Torre SAG	Bimota	+56.401
22		45	Scott REDDING	GBR	Marc VDS Racing Team	Kalex	+56.974
23		22	Alessandro ANDREOZZI	ITA	S/Master Speed Up	Speed Up	+59.679
24		14	Ratthapark WILAIROT	THA	Thai Honda PTT Gresini Moto2	Suter	+1'16.201
25		54	Mattia PASINI	ITA	NGM Mobile Forward Racing	FTR	+1'16.352
26		28	Roman RAMOS	SPA	SAG Team	FTR	+1'18.354
27		19	Xavier SIMEON	BEL	Tech 3 Racing	Tech 3	+1'26.234
28		63	Mike DI MEGLIO	FRA	Kiefer Racing	Kalex	+1'29.530
29		57	Eric GRANADO	BRA	JIR Moto2	Motobi	1 Lap
30		97	Rafid Topan SUCIPTO	INA	QMMF Racing Team	Speed Up	2 Laps
Non Classé							
		82	Elena ROSELL	SPA	QMMF Racing Team	Speed Up	10 Laps
		30	Takaaki NAKAGAMI	JPN	Italtrans Racing Team	Kalex	13 Laps
		5	Johann ZARCO	FRA	JIR Moto2	Motobi	17 Laps

Valence

Les courses 2^{ème} partie

Classement Moto3

1	25	52	Danny KENT	GBR	Red Bull KTM Ajo	KTM	45'05.891
2	20	11	Sandro CORTESE	GER	Red Bull KTM Ajo	KTM	+0.056
3	16	63	Zulfahmi KHAIRUDDIN	MAL	AirAsia-Sic-Ajo	KTM	+0.114
4	13	41	Brad BINDER	RSA	RW Racing GP	Kalex KTM	+0.431
5	11	55	Hector FAUBEL	SPA	Andalucia JHK t-shirt Laglisse	FTR Honda	+4.371
6	10	96	Louis ROSSI	FRA	Racing Team Germany	FTR Honda	+7.605
7	9	84	Jakub KORNFEL	CZE	Redox-Ongetta-Centro Seta	FTR Honda	+14.931
8	8	25	Maverick VIÑALES	SPA	Blusens Avintia	FTR Honda	+18.495
9	7	31	Niklas AJO	FIN	TT Motion Events Racing	KTM	+23.180
10	6	39	Luis SALOM	SPA	RW Racing GP	Kalex KTM	+23.245
11	5	65	Philipp OETTL	GER	HP Moto Kalex	Kalex KTM	+27.532
12	4	58	Juan Francisco GUEVARA	SPA	Wild Wolf BST	FTR Honda	+30.331
13	3	27	Niccolò ANTONELLI	ITA	San Carlo Gresini Moto3	FTR Honda	+31.255
14	2	19	Alessandro TONUCCI	ITA	Team Italia FMI	FTR Honda	+34.660
15	1	28	Josep RODRIGUEZ	SPA	Moto FGR	FGR Honda	+50.522
16		42	Alex RINS	SPA	Estrella Galicia 0,0	Suter Honda	+50.554
17		30	Giulian PEDONE	SWI	Ambrogio Next Racing	Suter Honda	+51.725
18		5	Romano FENATI	ITA	Team Italia FMI	FTR Honda	+51.826
19		61	Arthur SISIS	AUS	Red Bull KTM Ajo	KTM	+52.970
20		32	Isaac VIÑALES	SPA	Ongetta-Centro Seta	FTR Honda	+57.930
21		89	Alan TECHER	FRA	Technomag-CIP-TSR	TSR Honda	+1'00.758
22		29	Luca AMATO	GER	Mapfre Aspar Team Moto3	Kalex KTM	+1'47.794
23		51	Kenta FUJII	JPN	Technomag-CIP-TSR	TSR Honda	+1'47.977
24		80	Armando PONTONE	ITA	IodaRacing Project	Ioda	1 Lap
Non Classé							
		8	Jack MILLER	AUS	Caretta Technology	Honda	5 Laps
		9	Toni FINSTERBUSCH	GER	Racing Team Germany	Honda	5 Laps
		99	Danny WEBB	GBR	Mahindra Racing	Mahindra	6 Laps
		44	Miguel OLIVEIRA	POR	Estrella Galicia 0,0	Suter Honda	9 Laps
		7	Efren VAZQUEZ	SPA	JHK t-shirt Laglisse	FTR Honda	9 Laps
		95	Miroslav POPOV	CZE	Mahindra Racing	Mahindra	15 Laps
		17	John McPHEE	GBR	Caretta Technology	KRP Honda	15 Laps
		94	Jonas FOLGER	GER	Mapfre Aspar Team Moto3	Kalex KTM	17 Laps
		26	Adrian MARTIN	SPA	JHK t-shirt Laglisse	FTR Honda	17 Laps
		3	Luigi MORCIANO	ITA	Ioda Team Italia	Ioda	20 Laps
		12	Alex MARQUEZ	SPA	Ambrogio Next Racing	Suter Honda	21 Laps

Bilan de la saison 2012



C'est ainsi qu'une nouvelle saison s'achève. Avant de tourner la page et de se consacrer pleinement à ce que 2013 nous réserve, essayons de prendre un peu de recul sur l'année motocycliste qui vient de s'écouler, le temps de dresser un bilan de cette année. Autrement dit, que retiendrons-nous de cette cuvée 2012 ?

MotoGP

La confirmation Lorenzo, le séisme Stoner

Au bout du compte, ce que les livres d'histoire retiendront, c'est que le titre 2012 a été remporté par Jorge Lorenzo. Il a ainsi fait mentir nombre d'observateurs qui voyaient Stoner conserver le titre acquis en 2011. Mais à force de talent, de travail et de régularité, Lorenzo est venu à bout de la référence que constituait le duo Stoner/Honda RCV en 2011.

Il faut dire que l'Australien a subi quelques désagréments cette saison. Après avoir interrompu sa série de podiums consécutifs à Barcelone, il a commis plusieurs erreurs au Mugello, au Sachsenring mais surtout à Indianapolis qui l'ont écarté de la course au titre. Déçu par la tournure que prenait la catégorie reine, lassé après de nombreuses années à vivre dans un monde qu'il n'appréciait pas, Stoner avait fait savoir lors du week-end du Mans qu'il s'agissait de sa dernière saison en MotoGP, ce qui a surpris tout le paddock pour un pilote de 26 ans, champion du monde en titre de surcroît. Difficile de dire si l'annonce de sa décision si tôt dans la saison a perturbé l'Australien (2012 devenait de fait sa dernière chance de remporter le titre) tout en motivant davantage ses adversaires (2012 devenant la dernière opportunité de battre l'Australien, épouvantail de la catégorie), mais Stoner rentre déjà chez lui avec un palmarès des plus fournis (pour plus de détails, voir l'article suivant).

En lui succédant, Lorenzo est loin de faire pâle figure. Le Majorquin a construit son sacre sur une première partie de saison phénoménale, avec notamment 5 victoires lors des 9 premières courses. Malgré son abandon à Assen, Lorenzo n'a cédé qu'à une seule reprise la tête du championnat (à Estoril, et encore ce n'était que d'un point), et a agi cette année en patron de la catégorie, attaquant ou gérant quand cela était nécessaire. Mais il ne faut pas croire que ce sacre a été facile, son principal rival lui ayant mis la pression jusqu'au bout.

Bilan de la saison 2012



MotoGP

- Un Pedrosa méconnaissable

Dani Pedrosa abordait cette saison le couteau sous la gorge. Pilote du HRC depuis 2006, le Catalan n'avait toujours pas ramené la moindre couronne à Honda, ce que son coéquipier Stoner réussissait dès sa première tentative en 2011. De plus, tout le monde connaissait l'intérêt de Honda pour Marc Marquez (en plus de la suppression de la règle interdisant un rookie d'être pilote d'usine).

Le moins que l'on puisse dire, c'est que Pedrosa s'est montré à la hauteur des attentes de ses dirigeants. Après un début de saison timide marqué par le duel Lorenzo/Stoner, il est devenu le chef de file de chez Honda dans la seconde partie de saison, et par la même occasion le seul en mesure de contester le titre à Lorenzo.

Le premier déclin est intervenu au Sachsenring, sa piste fétiche. Pedrosa y remporte sa première victoire de la saison, après que Stoner soit parti à la faute en voulant suivre son équipier. Il devient par la même occasion le dauphin de Lorenzo au championnat. Le deuxième correspond à sa victoire acquise au forceps à Brno, dans une passe d'armes musclée face à Lorenzo. Pedrosa était réputé peu à son aise dans ces luttes à couteaux tirés, il démontre qu'il est un pilote plus rapide, plus confiant en lui, plus agressif, plus complet en somme.

Ses 7 victoires ne lui ont cependant pas permis de décrocher le titre. Les deux principales raisons sont les nombreuses deuxièmes places acquises par Lorenzo pendant cette période et les deux résultats blancs de Pedrosa, à Misano (faute de chance) et à Phillip Island.

Bilan de la saison 2012

MotoGP

- Une saison historique pour Tech3

L'écurie française est présente en catégorie reine depuis 2001 (elle y avait accompagné les deux pilotes qui les avait amenés au titre 250cc en 2000, Jacque et Nakano). Depuis, leur carrière a été faite de hauts (quelques podiums de ci de là, une poignée de pôles positions) et de bas (la période Dunlop). 2012 constitue incontestablement leur meilleure saison. Il s'agissait cette année de la troisième meilleure équipe après les équipes officielles Honda et Yamaha. Leur ancien record de deux podiums en une saison a été explosé avec pas moins de 8 podiums. 6 d'entre eux sont à mettre au crédit d'Andrea Dovizioso.

Troisième du championnat 2011, le Transalpin a confirmé son rang en étant le meilleur derrière les trois intouchables qu'étaient Lorenzo, Pedrosa, et Stoner. Dovizioso a profité des faux-pas de ces trois pilotes ou les a même parfois battus à la régulière (Stoner à Catalunya).

Les deux derniers podiums sont eux l'œuvre de Cal Crutchlow. L'Anglais a énormément progressé par rapport à sa saison 2011 et ses efforts ont été couronnés par deux troisièmes places à Brno et Phillip Island. Sa meilleure performance reste cependant sa course à Jerez où il suit Pedrosa pendant la majorité de la course et termine à seulement 2s de la victoire.

Ce que nous retiendrons aussi de cette saison ce sont les nombreux duels qu'ont pu se livrer les deux hommes cette saison. Si la plupart d'entre eux ont tourné à l'avantage de Dovizioso, ils ont tous été indécis jusqu'aux derniers virages et la rivalité est toujours restée des plus correctes.



Bilan de la saison 2012

MotoGP

- L'échec Rossi/Ducati

La traversée du désert a duré une saison supplémentaire pour Valentino Rossi. 2011 n'avait pas été folichon, et le retour des 1000cc en 2012 devait marquer pour lui son retour en grâce, avec une Desmosedici développée par ses soins. Cela n'a pas été le cas. Empêtrés dans les mêmes problèmes depuis 2 ans, Rossi et Ducati n'ont jamais trouvé la solution. S'ils ont fait illusion à quelques reprises (Mugello, Misano) en se rapprochant quelque peu des meilleurs sur le sec, ces améliorations n'ont jamais été confirmées les week-ends suivants, avec ce sempiternel écart de près de 1s5 avec la tête. Cette situation inextricable a poussé Rossi à ne pas reconduire son contrat chez Ducati, incapable de fournir une moto correspondant à ses attentes. Après deux ans de doute, Rossi trouvera avec Lorenzo un pilote à qui il peut se référer pour voir s'il est toujours capable de jouer la gagne. Pendant ce temps, Ducati devra se reconstruire.

- Bradl, une belle année de rookie.

En 2011, les transfuges du Moto2 (Elias, de Angelis le temps d'une pige) avaient affiché les pires difficultés pour s'adapter au pilotage requis par les MotoGP. De ce fait, l'arrivée d'un pilote ayant uniquement fait ses armes en Moto2 et non en 250cc suscitait beaucoup de curiosité. Bradl s'en est tiré haut la main.

Le champion du monde Moto2 en titre s'est trouvé à son aise dans le team familial que peut être LCR (Cecchinello avait monté son team pour accompagner un autre rookie en catégorie reine, un certain Casey Stoner). Il a appris sans pression, engrangeant beaucoup de points (135, bien plus que Stoner en son temps) et signant de jolis coups d'éclat, comme au Mugello (où le podium lui échappe d'un rien). S'il a encore quelques points sur lesquels progresser (les fins de course notamment), c'est avec optimisme que l'Allemand peut envisager son avenir en catégorie reine.



Bilan de la saison 2012



MotoGP

- Les CRT

Décidées à la hâte en fin de saison 2011, l'apparition des machines CRT en MotoGP avait pour vocation de garnir la grille de départ à l'aide de machines dérivées de la série, réduisant ainsi les coûts. Ces machines disposaient de quelques libertés supplémentaires (nombre de moteurs plus important...) pour soutenir la comparaison face aux prototypes.

Dans l'ensemble, les pilotes CRT rendaient plus de deux secondes au tour aux meilleurs mondiaux. Le fait qu'elles soient moins performantes était prévisible (quel constructeur aurait accepté qu'avec des moyens réduits on puisse faire une meilleure moto que des prototypes ayant nécessité des investissements colossaux ?), mais un tel écart a abouti à une catégorie à plusieurs vitesses, à la manière de ce qu'il se passait en 2002 lorsque les 990 4-temps côtoyaient les 500 2-temps.

Mais il ne faut pas faire la fine bouche. Sans le contingent CRT, ils n'auraient été que 12 à s'élancer de la grille de départ de Losail en avril dernier, et avec les blessures et les chutes on aurait eu des arrivées à 8 pilotes, voire moins. Certaines équipes sérieuses, telles que Aspar, ont pu rester en catégorie reine grâce à ce nouveau règlement, et il leur sera peut-être plus facile de récupérer des prototypes dans quelques années en ayant gardé un pied en MotoGP, sans parler de l'expérience emmagasinée par l'équipe technique.

Cependant, certains événements ont empêché les spectateurs de prendre les CRT complètement au sérieux. Les limogeages et remplacements de pilotes en cours de saison peuvent être vus comme un manque de sérieux de la part de ces teams, et il s'agit d'un phénomène très rare avec les pilotes de prototypes (l'affaire Takahashi/Talmacsi avait fait pas mal de bruit en son temps). Pourquoi ces teams seraient considérés comme des vrais teams MotoGP s'ils ne se comportent pas en tant que tel ?

Bilan de la saison 2012

MotoGP

- 800/1000, même combat ?

On s'attendait à ce que le passage en 1000cc ait un impact plus important. En effet, en 2007 lors du précédent changement de cylindrée en catégorie reine les cartes avaient été redistribuées. Ducati mais aussi Suzuki s'étaient immiscés dans la traditionnelle lutte que se livrent Yamaha et Honda, Kawasaki n'était qu'à quelques encablures de ce quatuor, les teams privés se sont retrouvés aux oubliettes (leur dernière victoire remonte à 2006) et certains pilotes avaient révélé l'étendue de leur talent (Stoner).

2012 a plus été dans la continuité de 2011. Crise oblige, les différents constructeurs ont construit des prototypes 1000cc disposant de la même architecture que les 800cc, ce qui n'avait pas été le cas en 2007 (passage du V5 au V4 pour Honda, Ducati misant sur un surplus de puissance...). De ce fait, on a assisté à moins de surprises. Le changement de pilotage engendré par la puissance supplémentaire a convenu à certains (Crutchlow), mais au final ceux qui étaient rapides le sont restés.

La principale influence du changement de règlement est en fait plus à chercher du côté de l'augmentation de 3kg du poids minimum, qui a perturbé l'équilibre des Honda qui semblaient dominatrices lors des premiers essais.

Dans l'intérêt du MotoGP il faudra à l'avenir parvenir à figer davantage le règlement technique, dont les évolutions incessantes ruinent les constructeurs présents (départ de Suzuki fin 2011) et n'incitent guère de nouveaux constructeurs à s'engager.



Bilan de la saison 2012

Moto2

Stabilisation de la hiérarchie et émergence de Marquez

Pour sa troisième année d'existence, le Moto2 a gagné en maturité. L'année de son introduction la concurrence était féroce, les accrochages étaient légion et le vainqueur d'un jour pouvait se retrouver hors des points le dimanche d'après.

Cette année, les ténors de la catégorie ont pu être identifiés très vite, et ils ont tenu leur rang jusqu'au bout. Nous parlons là de Marquez, Espargaro, Iannone et Lüthi. Ces 4 hommes ont été à la fois les plus rapides et les plus réguliers. Le Moto2 étant l'antichambre de la MotoGP, une émergence aussi nette des pilotes les plus rapides est plutôt bonne à prendre, puisqu'elle facilite la détection de ceux qui constitueront à l'avenir les têtes d'affiche de la catégorie reine.

Mais revenons plus en détail sur celui qui s'est avéré le plus fort parmi ces 4 pilotes, Marc Marquez. Il a été de la plupart des instants mémorables qui ont pu émailler cette saison, que ce soit via ses éclairs de génie ou par le biais de ses coups bas. Entre ses remontées fantastiques au Japon ou à Valence et ses multiples accrochages il n'a cessé de souffler le chaud et le froid auprès du paddock et des spectateurs. La rumeur a même enflé à propos de pratiques douteuses permettant d'améliorer l'accélération de sa Suter. Mais n'est-ce pas le propre des génies de susciter autant d'admiration que d'agacement ou de doute ? Marquez est-il de cette trempe ? L'avenir nous le dira.

Les performances de Marquez ont été mises en valeur par le niveau qu'affichait ses adversaires, en particulier Pol Espargaro. Discret lors de son année de rookie en 2011, l'Espagnol s'est senti chez lui sur la Kalex du team Pons et a donné la réplique à de nombreuses reprises à Marquez. Adroit en bagarre, il a su aussi parfois prendre la poudre d'escampette (Phillip Island). A lui d'endosser le costume de favori pour 2013 et de pourquoi pas postuler dès la saison suivante à un guidon en catégorie reine.



Bilan de la saison 2012

Moto3

Une première réussie

Il était difficile de faire oublier les 125cc, dont le bourdonnement caractéristique a rythmé d'innombrables joutes carénage contre carénage pendant plus de 60 ans. Le Moto3 s'est pourtant acquitté de cette tâche avec brio.

Le moins que l'on puisse dire, c'est que le spectacle a été au rendez-vous. Catalunya, Assen, Motegi..., à chaque fois des derniers tours qui ont donné des frissons aux spectateurs de ces courses. Le championnat a lui aussi été indécis, puisque celui qui était perçu par beaucoup comme le favori (Vinales) a peu à peu baissé pavillon face à Sandro Cortese, qui a su faire parler son expérience et sa régularité pour décrocher ce premier titre Moto3 de l'Histoire.

Le changement de catégorie a aussi nivelé l'écart de performances entre les différentes machines, ce qui a permis à certains pilotes de s'exprimer. Aurions-nous eu Alexis Masbou et sa modeste Honda du team Caretta Technology dans le top 5 du championnat à mi-saison avec des 125cc ? Romano Fenati aurait-il pu crever l'écran aussi rapidement en début de saison avec un team présent dans la catégorie depuis seulement un an ? Probablement pas.

Le fait que le talent prime sur l'aspect financier fait plaisir à voir dans une catégorie destinée aux jeunes pilotes. Il n'y a plus qu'à espérer que l'envolée des coûts, une des raisons pour laquelle les 125cc ont été reléguées au musée, ne s'invite pas à la fête.



Mototribu.com - photo Teams - motogp.com - Bridgestone - Red Bull

Bilan de la saison 2012

Les Français

Des promesses mais aurait pu mieux faire

Du point de vue tricolore, la saison 2012 avait presque démarré comme dans un rêve. De Puniet faisait office de favori pour la place de meilleur pilote CRT, Zarco semblait apprendre le Moto2 en accéléré (4ème dès Estoril), Di Meglio semblait s'épanouir en tant que coéquipier de Iannone (6^{ème} à Losail), Louis Rossi était aux avant-postes en compagnie de Masbou et Techer signait des débuts encourageants. La victoire de Rossi à domicile couronnait ce début de saison idyllique.

Hélas, ce potentiel n'a pas été exploité pleinement cette saison.

En MotoGP, De Puniet s'est fait souffler en fin de saison le « titre » de meilleur pilote CRT par son coéquipier, Aleix Espargaro.

En Moto2, Zarco a loupé le podium voire mieux au Mans puis est resté aux abords du top 10, alors que Di Meglio s'est fait limoger avant de finir tant bien que mal la saison. En Moto3 Louis Rossi a loupé de nombreuses occasions de bien figurer, Masbou s'est blessé et a loupé le dernier tiers du championnat et Techer n'a plus scoré le moindre point en deuxième partie de saison.

Cette saison 2012 s'avère donc frustrante pour nos frenchies, mais elle est aussi porteuse d'espoirs pour les années qui viennent.



Casey Stoner : un champion s'en va

Les débuts

Le moins que l'on puisse dire, c'est que prendre sa retraite à 27 ans, c'est tôt. Pourtant, la carrière de Casey Stoner est déjà des plus riches, et sans aucun doute des plus intenses. Retour sur le parcours de l'Australien.

De l'Australie au championnat du monde, en passant par l'Angleterre et l'Espagne (1985-2001)

Depuis tout-petit Casey Stoner a fait preuve d'un engouement et d'un talent hors-norme pour la moto, même par rapport à sa famille passionnée de moto. Dès ses 3 ans pour ses premiers tours de roue il prenait comme passagère sa grande sœur Kelly sur son PeeWee 50cc autour de la cour. Pour ses 6 ans il remporte son premier titre de niveau national. La vie de Casey est alors rythmée par de longues heures de pilotage et de mécanique, ainsi que les trajets entre les circuits. Entre ses 6 et ses 14 ans il sillonne l'Australie en compagnie de ses parents Colin et Bronwyn, et de Kelly.



Pendant cette période Casey remporte pas moins de 41 titres de champion australien en dirt et long-track, ainsi que 70 titres de champion d'un état australien, allant parfois jusqu'à utiliser cinq machines différentes lors d'un seul week-end de courses.

Peu de temps après ses 14 ans, les parents de Casey décident de déménager en Angleterre afin qu'il puisse démarrer une carrière en vitesse. En effet, Stoner est encore trop jeune pour participer à des courses sur bitume en Australie (la limite est à 16 ans), ce qui n'est pas le cas en Angleterre. Dès sa première course, le talent de Casey crève les yeux, ce qui lui permet de trouver assez vite un soutien financier. Il participe ainsi au championnat d'Angleterre Aprilia en 125cc dès sa première saison de pilote de vitesse.

Cette même année il participe à deux épreuves du championnat d'Espagne 125cc. C'est de cette manière qu'il se fait remarquer par l'ancien pilote de GP Alberto Puig. Celui-ci est impressionné par les capacités et la détermination de Casey, et l'incite donc à participer au championnat d'Espagne 125cc dans le team Telefonica Movistar l'année suivante.

Par conséquent, Casey court simultanément en 2001 au championnat anglais 125cc et au championnat d'Espagne 125cc. N'ayant pas de pied-à-terre en Espagne il vit avec ses parents dans un camping-car dans le jardin de Puig lors des courses espagnoles. Malgré quelques conflits de dates entre les deux championnats, Casey arrive à terminer deuxième des deux championnats. Il bénéficie aussi la même année de deux wild cards à Donington et Phillip Island, qu'il conclut par une 18e et une 12e place.

Casey Stoner : un champion s'en va

2002-2003

Un pilote prometteur mais inconstant (2002-2006)

Toutes ces performances lui ouvrent les portes du championnat du monde en 2002, dans le team Safilo Oxydo de Lucio Cecchinello... en 250cc ! Il n'a encore jamais roulé sur une machine de cette cylindrée, et découvre de plus le niveau inhérent à un championnat du monde. Malgré toutes ces difficultés, les débuts de Casey s'avèrent intéressants.



En effet, il finit à la 6e position de sa 3e course à Jerez. Il finit deux autres courses avec ce classement, et a pour meilleur résultat une 5e place à Brno, alors qu'il était 19e sur la grille de départ ! Il chute aussi beaucoup (6 résultats blancs) et boucle la saison à la 12ème place du championnat.

La saison suivante il récupère la place en 125cc laissée vacante par Alex de Angelis au sein du même team, dirigé par son coéquipier Cecchinello. Casey doit alors de nouveau s'adapter à une manière de piloter qu'il avait dû oublier lors de son passage en 250cc. Cela explique un début de saison assez laborieux (29 points lors des 7 premières courses).

C'est alors le déclic pour Casey, puisque sur les 9 courses restantes il n'en termine que 5 (il loupe deux courses en raison d'une fracture du scapuloïde), mais il s'agit d'une 5e place en Angleterre, de trois deuxièmes places au Sachsenring, au Brésil et à Motegi, et d'une victoire lors de la dernière course à Valence. Cette fin de saison « on/off », lui permet de terminer 8e au championnat avec 125 points.



Casey Stoner : un champion s'en va

2004-2005

Il quitte alors la structure de Lucio Cecchinello, et relève le défi KTM, pour qui 2004 sera la 2e saison en 125cc. Il va donc devoir s'atteler au développement de la 125 FPR, tout en croisant le fer avec ses congénères de la même génération que lui (Dovizioso, Barbera, Lorenzo...).

Son début de saison est prometteur puisqu'il arrive à terminer ses sept premières courses, et ce jamais plus loin que la 8e place. Il décroche par la même occasion 4 podiums, et se retrouve 4e du championnat à 5 points seulement de la 2e place.



S'ensuit une traversée du désert de 6 courses sans le moindre point, avec notamment une fracture du scaphoïde qui l'éloigne des circuits pendant 2 GPs. Il met fin à cette série de la plus belle des manières en remportant la manche malaise (il s'agit du premier succès en Grands Prix de KTM), puis en finissant 3e à Phillip Island. Un septième résultat blanc à Valence boucle sa saison, mais il finit tout de même 5e du championnat.



Pour 2005, Stoner revient sous la houlette de Lucio Cecchinello en récupérant le guidon de Randy de Puniet dans le team LCR en 2005. Il s'adapte alors très vite à cette catégorie où il n'a roulé qu'une année en 2002. En effet, après une 1ère ligne à Jerez, il remporte les deux courses suivantes au Portugal et en Chine !

S'en suit un léger « passage à vide », où Casey ne dispute plus la victoire, mais empêche des points intermédiaires, ne terminant jamais au-delà de la septième place. Lors de la trêve estivale, il se retrouve 2e du championnat, à 50 points d'un Pedrosa solide leader.

Stoner ne va alors plus descendre du podium, enchaînant deux 3èmes places, puis deux victoires en Malaisie et au Qatar. Il n'est alors plus qu'à 26 points de l'Espagnol, alors qu'il ne reste plus que 3 courses au programme, dont Phillip Island.



Hélas, Stoner chute dans les premiers tours alors qu'il mène la course et laisse Pedrosa coiffer la couronne mondiale. Il finit tout de même la saison en beauté avec une victoire en Turquie, puis un dixième et dernier podium à Valencia. Sa place de vice-champion du monde lui ouvre les portes de la MotoGP, puisque Lucio Cecchinello arrive à monter une équipe dans catégorie reine, spécialement pour le pilote australien alors âgé de 21 ans (soit le pilote le plus jeune de la catégorie).

Casey Stoner : un champion s'en va

2006

Les essais de pré saison ne sont pas exceptionnels mais dès les premiers GPs, Casey étonne tout le monde. 6ème lors de l'épreuve d'ouverture de Jerez, il réalise son premier coup d'éclat en MotoGP avec la pôle position sur le circuit de Losail, course qu'il conclura en 5ème position après avoir mené les 9 premiers tours.

Pour sa troisième course en Turquie, l'australien surprend une nouvelle fois en décrochant son premier podium en MotoGP après une bagarre de tous les instants avec Marco Melandri, pourtant bien plus habitué à ces batailles épiques.



Après les trois premières courses de la saison Casey est la véritable révélation du championnat et se retrouve en 4ème position du général devant Valentino Rossi ou Dani Pedrosa, autre rookie mais pilote officiel Honda.

La suite du championnat se complique pour le pilote du Queensland avec de nombreuses chutes lors des essais ou en course.



Toujours très rapide, Stoner obtient trois nouvelles 4ème places en France, à Assen ou à Donington. Malheureusement les chutes se multiplient pour Casey et un nouveau surnom lui arrive avec « Rolling Stoner ». La fin de saison sera en dents de scie avec trois nouveaux top 8 mais aussi trois abandons lors des trois derniers GPs.



En fin de saison, Casey quitte ainsi l'équipe qui lui a permis de faire ses meilleurs résultats et le patron qui lui a fait confiance durant 4 saisons pour signer dans le team officiel Ducati.

Casey Stoner : un champion s'en va

2007

L'ère Ducati (2007-2010)

C'est lors de cette saison que Stoner révèle pour de bon ce dont il est capable. Alors que les favoris s'appellent Rossi, Pedrosa, Hayden ou encore Capirossi son coéquipier, Stoner met tout le monde d'accord et remporte la course d'ouverture à Losail.

Cette performance n'est pas isolée et l'Australien confirme week-end après week-end qu'en plus d'être le seul à tirer la quintessence de la Ducati il devient le patron de la catégorie. Capable de ramener des gros points lorsqu'il n'est pas au mieux, Stoner remporte de nouvelles victoires en Turquie, en Chine, mais surtout à Barcelone où il s'impose après un duel intense avec Rossi.



Avant la mi-saison il remporte une nouvelle course à Donington et vire avec 21 points d'avance sur Rossi et près de 60 sur Pedrosa.



Mais là où Rossi va s'écrouler et accumuler les faux pas, Stoner reste solide et remporte même trois courses d'affilée à Laguna Seca, Brno et Misano. L'écart est fait et une sixième place à Motegi suffit à Stoner pour coiffer son premier titre de champion du monde, ce qui en fait un des plus jeunes champions de l'histoire de la catégorie reine. Il s'agit aussi du premier titre en Grands Prix pour Ducati.



Casey célèbre son titre par un succès devant les siens en Australie, une autre victoire en Malaisie (sa dixième de la saison) et un 14ème et dernier podium à Valence, tout cela sans le moindre résultat blanc.



Casey Stoner : un champion s'en va

2008

En 2008 Stoner reste chez Ducati pour remettre sa couronne en jeu. Et la défense de ce titre part sous les meilleurs auspices avec une victoire en patron sous les spots qatariens.

Cependant, Stoner marque le pas lors des courses suivantes, la chance n'étant pas forcément en sa faveur (problème de caméra embarquée au Portugal, casse au Mans).



Alors qu'il compte près de 40 points de retard sur la tête du championnat Stoner met le doigt sur de bons réglages au lendemain de la course de Barcelone et redevient l'épouvantail de la catégorie, avec trois victoires de suite en Angleterre, aux Pays-Bas et en Allemagne.



Lorenzo étant encore trop tendre et Pedrosa s'étant blessé au Sachsenring, Stoner ne dispose plus que d'un seul adversaire pour le titre, Rossi. Celui-ci sort le grand jeu pour contrarier la domination de l'Australien à Laguna Seca. Stoner est plus rapide, mais Rossi est un meilleur freineur et utilise toute la largeur de la piste (voire plus, comme lors de son passage dans la terre au Corkscrew) pour empêcher le pilote Ducati de s'envoler.

Stoner s'énerve, commet une faute et termine finalement deuxième. Ce coup d'arrêt se matérialise par deux nouveaux résultats blancs à Brno et Misano alors qu'il était à chaque fois en tête (il était alors sur une série de 7 pôles consécutives !).

Le titre étant désormais hors de portée, Stoner se ressaisit et finit la saison sur une bonne note, avec notamment deux victoires à Phillip Island et à Valence, ce qui lui permet de terminer vice-champion. Il faudra compter sur lui en 2009.

Casey Stoner : un champion s'en va

2009

Et en effet, Stoner démarre 2009 sur de meilleures bases que 2008. Une nouvelle fois vainqueur au Qatar, il parvient à limiter la casse sur des tracés peu favorables à sa Ducati (podium à Jerez). Mieux encore, il met fin à la période d'invincibilité de Rossi au Mugello en remportant la course, prenant par la même occasion la tête du championnat.

Mais la concurrence est affûtée, avec notamment un duo d'enfer Rossi/Lorenzo chez Yamaha. Stoner fait du mieux qu'il peut mais ne peut rivaliser toute la course. Pire, à partir de Barcelone il termine chaque épreuve exténué, à la limite de la rupture.



Sur la dernière marche du podium en Catalogne et à Assen, il se retrouve hors de celui-ci en Allemagne et aux Etats-Unis. Il perd petit à petit du terrain sur la tête du championnat, notamment à Donington où il effectue un pari très risqué au moment de son choix de pneus. Stoner décide alors d'effectuer un break de longueur indéterminée afin de se soigner du mystérieux mal dont il souffre.



Après qu'on lui ait diagnostiqué une intolérance au lactose, Stoner revient à 100% de ses moyens à Estoril.

Il s'agit d'un retour gagnant, puisqu'il termine 2ème de l'épreuve portugaise, et qu'il remporte les deux courses suivantes à Phillip Island (3ème victoire de suite à domicile) et à Sepang. On en vient à regretter ses soucis de santé, sans lesquels il aurait sans doute joué le titre jusqu'au bout face aux deux officiels Yamaha.



A défaut de titre, Stoner peut encore terminer 3ème du championnat devant Pedrosa. Malheureusement, Stoner chute pendant le tour de chauffe alors qu'il était le favori de la course. Le voilà donc 4ème au général d'une saison dont il pourra nourrir de nombreux regrets.

Casey Stoner : un champion s'en va

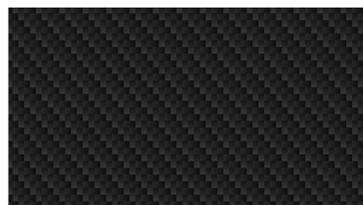
2010

Le début de saison 2010 ne vient pas effacer cette impression. Lui qui restait sur une série de 3 victoires consécutives au Qatar, il chute alors qu'il était en tête et repart cette fois-ci de Losail bredouille.

A Jerez, il termine 5ème mais surtout derrière son coéquipier Hayden, le dernier pilote Ducati à le devancer à la régulière sur le sec était... Barros au Mugello en 2007 ! S'ensuit un nouveau résultat blanc au Mans et deux courses qu'il termine au pied du podium.



Il doit attendre la sixième épreuve d'Assen pour enfin monter sur le podium, dont il ne descendra pas lors des 4 courses suivantes. Stoner est enfin régulier mais il ne peut disputer la victoire à Lorenzo ou Pedrosa. La course au titre se fera à l'évidence sans Casey, qui va lutter pour la 3ème place du championnat avec Dovizioso et Rossi.



Dans cette optique, Stoner perd du terrain dans les deux premières batailles que sont Indianapolis (abandon) et Misano. Cependant, l'Australien trouve sur la nouvelle piste d'Aragon une nouvelle base de réglages et survole le week-end pour signer son premier succès de la saison. Il confirme cette domination à Motegi avec une nouvelle victoire, nous laissant augurer d'une fin de saison dont il a le secret.

Hélas, à côté de sa traditionnelle victoire en Australie et de sa deuxième place à Valence Stoner se prend les pieds dans le tapis en chutant lors des premiers tours à Sepang et à Estoril. Ses 5 abandons sur l'ensemble de la saison ne lui permettent pas de figurer mieux que 4ème au général. Il s'agit alors de la fin de la collaboration entre Stoner et Ducati, à l'origine de 23 victoires et un titre de champion du monde.

forum
motoGp



Casey Stoner : un champion s'en va

2011

Séjour chez Honda, apothéose et clap de fin (2011-2012)

La destination de l'Australien ? Le team officiel Honda, plus apte à fournir à Stoner une machine correspondant à ses besoins, tâche dont Ducati avait de plus en plus de mal à s'acquitter. C'est aussi un rêve qui se réalise pour Casey, bercé dans son enfance par les exploits de son compatriote Mick Doohan.

Critiqué lors des saisons précédentes pour son inconstance et sa manière de gérer ses séances d'essais, Stoner veut mettre tout le monde d'accord en 2011. Pendant que Rossi patauge avec "l'ex" de Casey, celui-ci redevient l'épouvantail de la catégorie, celui capable à n'importe quel moment de signer des chronos d'un autre monde. Il renoue avec la victoire au Qatar, mais sa marche en avant est interrompue à Jerez par... Rossi qui vient le percuter en entrée de virage !



Peu à son aise au Portugal, Stoner n'entame pas sa remontée sur le duo Pedrosa/Lorenzo dès Estoril (3ème) mais signe par la suite une série de trois victoires au Mans, à Barcelone et à Silverstone, qui lui permet de prendre la tête du championnat. Lorenzo semble alors le seul en mesure de contrarier la suprématie de l'Australien, Pedrosa s'étant fracturé la clavicule en France. L'accrochage entre le Majorquin et Simoncelli à Assen fait donc les affaires de l'Australien, qui s'aménage un écart un peu plus conséquent grâce à sa deuxième place.



Mais Lorenzo est un dur à cuire, et après deux troisièmes places au Mugello et en Allemagne Stoner n'a plus que 15 points d'avance sur le champion en titre.

Casey remet un coup de collier avec trois victoires à Laguna Seca, Brno et Indianapolis, portant son avance à 44 points. Cette avance lui permet de gérer de main de maître sa fin de championnat, engrangeant les 16 points de la 3ème place lorsqu'il n'est pas à 100% (Misano, Motegi), mais il ne se prive pas de signer à Aragon la 100ème victoire d'une Honda Repsol.

Ses 40 points d'avance, couplés au forfait de Lorenzo jusqu'à la fin de saison, garantissent à Stoner le titre si celui-ci fait mieux que 6ème en Australie. Cependant, celui-ci voit les choses en grand le jour de son 26ème anniversaire et coiffe la couronne avec une nouvelle victoire, la 5ème de rang à domicile.



Toujours pas rassasié, il va arracher à Spies sa 10ème et dernière victoire de la saison pour 15 millièmes de seconde.

Stoner est donc le dernier vainqueur d'une course en 800cc, lui qui avait été 4 ans et demie plus tôt le premier vainqueur avec cette cylindrée. Avec 33 victoires dans cette période et deux titres de champion il restera comme celui qui a su le mieux dompter cette génération de machines.

Casey Stoner : un champion s'en va

2012

Son leadership est très vite contesté en 2012 puisqu'au Qatar il se fait déborder par Lorenzo et Pedrosa en fin de course, une première pour lui. Mais Casey se ressaisit très vite et reprend la tête du championnat après deux victoires sur des tracés lui réussissant en général assez peu, Jerez et Estoril.

En plus d'y annoncer sa retraite à venir, sa 3ème place en France lui fait perdre la tête du championnat au profit de Lorenzo. Il se retrouve même au pied du podium en Catalogne, une première depuis plus d'un an. S'il réagit en Grande-Bretagne, cela n'est pas suffisant pour battre un Lorenzo sûr de son fait.



La victoire de Casey à Assen accompagnée de l'abandon de l'Ibère remet toutefois les compteurs à zéro entre les deux hommes. Stoner compte bien quitter la catégorie par la grande porte, un troisième et dernier titre en poche. Cela passe par un bon résultat en Allemagne. Lorenzo encore chifonné de sa cabriole néerlandaise, Stoner doit disputer la victoire à Pedrosa, spécialiste du tourniquet teuton. L'Espagnol prend le dessus, Stoner commet une erreur et chute à deux virages de l'arrivée. Cette faute marque le retour de l'inconstance que l'on a pu constater de temps à autre chez l'Australien. 8ème après un tout droit en Italie, Stoner gagne de nouveau à Laguna Seca mais doit combler 32 points sur Lorenzo et 9 sur Pedrosa.

Une vilaine blessure à la cheville lors des essais d'Indianapolis l'empêche de mener à bien cette remontée. S'il parvient à ramener 13 points des Etats-Unis, il préfère rentrer se soigner en Australie pour être au mieux en fin de saison, faisant ainsi une croix sur les courses de Brno, Misano, Aragon ainsi que sur le titre. De retour à Motegi, il ne peut faire mieux que 5ème. Toujours handicapé dans les virages à droite, la bluite malaise lui permet pourtant de remonter sur le podium.



Il remporte toutefois pour la sixième fois de suite la course de Phillip Island, célébrant ainsi le baptême du virage n°3 à son nom. Il termine la saison par une troisième place à Valence dans des conditions de piste changeantes, terminant ainsi 3ème au général.

Stoner c'était le talent à l'état pur. Il n'a pas disposé comme certains d'une voie toute tracée vers l'élite du sport moto et a dû consentir à de nombreux sacrifices pour arriver en mondial. Ne découvrant les joies d'un team officiel qu'en 2007, c'est à ce moment-là que Stoner s'est révélé aux yeux de tous, sur une machine qui a depuis fait sa réputation de briseuse de carrières. Toujours sur le fil du rasoir, son style de pilotage inimitable a porté à bout de bras la firme Ducati pendant 4 ans, avant de faire le bonheur des dirigeants de Honda.

La personnalité de Casey en a fait aussi un pilote à part. Difficile à cerner, peu attiré par le star system, méfiant vis à vis des médias, il n'avait que la piste pour s'exprimer pleinement. Tout ce qui était autour a peu à peu pris le pas sur sa passion, ce qui peut expliquer ce départ aussi précoce.

Avec 45 victoires en Grand Prix il fait partie des 10 plus grands vainqueurs de l'Histoire, et ses 38 succès en catégorie reine lui permettent de siéger devant des pilotes tels que Hailwood, Lawson ou Schwantz. Pas mal à 27 ans, non ?



La relève

En 2013, pas moins de trois pilotes issus du Moto2 vont se retrouver au guidon d'un prototype en catégorie reine : **Marc Marquez**, **Andrea Iannone** et **Bradley Smith**. Avant de voir ce dont ils sont capables face à l'élite de ce sport, nous sommes revenus sur leur parcours respectif.



Marquez : Les débuts

Marc Marquez naît le 17 février 1993 dans le village de Cervera en Catalogne. A quatre ans, il reçoit une moto lors de la fête des Rois Mages et son père doit lui installer des stabilisateurs pour qu'ils puissent s'en servir et ainsi garder l'équilibre. Il fait ses premiers tours de roues près de chez lui, dans le champ d'un ami de son père et il commence les courses lorsqu'il a 5 ans quand il participe à « l'enduro des enfants » dans la catégorie d'initiation. Il préfère pourtant le motocross, une compétition plus amusante, dans laquelle les pilotes sont en bagarre. Malheureusement, aucune catégorie de motocross n'existait pour sa catégorie d'âge.



L'année suivante en 1999, son père lui achète une KTM 50 avec laquelle il peut ainsi faire du motocross. Il continue malgré tout l'enduro mais devient vice-champion de Catalogne de motocross et un an plus tard remporte le titre de champion dans sa catégorie. Parallèlement il termine 4ème du championnat d'enduro sur une Kawasaki 65. Mais sa « carrière » prend un tournant avec la création de la part de la Fédération Catalane de Moto de la Coupe Conti, un championnat de moto vitesse qui inclut pour les participants la moto ainsi que l'équipement et la licence. Ses bons résultats en motocross lui donnent envie de courir sur les pistes de karting mais les premiers résultats sont difficiles. Habitué à se retrouver dans les meilleurs, Marc a du mal à être rapide. Mais dès la mi-saison, il commence à se sentir mieux sur la moto et devient de plus en plus rapide. Il décide donc de continuer l'année suivante dans cette catégorie, championnat qu'il termine à la troisième position.

A partir de 2002 il se concentre sur la vitesse puis continue en 2003 avec la même équipe et débute sur les vrais circuits dans le championnat Open RACC 50, un championnat catalan de six courses disputées sur les circuits de Montmelo, Calafat et Can Padro. Alors que l'on pense que Marc doit s'adapter à la catégorie, il remporte dès sa première année le championnat avec une domination écrasante, remportant même une course avec plus de vingt secondes d'avances sur ses adversaires. Vu ses très bons résultats, Marquez grimpe d'une catégorie et débute en 125cc dans le championnat d'Espagne PreGP sur une Honda du team RACC Impala. Il a comme coéquipier un certain Pol Espargaro, de deux ans plus âgé, et après les six courses du championnat à Albacete, Montmelo et Valencia, Marc finit la saison vice-champion derrière son coéquipier. L'année suivante, son équipe (renommée RACC Caja Madrid) accueille des mécaniciens de Monlau Competicion. C'est une année importante pour lui, il fait la connaissance d'Emilio Alzamora, champion du monde 125cc en 1999. Il remporte le titre de champion de Catalogne de Supermotard de la catégorie 85cc, championnat qu'il dispute en tant qu'entraîneur.



En 2005, il remporte le titre de champion de Catalogne 125cc et débute dans le championnat d'Espagne CEV 125cc qu'il termine à une belle 8ème position.

La relève

Marquez : 2007/2008

En 2007, il est toujours en championnat CEV 125cc mais sur une KTM. Il ne peut faire de très bons résultats au final à cause de nombreuses chutes et termine en 9ème position finale.

A cause de son faible poids (43 kg pour 1m50), on doit lui rajouter un lest de 20 kg sur sa moto pour atteindre le poids minimum de 136 kg, ce qui le désavantage grandement lors des changements de direction.



Il réalise la pôle position lors de la deuxième course de l'année sur le circuit de Montmelo. Malgré tout, il réussit à remporter la 3ème course au programme du championnat sur le circuit de Jerez. Lors de la quatrième course sur le circuit de Valencia, il remonte de la 12ème à la quatrième place avant de chuter après un accrochage avec Jonas Folger. Pour le 5ème meeting, il ne peut participer au week-end après une chute lors des essais. Il est malgré tout le plus jeune des pilotes du top 10 final, catégorie remportée en 2007 par l'allemand Stefan Bradl.

Il débute en championnat du monde 125cc pour la saison 2008 sur une KTM du team Repsol avec Esteve Rabat comme coéquipier. Mais dès les essais de pré saison, il se casse le bras avec une fracture radius-cubitus lors d'une chute à Jerez. Il ne peut ainsi pas débiter la saison lors des GP du Qatar et de Jerez. Pour ses débuts en championnat du monde sur le circuit d'Estoril il termine 18ème après avoir réalisé le 26ème temps en qualification. Marc marque ses premiers points en Chine lors du GP suivant en terminant à une belle 12ème place sous la pluie. Lors des GP de France et d'Italie, Marc ne prend pas de points supplémentaires au championnat.

Arrive la course de Barcelone sur un circuit que Marc connaît très bien. Et dès les qualifications, il réalise sa meilleure performance avec une 14ème position sur la grille puis le lendemain un très bon résultat avec son premier top 10 en championnat du monde.

Mais la révélation auprès du grand public arrive quelques jours plus tard sur le circuit de Donington Park. De très bonnes qualifications le fait partir de la 7ème place, puis lors d'une course exceptionnelle il termine 3ème derrière Scott Redding et Mike Di Meglio, après une bagarre avec ce dernier et Sergio Gadea lors des derniers tours. Marc Marquez devient ce jour le deuxième plus jeune pilote de l'histoire à monter sur un podium en championnat du monde à l'âge de 15 ans et 126 jours (record détenu par Ivan Palazzese : 15 ans et 77 jours en 1977). Il devient par la même occasion le plus jeune espagnol à monter sur un podium, battant le record de Dani Pedrosa (15 ans et 359 jours en 2001).



A Assen, il part de la 18ème place sur la grille puis remonte petit à petit jusqu'à la 6ème place mais la pluie arrive et le drapeau rouge est de sortie. Malheureusement Marc chute quelques secondes avant l'interruption de la course et malgré son retour aux stands et des réparations de fortunes, il doit abandonner quelques minutes après le second départ.

Au Sachsenring, après de nouvelles qualifications difficiles (19ème) il remonte jusqu'au 9ème rang et marque ainsi 6 nouveaux points au championnat. Sa fin de saison est irrégulière avec des abandons à Brno et à Motegi mais aussi une belle 6ème place à Indianapolis (avec une interruption de course à cause de la pluie) ou une 4ème place à Misano après un très bon week-end (8ème temps des qualifications).

La saison de Marc s'arrête brutalement lors de la première séance des essais de Malaisie lors d'un accrochage avec le wild card Cyril Carrillo. Dans sa chute, Marc s'accroche la jambe dans la roue arrière et reste prisonnier sous sa moto. Les commissaires mettront plusieurs minutes pour le dégager et l'emmener à la clinique Mobile où on décèle des blessures à la jambe mais sans fracture avec malgré tout une dislocation des ligaments du pied droit. Il ne peut terminer la saison à domicile sur le circuit de Valencia.

La relève

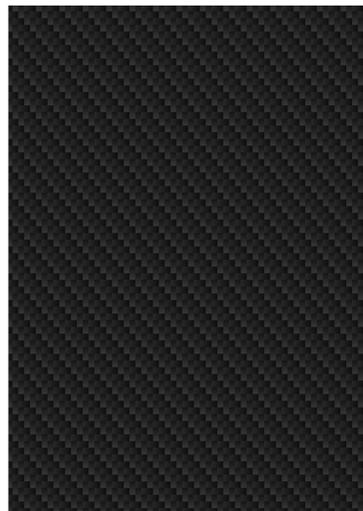
Marquez : 2009

Pour la saison 2009, Marc continue avec KTM et reçoit l'aide de Red Bull qui devient sponsor principal de l'équipe et du pilote.

Lors de la première manche du championnat au Qatar, Marc chute lourdement lors du 3ème tour de la course disputée sous la pluie alors qu'il se trouvait en 3ème position. Au Japon, Marc confirme ses bonnes prédispositions avec une 5ème place lors d'un GP perturbé par une piste humide en début de course. Il monte sur son premier podium de la saison lors de la course de Jerez sur la 3ème marche du podium après une grosse bagarre avec Sergio Gadea (finalement 2ème), Scott Redding, Efren Vazquez ou Sandro Cortese. Ce fut aussi la première fois de sa carrière que Marc partait de la première ligne sur la grille de départ.

Nouveau record de précocité pour le pilote KTM deux semaines plus tard lors du GP de France avec la pôle position. Il devient le plus jeune pilote espagnol à partir de la 1ère place (16 ans et 66 jours), battant Jorge Lorenzo (16 ans et 160 jours) seulement devancé par Marco Melandri (15 ans et 345 jours). Malheureusement lors de la course, il ne peut convertir cette pôle après une chute de Joan Olive qui l'entraîne au sol. Reparti en 16ème position, il chute de nouveau et ne peut repartir une nouvelle fois. Il termine de nouveau dans le top 5 en Italie et à Barcelone puis 10ème à Assen.

Arrive la course du Sachsenring où Marc réalise le 3ème temps en qualification sous la pluie avant d'être le plus rapide lors du warm up. On pense que la victoire est jouable pour l'espagnol mais la déception sera grande en fin de week end avec une chute lors du dernier virage du dernier tour alors qu'il se trouvait en 3ème position. Il remonte sur sa moto mais ne peut sauver de point terminant à une rageante 16ème place.



Le scénario se répète en Angleterre sur le circuit de Donington Park avec le 2ème temps des qualifications. La course débute sur le sec mais doit être interrompu lors du 14ème tour lorsque la pluie apparaît. Marc est alors en 3ème position. Lors du second départ il réalise le holeshot et termine le premier tour en tête. Malheureusement lors du 4ème tour (alors que la course ne dure que 5 tours), Marc chute et perd 30 secondes. Il peut malgré tout remonter sur sa machine et termine à une frustrante 15ème place.

A mi-saison Marc se retrouve en 7ème position avec 57 points mais les deux dernières courses laissent des regrets. Au retour de la pause estivale sur le circuit de Brno en République Tchèque, Marc chute lors des trois séances d'essais et ne peut donc réaliser que le 20ème temps des qualifications. La course est donc difficile avec malgré tout une belle remontée et une 8ème place finale. De nouvelles chutes lors des essais d'Indianapolis ne le font partir que 9ème sur la grille, course qu'il termina en 6ème position.

Lors de la fin de saison Marc termine en 4ème place à San Marino puis chute alors qu'il se bat en tête du GP avec Julian Simon à Estoril. Puis arrive le GP de Philip Island en Australie avec de bons essais lui permettant de partir de la 6ème place mais ne peut faire mieux lors de la course terminée en 9ème position. Lors des deux dernières courses en Malaisie, Marc ne peut une nouvelle fois terminer la course alors qu'il se trouve dans le groupe se battant pour la 3ème place, son moteur le lâchant à sept tours du but.

La saison se termine par une nouvelle déception à Valencia avec une 17ème place finale après un accrochage (pour la 3ème fois de la saison) avec Joan Olivé lors du dernier tour alors que les pilotes se battaient pour la 4ème place. Marc termine donc la saison en 8ème position finale avec 9 points mais tout le monde a remarqué le talent du pilote catalan malgré de nombreux abandons alors qu'il se trouvait en bagarre avec les meilleurs pilotes du championnat.

Marquez : 2010

Après l'abandon définitif de l'équipe KTM en championnat du monde, Marc signe dès le lendemain du GP de Valencia avec le team Derbi Ajo Motorsport pour courir sur une Derbi 125cc RSA. Marc réalise les meilleurs temps lors des essais privés de l'hiver. Pour la première fois depuis son arrivée en championnat du monde, Marc n'aura pas de lests sur sa moto après avoir grandi.

Lors de la première course de la saison dans la nuit qatarienne il monte sur la troisième place du podium juste derrière Nico Terol et Efren Vazquez après avoir pourtant réalisé la pôle position. Une deuxième pôle suit lors de la manche suivante à Jerez mais un problème d'échappement le fait chuter dès le premier tour augurant une blessure à la main.



Même s'il n'est pas à 100% de ses capacités, Marc est bien entendu présent lors du GP de France avec une première ligne réalisée lors des qualifications puis une troisième place le lendemain après une belle lutte avec Bradley Smith, Sandro Cortese et Efren Vazquez. De plus, Marc réalise le meilleur tour en course.

Arrive la course du Mugello avec la première victoire en championnat du monde pour Marc Márquez. Après avoir fait le 6ème temps le samedi, une haute lutte s'engage entre Nico Terol, Pol Espargaro, Bradley Smith et le pilote Ajo. Chaque pilote prend la tête de la course à son tour mais le plus fort à ce petit jeu sera Marc avec une victoire de quelques centièmes devant ses adversaires.

La machine Marquez est lancée est plus personne ne sera capable d'interrompre la domination du catalan. Les victoires et les pôles s'enchainent les courses suivantes en Grande Bretagne, aux Pays Bas, à Barcelone et en Allemagne. Il devient le plus jeune pilote devant Valentino Rossi à remporter quatre courses consécutives et trois pôles de suite.

Après les huit premières courses de la saison, Marc compte cinq victoires, sept podiums, six pôles positions et deux meilleurs tours en courses. Il est bien entendu en tête du championnat du monde avec 157 points, son suivant Pol Espargaro n'en comptant que 131.

Pour le retour aux affaires lors du GP de République Tchèque, Marc retrouve ses habitudes de 2009 avec une chute dès les premiers essais libres. Une luxation de l'épaule gauche l'empêche de prendre part aux seconds essais libres du samedi matin mais il peut malgré tout réaliser le 4ème temps en qualifications. Pour la course, la piste est humide et les pilotes partent en pneus pluie : Marc ne prend pas de risque et termine à la 7ème place. Il ne commet pas d'erreurs et peut ainsi donc marquer 9 points de plus pour le championnat.

Les spectateurs américains assisteront lors du GP d'Indianapolis à un des plus grands moments de la saison en 125cc. Malgré sa blessure à l'épaule, Marc part une nouvelle fois de la pôle position et prend rapidement le large. Mais au 9ème tour, il perd l'avant et ne peut éviter la chute. De chance sa moto n'est pas abîmée et il peut repartir mais loin de Nico Terol le nouveau leader et se retrouve en 14ème position. Quelques tours plus tard il se retrouve en 8ème position et se bat pour la 5ème place mais il commet une nouvelle erreur en sortant trop large. Pour ne pas perdre de temps (mais sans en gagner pour autant), il prend une partie de bitume et rejoint la piste derrière ses adversaires. Il double par la suite ses adversaires et passe la ligne en 5ème position. Mais quelques minutes après la fin de la course, Marc est pénalisé de 20 secondes par la direction de course pour sa manœuvre et est rétrogradé en 12ème position.



La relève

Marquez : 2010

Nouveau succès sur le circuit de Misano lors de l'épreuve de San Marin après avoir réalisé le deuxième temps des qualifications. Mais l'avance prise grâce aux nombreux succès fond dès le GP suivant sur le nouveau circuit de Motorland d'Alcaniz. Alors qu'il avait réalisé la pôle, Marc se fait percuter par Randy Krummenacher dès le premier virage et ne peut éviter la chute. Il ne peut pas repartir et laisse ainsi Nicolas Terol et Pol Espargaro le dépasser au classement général. Alors qu'il ne reste plus que cinq courses au championnat, Terol compte 208 points, Espargaro 202 points et Marquez 197.

Mais le plus jeune des trois espagnols retrouve vite le goût du succès avec quatre nouveaux succès consécutifs au Japon, en Malaisie, en Australie et au Portugal tout en continuant à enchaîner les pôles positions. En Australie, il égale le nombre de victoire d'un espagnol dans une saison en 125cc qui était détenu par Aspar Martinez.



Le dernier coup d'éclat de la saison arrivera au Portugal : Alors que les classifications sont annulées à cause de la pluie, la direction de course décide que la grille sera formée grâce aux essais libres. Mais Marc n'a réalisé que le 11ème temps, il doit donc partir de la troisième ligne le lendemain matin. Un très bon départ l'amène rapidement dans les premières positions, en bagarre avec ses adversaires directs. Mais la pluie arrive et la course est arrêtée. Comme les 2/3 des tours ne sont pas parcourus, un second départ doit avoir lieu pour 9 tours. Dans le tour de sortie des stands, alors que ses pneus pluis ne sont pas encore en température, Marc perd l'avant dans une courbe et perd le contrôle de sa machine. Il ne peut éviter la chute. La machine est bien abîmée mais il peut repartir et revenir en catastrophe dans son stand. S'engage alors un contre la montre pour les mécaniciens de l'équipe Ajo Derbi Red Bull avant le départ de la course.

Marc n'a malheureusement pas le temps de rejoindre la grille et doit partir en 17ème et dernière position. Un sensationnel départ et Marc se retrouve en 3ème position à la fin du premier tour.

Les quatre pilotes en bagarre pour la victoire (et pour le championnat) sont aux quatre premières places mais Pol Espargaro voit ses espoirs de titre s'envoler après un mauvais choix de pneus. Marc se retrouve rapidement deuxième et son équipe lui fait signe de ralentir et de ne prendre aucun risque, les 20 points accordés au second étant suffisant pour repartir du Portugal avec une belle avance au championnat avant la dernière manche de la saison. Mais en grand champion, le catalan trouve que seule la victoire est belle et n'hésite pas à doubler Nico Terol lors du dernier tour. Il remporte ainsi sa dixième victoire de la saison et se retrouve avec 17 points d'avance sur Nicolas Terol, son désormais seul adversaire pour le titre.

Le titre se joue donc sur le circuit de Cheste à Valencia. Pour être titré Marc doit terminer au pire à la 8ème place si Terol s'impose. Avec une nouvelle pôle position réalisée le samedi, plus rien ne semble empêcher le pilote de Cervera à remporter le titre. Marc fait partie du groupe de tête avec Terol, Espargaro et Smith mais ne prend aucun risque et reste sagement en 4ème position. Marc devient le plus jeune espagnol à remporter un titre de champion du monde et le deuxième plus jeune de l'histoire derrière Loris Capirossi à être numéro mondial des 125cc.



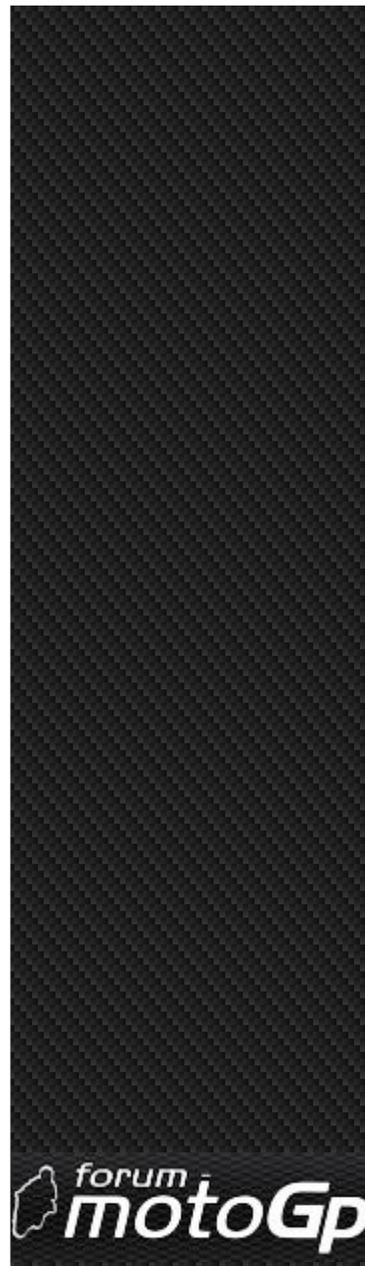
Marquez : 2011

Titré, Marquez décide de changer de catégorie et découvrir la Moto2. Mais son team Ajo Motorsport n'ayant aucune machine dans cette catégorie, c'est Emilio Alzamora, son mentor, patron de Monlau Competicion qui décide de monter une équipe dévoué au prodige.

Dès les premiers essais de pré saison, Marquez se distingue grâce à ses chronos proche des leaders. La Suter semble être une machine très rapide vu que quatre pilotes de la marque suisse ont fini dans le top 10 du championnat 2010. Comme depuis plusieurs années, la saison débute sur le circuit de Losail et Marquez se montre très rapidement parmi les plus rapides. Qualifié 2ème sur la grille, la course ne se passe pas comme prévu avec un abandon dès le quatrième tour après une très grosse chute et un départ plus que moyen.

Quinze jours plus tard, nous retrouvons Marquez une nouvelle fois avec les pilotes les plus rapides mais un départ chaotique le laisse retomber à la 10ème place. Alors qu'il remonte rapidement sur les leaders, Marc ne peut éviter la chute après une erreur de Jules Cluzel. Les malheurs s'enchainent pour le pilote Monlau avec un nouveau zéro pointé au Portugal après une chute dès le septième tour. Malgré une belle remontée, passant de la 34ème à la 21ème place, Marquez quitte la péninsule ibérique avec aucun point au compteur.

Marquez concrétise enfin sa vitesse dès le GP suivant sur le circuit Bugatti du Mans. Qualifié 6ème sur la grille, Marquez remonte petit à petit sur les leaders et prend le commandement de la course lors du 22ème tour. Le public français assiste ainsi à la première victoire du numéro 93 en catégorie intermédiaire. Marquez réalise un véritable festival lors de ces cinq derniers tours pouvant ainsi relâcher lors du dernier tour et profiter de cette première victoire qui en appelle d'autres.



Un second podium arrive dès la course suivante sur son circuit de Montmelo. Deuxième derrière le leader du classement général Stefan Bradl, Marquez remonte dans le classement général mais retombe dans ses travers le week-end suivant lors de la course de Silverstone. Sur une piste détrempée, il ne peut éviter la chute et finit dans les graviers.

Arrive le festival Marquez. Si certains doutaient encore du talent de l'espagnol, il montre son incroyable vitesse avec un fabuleux triplé lors des trois courses suivantes à Assen, au Mugello et au Sachsenring, à chaque fois dans des circonstances différentes. Comme lors de sa victoire mancelle, Marquez prend le commandement de la course d'Assen à quelques tours de l'arrivée pour ne plus rendre le leadership sur piste humide, reléguant des pointures de ce type de conditions comme Anthony West à plus de 25s. Au Mugello, sur un circuit très rapide, Marquez se bat toute la course avec Alex De Angelis, Bradley Smith et Stefan Bradl, qu'il parvient à dompter dans ce qui restera une des courses Moto2 les plus disputées depuis l'avènement de la catégorie.



L'écart qui le sépare de Bradl est important (52 points) mais au vu de ses performances le titre n'est pas encore hors de portée.

La lutte pour la victoire sur le tourniquet concerne les mêmes pilotes sauf Smith. Marquez prend une nouvelle fois le meilleur sur l'Allemand (pourtant à domicile) et De Angelis, véritable spécialiste du Sachsenring (8 podiums et deux top 5 en 11 ans)

La trêve estivale arrive au moins bon pour le pilote Caixa Catalunya qui avait repris l'avantage psychologique sur Bradl. Et pour le retour aux affaires en République Tchèque, Marquez réalise sa troisième pôle position consécutive. Mais l'Ibère devra plier en course face à Iannone, mettant fin à sa série de succès. Les 20 points lui permettent toutefois de réduire encore un peu l'écart qui le sépare de Bradl.

Marquez : 2011

Deux nouvelles victoires arrivent à Indianapolis et à Saint Marin après deux courses maîtrisées comme depuis plusieurs mois maintenant. De belles bagarres avec Bradl, Iannone ou Redding puis la victoire au bout. On semble voir un pilote qui s'amuse avec ses petits adversaires, jouant au jeu du chat et de la souris. Après s'être bien battu durant les $\frac{3}{4}$ de la course, Marquez accélère et laisse ses concurrents sur place. Il est bien le pilote le plus impressionnant de la catégorie.

C'est pourtant pour la course d'Aragon que Marquez nous réserve le meilleur. Après avoir décroché sa 6^{ème} pôle de la saison, il croise le fer avec pêle-mêle Iannone, Redding, Bradl, De Angelis et Corsi. Tous ces pilotes évoluent à la limite, mais Marquez est le seul à être parvenu à économiser suffisamment ses gommes pour finir en fanfare et remporter une sixième victoire en 2011. Bradl, au contraire, dégringole jusqu'en 8^{ème} position. Le titre n'est plus un rêve, mais un objectif.



Deux semaines plus tard, les pilotes se rendent au Japon. Marquez, revenu à six petits points de Bradl, sait qu'il peut repartir de l'île asiatique avec le leadership dans la poche. Alors qu'il avait commis de nombreuses erreurs en début de saison, il semble être devenu un autre pilote. Andrea Iannone étant trop rapide sur ce week-end, Marquez se contente de la deuxième place alors que Bradl ne fait pas mieux que 4^{ème}. Reprenant ainsi 7 points à l'allemand, Marquez est pour la première fois de la saison leader du championnat. La fin de saison s'annonce grandiose entre les deux protagonistes pour le titre.

Pas le temps de se satisfaire de ce classement que les pilotes sont déjà de retour aux affaires sur le circuit de Phillip Island. Marquez semble le plus fort sur ce circuit en atteste sa victoire en 2010. Mais il semble ailleurs en cette première journée d'essais du côté de l'île-continent. 20^{ème} position à plus de deux secondes du meilleur chrono de Bradl en fin de FP1, le pilote Suter veut retourner à toute vitesse dans son box lors du tour de rentrée aux stands après la fin de séance, ne ralentit pas et percute Rattthapark Wilairot de plein fouet. Les deux pilotes s'envolent et restent à terre. Marquez n'est pas blessé alors que le pauvre thaïlandais lui voit sa fin de saison compromise. Avec une erreur aussi incompréhensible qu'indéfendable, la Dorna ne peut que sanctionner Marquez, l'obligeant à partir de la dernière ligne pour la course.

Lors des séances libres suivantes, Marquez ne semble pas dans le rythme des plus rapides, et il semblerait alors que titre s'éloigne de l'Espagnol.

Et pourtant. Parti 38^{ème} et dernier, il refait la moitié de son retard en pointant en 16^{ème} position à la fin du premier tour à un peu plus de trois secondes de la première place. Les nombreux abandons les tours suivants aideront Marquez dans sa tâche, mais l'Espagnol est impressionnant de facilité. Rapidement dans le top 10 il est dans le rythme de de Angelis et Bradl qui mènent la course. Alors que les autres pilotes ne peuvent suivre le duo, Marquez ne lâche pas un dixième et remonte jusqu'en troisième position. Voyant qu'il ne pourra revenir se battre pour la victoire, il préfère assurer ces 16 points inespérés une heure auparavant.



Mais la fin de saison de Marquez est un calvaire avec lors du GP de Malaisie une grosse chute lors des essais libres. Suite à un oubli des commissaires de piste au moment de signaler un changement d'adhérence, Marquez tout comme Smith s'envolent et se blessent. L'Espagnol souffre d'un traumatisme crânien avec de gros problèmes de visions. Les médecins ne l'autorisent pas à reprendre la piste et Marquez ne peut défendre ses chances, laissant Bradl s'envoler vers le titre de champion avec une 2^{ème} place.

Toujours diminué lors du GP de fin de saison à Valencia, mais présent dans son box, l'espagnol ne prend pas part aux essais libres, ni aux qualifications. Son excellente saison se termine ainsi sur un pilote assis dans son box, regardant son adversaire principal titré dès les qualifications et fêter la couronne mondiale à quelques mètres.

La relève

Marquez : 2012

Alors que l'on attend Marquez de retour sur les pistes dès le début des essais de février, l'espagnol n'est toujours pas remis et doit différer son retour pour les derniers essais de pré saison. Et comme on pouvait s'y attendre il ne lui faut pas longtemps pour retrouver les premières positions et s'affirmer comme le favori pour le titre.

Et la saison débute particulièrement bien avec une victoire au Qatar malgré une polémique lors du dernier tour après avoir poussé Lüthi en dehors de la piste en bout de ligne droite. Qu'importe, celui qui repart avec les 25 points est bien Marc Marquez.



Les deux courses suivantes à Jerez et Estoril confirme que Marquez sera difficile à battre avec deux nouvelles pôles positions et une victoire au Portugal. La saison débute particulièrement bien, en effet après les trois premières épreuves de la saison, Marquez compte 70 points sur 75 possibles.



Dans cette optique, Stoner perd du terrain dans les deux premières batailles que sont Indianapolis (abandon) et Misano. Cependant, l'Australien trouve sur la nouvelle piste d'Aragon une nouvelle base de réglages et survole le week-end pour signer son premier succès de la saison. Il confirme cette domination à Motegi avec une nouvelle victoire, nous laissant augurer d'une fin de saison dont il a le secret.

Malgré une nouvelle pôle position lors du GP de France, Marquez ne marquera aucun point après un départ très moyen sous la pluie, il remonte rapidement dans les premières positions, mais chute après 11 tours. Ce coup d'arrêt n'empêche pas le jeune catalan de continuer à enchaîner les pôles positions et les podiums lors des deux courses suivantes en Catalogne et en Angleterre avec deux troisièmes places. Même si la victoire n'est plus au rendez-vous depuis trois courses, Marquez réalise une nouvelle fois la bonne opération et prend le large au classement général sur son poursuivant Pol Espargaro. Mais une nouvelle polémique entache son podium de Barcelone après avoir eu un contact avec Espargaro, le pilote Pons finissant au sol.

Le protégé d'Emilio Alzamora retrouve les joies de la victoire dès la course suivante aux Pays Bas, puis une nouvelle fois en Allemagne, un circuit lui réussissant bien pour sa troisième victoire consécutive sur le circuit allemand. Pour la dernière course de cette première partie de saison et pour la première fois de l'année, le podium n'est pas au rendez-vous après avoir aperçu le drapeau à damier. En effet, avec des soucis de pneus lors des derniers tours, Marquez préfère assurer et se contenter d'une 5ème place et des 11 points pour le classement général plutôt que de finir au sol.



La relève

Marquez : 2012

Mais dès le reprise du championnat sur le circuit d'Indianapolis, le leader du championnat retrouve la position qu'il préfère, c'est-à-dire devant et sur la plus haute marche du podium après une course dominée sans trop de difficultés.

En position de force pour remporter le titre, Marquez renforce son avance grâce à deux nouvelles victoires sur les circuits de Brno et de Misano. Comptant 53 points d'avance sur Espargaro le titre se rapproche malgré une deuxième place derrière son principal adversaire après un mano à mano du côté du circuit d'Aragon.

Il ne reste plus que quatre courses avant la fin de saison, et notamment la tournée outre-mer qui avait été fatal dans l'obtention du titre en 2011 après une chute à Sepang. Et en cette année 2012, Marquez est en meilleure position et confirme son leadership avec une nouvelle victoire au Japon après une phénoménale course.

Parti en première ligne, mais dernier après 100 mètres de course après une erreur lors de l'extinction des feux, l'espagnol s'amuse lors du premier tour, dépassant plus de 15 pilotes, avant de remonter en tête de la course et prendre le commandement après seulement 10 tours. Si certains doutaient encore du talent du garçon, nous pouvons dire que cette fois Marquez est vraiment entré dans un autre monde.

Mais alors qu'il pouvait obtenir le titre dès la course de Sepang, le pilote Suter commet une erreur le dimanche alors qu'il se trouvait en 5ème position d'une course courue sous la pluie battante. Une chute, alors qu'Espargaro se trouvait encore plus loin, et les rêves de titre sont repoussés pour la semaine suivante sur le circuit de Phillip Island. En effet, il ne suffit que de deux points pour s'assurer du titre si Espargaro s'impose.



Et Marquez comprend rapidement dès le début de la course que Espargaro sera intouchable sur le circuit australien. Alors que le pilote Tuenti Pons s'échappe irrémédiablement en tête, Marquez doit se battre avec Ant West et Scott Redding. L'espagnol en futur champion veut terminer sur le podium pour fêter son titre. Et c'est ce qu'il fait avec une 3ème place finale.

Marc Marquez devient donc champion du Monde Moto2 et peut conclure sa saison en beauté du côté de Valencia. Mais comme trop souvent cette saison, le pilote s'emporte lors des essais et est déclassé en dernière position pour le départ de la course. Mais rien n'arrête le champion espagnol qui comme quelques semaines auparavant au Japon, ne semble pas gêné de devoir partir en dernière position. Après un nouveau premier tour exceptionnel, Marquez prend le commandement à mi-course pour rapidement lâcher ses derniers poursuivants. Il conclut cette saison avec 9 victoires et 14 podiums en 17 courses.

Il peut donc débiter dès le lendemain son aventure MotoGP sur la Honda Repsol, aventure qui s'annonce sous les meilleurs auspices.



Mototribu.com : photo Marc De Mattia

La relève

Iannone : Les débuts

Andrea Iannone commence la moto à l'âge de 7 ans dans le championnat italien de pocket bike. A 13 ans, il devient champion d'Italie de pocket bike, avec le team GRC.

Il commence en 125cc avec le team des Abruzzes Junior qui est engagé en championnat Italien et Espagnol en 125, ce team a remarqué Andrea en Pocket Bike, ou l'italien était un des tout meilleurs en Italie. Après une bonne année dans ce team que ce soit en CIV ou en CEV, Andrea et lui décident de sauter le pas et de s'engager en Grand-Prix 125 pour la saison 2005 avec une Aprilia.

Jerez est le premier Grand-Prix de Iannone, l'italien n'y signe qu'une 31ème place en course et ne marque donc pas de point, il ne marque pas de point non plus au Portugal mais il progresse en finissant 26ème de la manche portugaise. En Chine, Andrea progresse encore puisqu'il finit 18ème. Le GP de France n'est pas très bon pour l'italien qui ne confirme pas sa progression depuis le début de la saison, il ne finit que 23ème.



Pour son GP national en Italie, Iannone n'est qu'à une place de marquer ses premiers points en GP, à ce moment de la saison on sent que ça ne devrait plus tarder.... Et effectivement ça n'a pas tardé car au GP suivant en Catalogne, Andrea marque ses premiers points avec la 11ème place du GP. Malheureusement il ne confirme pas au GP suivant en terminant 26ème.

En Angleterre, Andrea ne participe pas à la course, mais il revient au Sachsenring ou malheureusement il connaît sa première chute en course, mais il se rattrape extrêmement bien avec une nouvelle place dans les points à Brno à la même place qu'à Catalunya, c'est-à-dire 11ème. Au GP du Japon il marque encore des points avec la 13ème place, il met fin à cette bonne série au GP de Malaisie mais finit quand même dans les 20 premiers en 18ème place.

Pour les 4 derniers GP de la saison, Andrea entend bien finir dans les 20 premiers. Pour le GP du Qatar il y arrive mais pas dans les points en finissant 20ème. En Australie, il connaît sa deuxième chute en course et ne finit pas la course. Pour le retour en Europe en Turquie, Andrea termine à sa meilleure place de la saison en finissant 10ème et en empochant les 6 points de cette place. Et il marque une nouvelle fois des points pour le dernier GP de la saison avec le point de la quinzième place.

Pour sa première saison en GP, Andrea Iannone finit 20ème du championnat avec 20 points et en ayant fait une bonne première saison d'apprentissage malgré ses deux chutes, et pour l'année prochaine il quitte ce team pour rejoindre toute l'équipe de Campetella toujours avec une Aprilia.

Pour la première course de la saison 2006 en Andalousie, sur le tracé de Jerez Andrea commence par marquer des points avec la 15ème place. Il marque à nouveau des points au Qatar en finissant 13ème, en Turquie avec la même place qu'il avait obtenu à Jerez, à Shanghai avec cette fois-ci la même place qu'il avait obtenu à Losail. Au Mans, il signe une très jolie prestation puisqu'il obtient sa meilleure place en GP en terminant le Bugatti à la 9ème position et en prenant les 7 points. Pour GP national au Mugello, il chute avec Manuel Hernandez au premier tour et ne peut repartir. En Catalogne, Andrea ne peut faire mieux que la 17ème place. Dans la cathédrale d'Assen, Andrea chute à 6 tours de la fin, il ne marque à nouveau pas de points à Donington. Au Sachsenring, l'italien ne termine que 24ème. Après une bonne première partie de saison, Iannone semble dans un moment de doute à l'entame de la seconde moitié de la saison 2006...

Et la deuxième moitié de saison 2006, ne se passe pas du tout comme prévu puisque pendant la trêve estivale Andrea se fait virer du Team Campetella, ce dernier ayant choisi de faire rouler Pol Espargaro après sa belle performance du GP de Catalunya. Andrea se retrouve donc sans guidon.

Il arrive à trouver un guidon dans le team WTR pour le GP de Sepang mais il est pris dans une chute collective au premier tour et son contrat n'est pas renouvelé pour la fin de saison, WTR ayant déjà engagé le japonais Hiroaki Kuzuhara, et ça saison s'arrête donc ici dans la chaleur malaise..., mais WTR l'a contacté pour le faire rouler lors de la saison 2007.

Il finit donc sa deuxième saison en GP à la 22ème place final avec 15 points mais en ne disputant que 11 GP.

La relève

Iannone : 2007/2008

En 2007, Andrea retrouve le team WTR, dans lequel il avait déjà couru à Sepang l'année dernière, et espère montrer son vrai potentiel durant cette saison surtout à Campetella. Il fera équipe avec un autre italien en la personne de Stefano Bianco et ils seront tous les deux sur une Aprilia. Au Qatar, Andrea commence bien la saison puisqu'il prend le point de la 15ème place. Au deuxième GP de la saison à Jerez il marque encore des points en finissant 12ème, il égale ensuite sa meilleure performance obtenue en GP en obtenant la 9ème place en Turquie.

A Shanghai, il termine encore dans les points avec la 11ème place, au Mans il chute à 10 tours de l'arrivée et met fin à cette belle série de points. Il rechute à nouveau en course pour son GP national et à ce moment-là on pense à l'année dernière où il était dans cette mauvaise dynamique et qui lui avait valu sa place dans le team Campetella. A Catalunya, il met fin à cette mauvaise série en finissant 17ème.



A Donington, sur un circuit qui ne lui a jamais porté chance il renoue avec les points en terminant 15ème. A Assen, il connaît un week-end sans puisqu'il finit à la 20ème place, au GP suivant en Allemagne, Andrea fait un GP dans la lignée d'Assen puisqu'il termine 24ème. Une première moitié de saison à la fois convaincante et décevante de la part de Iannone, on peut espérer qu'il accroche de la régularité dans les courses de la deuxième moitié de saison.

Malheureusement ça commence mal, à Brno, Andrea chute à 4 tours de la fin. Mais il renoue avec les points pour son deuxième GP national à Misano qui était de retour au calendrier cette année qu'il termine en 14ème position. A Estoril, il termine 18ème. Pour le premier GP de la tournée outre-mer au Japon, Andrea fait une belle course en rentrant dans les points et en terminant 10ème, malheureusement en Australie il ne peut faire mieux que 20ème, et à Sepang il termine 18ème. Pour le dernier GP de la saison à Valencia, Andrea ne fait pas un bon coup puisqu'il termine une nouvelle fois 20ème.

Une fin de saison décevante pour Iannone qui après une bonne première partie de saison a connu un gros coup de mou. Pour se bagarrer pour le titre Andrea devra apprendre à être régulier et a marqué de gros points à chaque course, car il a la vitesse.

Il clôt sa troisième saison en GP à la 20ème place final avec 26 points.

Pour la saison prochaine, il part dans le team I.C Team qui est une toute petite équipe italienne qui respire la passion de la moto et il courra sur une Aprilia.

La saison 2008, commence bien pour Andrea avec une belle 14ème place pour la première course de nuit au Qatar. Le second GP de la saison à Jerez n'est pas aussi concluant pour Andrea puisqu'il termine à la 18ème place derrière ses deux coéquipiers qui sont Nakagami et Ranseder. Par contre, il inverse la tendance à Estoril où il termine devant eux à la 11ème place et il rentre pour la deuxième fois de l'année dans les points.

Arrive le GP de Shanghai, et c'est le jour de gloire pour Andrea, la piste est humide et Andrea prend tous les risques dans les premiers tours pour ensuite faire un écart, et cette stratégie marche, et Andrea gagne son premier GP avec 3 secondes d'avance sur Di Meglio.



Il continue ses belles perfs en France, ou la course est interrompue avec la pluie, et où on repart pour une course de 5 tours. Andrea s'en sort très bien en terminant à la 5ème position. Au Mugello, un circuit qui ne lui a jamais réussi depuis son arrivée en GP, il termine dans les points à la 12ème place, mais il connaît sa première chute de la saison à Catalunya et a 5 tours du but, il chute à nouveau à Donington, mais il renoue avec les points à l'occasion du GP d'Assen encore une fois disputée sur 5 tours et où il finit huitième.

Il continue à être dans les points au GP d'Allemagne qu'il termine 11ème. La première partie de saison fut plutôt convaincante de la part de Iannone, espérons qu'il confirme dans la deuxième partie du championnat.

Et ça commence pas mal, avec une neuvième place sur le circuit de Brno, puis une sixième à Misano, mais cette bonne dynamique s'arrête à l'occasion du GP d'Indianapolis où il abandonne, il chute à Motegi, mais il redresse la barre à Philip Island où il termine 4ème et cette fois-ci sur le sec. Puis pour les deux dernières courses il rentre à nouveau dans les points avec la 10ème place en Malaisie, et la sixième à Valencia.

Iannone : 2009

Andrea Iannone part dans le même team I.S.P.A en 2009, avec comme coéquipiers Jonas Folger, Lorenzo Zanetti et Takaaki Nakagami, ces 4 -là disposeront d'une Aprilia, la RSA sera pour Iannone et Folger alors que les deux autres disposeront de la RSW. Le Grand Prix du Qatar, ne se déroule que sur 4 tours cette année à cause de la pluie qui rend la piste impraticable. Mais Andrea s'en sort très bien puisqu'il gagne le GP devant Simon et Cortese et prend donc 12,5 points.

Pour le GP suivant à Motegi, Iannone enchaine avec une seconde victoire consécutive devant Simon et Espargaro, c'est un début de saison en fanfare pour le natif de Vasto, en tête du championnat avec 7.5 points d'avance sur Julian Simon. Pour le premier GP européen de l'année, Andrea chute dans le premier tour à cause d'une prise d'angle un peu trop prononcée, il réussit à repartir mais repartira bredouille de Jerez, tout comme Simon.



Sur le circuit Bugatti et dans des conditions humides, on pensait tous qu'Andrea serait l'un des grands favoris de la course et pourrait revenir dans la course au titre, mais il chute à l'entame de la course. Mais il repart et parvient à finir la manche française en 7ème position alors que Simon s'est imposé. Arrive son GP national au Mugello, où il est très en forme et fait trois gros premiers tours en résistant aux attaques de Smith notamment, mais malheureusement un bris de chaîne ruine tous les espoirs que Iannone visait pour sa course à domicile.

Sur le tracé de Catalunya, Andrea est dans le groupe qui se bat pour la première place avec Simon, ces deux-là sont en pleine bagarre, et à l'entame du dernier tour Julian Simon lève les bras pour célébrer sa victoire, cependant il reste un tour et l'espagnol donne donc la victoire à Iannone, mais on aurait pu penser que Andrea allait pouvoir battre Simon dans le dernier tour vu que les deux faisaient jeu égal. Du coup Iannone recolle au classement général n'étant plus qu'à 11 points de Smith et à 12.5 de Simon.

Pour le 7ème rendez-vous de la saison à Assen, Andrea termine dans les points et sur les basques de Smith, il prend la 4ème place. Au Sachsenring, Iannone est dans un groupe où la bagarre est rude avec Gadea, Olive et Marquez, la tête de la course, elle, est menée par Simon qui s'est littéralement envolé, Andrea lui finit dernier de son groupe et n'empêche que la 7ème place en Germanie.

À Donington un circuit qui ne lui a jamais réussi, Andrea chute dans le premier tour avec 9 autres pilotes, et ne pourra donc pas reprendre le départ de la deuxième course sous la pluie, ayant abandonné dans la première. Pour la reprise du championnat à Brno, Iannone s'adjuge la pole. En course il se détache avec Simon et Terol, mais malheureusement Andrea se fait lâcher par les deux espagnols et finit troisième à 8 secondes. Andrea ne confirme pas au GP suivant à Indianapolis en chutant à 3 tours de l'arrivée.

Pour son deuxième GP à la maison à Misano, Andrea est une nouvelle fois sur la première ligne, et en course il mène dès le début, mais cette course est marquée par la remontée fantastique de Pol Espargaro sur sa Derbi qui vient rejoindre Simon et Iannone en tête de la course.



Puis à 3 tours de la fin, le petit espagnol est en tête, mais Andrea veut vraiment gagner ce GP et s'accroche à la roue de la Derbi de l'Espagnol. Ça se bagarre dans les deux derniers tours, on entre dans le dernier virage du dernier tour, Iannone tente une attaque suicide sur Espargaro et l'Italien chute entraînant avec lui l'Espagnol. S'en suit un coup de casque de Iannone et des déclarations incendiaires de l'italien, mais qui s'excusera quelque jours plus tard.

Et au GP suivant, Iannone chute une nouvelle fois, en début de course cette fois-ci.

Pour les deux manches de la tournée outre-mer, Andrea se doit de retrouver de meilleures places. Le GP d'Australie commence bien pour Andrea puisqu'il est en bagarre avec Corsi, Espargaro et Simon, mais ce dernier ne prendra pas de risque inutile car il a de grandes chances d'être titré à la fin de cette course, mais une nouvelle fois Andrea lâche prise et doit se contenter de la huitième place, et Julian Simon est sacré champion du monde 125cc. En Malaisie, Andrea fait une course en solitaire, finissant à la même place qu'il avait fini en Australie.

Pour le dernier GP de la saison, Andrea termine sur une chute et une fin de saison extrêmement décevante de la part de l'Italien.

La relève

Iannone : 2010

Pour la saison prochaine, il passe dans la toute nouvelle catégorie Moto2 avec l'équipe Speed-UP et sur un châssis du même nom et il aura comme coéquipier le Hongrois Gabor Talmaci.

La saison 2010, commence une nouvelle fois dans la nuit de Losail, et Andrea sur sa nouvelle moto, mais parmi les 41 concurrents de cette catégorie, il a un peu de mal à se mettre en jambe et ne finit que 19ème de ce premier GP.

Pour le deuxième GP de la saison à Jerez, Iannone ne se qualifie qu'en 29ème position, et le lendemain il chute à cause de l'huile sur la piste et ne peut repartir lors du second départ. Le GP du Japon reporté à cause du volcan islandais, place au GP de France où Andrea est très à l'aise puisqu'il termine le GP à la 4ème place après une belle remontée...



Son GP national est ahurissant. Andrea réalise la pole et en course il parvient pour la toute première fois de l'histoire du Moto2 à s'échapper en course alignant tour rapide sur tour rapide, du grand art. A ce moment-là, on voit que Iannone s'est bien adapté aux caractéristiques de la 600 et il s'annonce redoutable pour la suite de la saison.



Pour le retour du MotoGP, à Silverstone, Andrea retombe un peu dans le rang avec une 12ème place à l'arrivée du GP anglais. A Assen, il réalise le même week-end qu'au Mugello en réalisant la pole position et en s'échappant le dimanche. En MotoGP il y a Pedrosa qui s'échappe pour gagner, Iannone applique la même tactique au Moto2. Après ce GP il se retrouve à la 4ème place du classement général, mais à 33 points d'Elias.

Pour le deuxième GP sur la péninsule ibérique Andrea réalise une nouvelle fois la pole, en course il démarre en tête mais se fait bousculer lors de l'accrochage du départ, il remonte ensuite mais il double sous régime du drapeau jaune, ce qui lui vaut une pénalité par un passage au stand. Une fois cette pénalité effectuée, il réussit à remonter jusqu'à la 13ème place, mais il aurait pu espérer beaucoup mieux sans cette erreur bête.



Au GP teuton, qui se déroule sur le tracé du Sachsenring, Iannone réalise une nouvelle fois la pôle, et en course il veut faire son schéma habituel pour gagner, ça marche au début mais sur la fin et à cause d'un problème de pneumatique, Andrea se fait rattraper et doubler par le leader du championnat Toni Elias, il finit donc la course à la deuxième place.

Le GP de Brno, en plein mois d'août, Andrea s'élance de la deuxième place sur la grille, et se place en tête devant un groupe de furieux composé de Debon, Cluzel, Rolfo et Elias. Ensuite Iannone s'échappe, emmenant avec lui Cluzel. Elias revient sur Cluzel, qui n'a pas pu suivre le rythme de l'Italien, s'ensuit une bagarre de toute beauté avec Elias mais aussi avec Rolfo qui a réussi à revenir. Mais ce dernier doit abandonner à cause d'un problème de boîte de vitesses. Et à 5 tours du but, Elias lâche Iannone qui ne peut suivre le rythme imposé par l'Espagnol, encore une fois Andrea termine deuxième. Le titre sera maintenant très dur à aller chercher pour l'Italien qui a compris que Elias ne se laisserait pas faire.

La relève

Iannone : 2010

Le GP d'Indianapolis, est dur pour Andrea puisqu'il ne se place que 26ème sur la grille de départ, mais bénéficie de l'interruption de la course due à une nouvelle chute collective..., il repart le couteau entre les dents et ça paye, il termine ce GP a la 4ème place.

Sur un de ces circuits préférés, en l'occurrence celui de Misano, Andrea espère briller devant ses supporters, il se qualifie en cinquième position, et en course il est en bagarre avec Elias, Cluzel, Tomizawa, De Angelis et Redding, mais cette course fut un cauchemar car Andrea ne termine pas la course à cause d'un problème mécanique, mais surtout car le sympathique pilote japonais s'en est allé en mordant avec sa roue arrière le gazon artificiel du circuit.



Sur le tout niveau circuit d'Aragon, Andrea réalise une nouvelle fois la pole position, et il s'impose en course grâce à un cavalier seul comme lui seul sait le faire dans cette catégorie pourtant si relevée. Pour la première manche de la tournée outre-mer, Andrea ne connaît pas un week-end facile, car il se qualifie qu'en 10ème position et ne finit la course qu'à la 13ème place. Au GP de Malaisie, il effectue son retour sur le podium avec la 3ème place, et pendant ce week-end, c'est Elias qui est titré premier champion du monde Moto2 de l'histoire.



Le dernier GP outre-mer a lieu sur le magnifique circuit de Philip Island et Andrea est dans un groupe qui se bat pour le podium avec De Angelis et Redding, mais le San Marinais parvient à s'échapper, laissant Redding et Iannone s'expliquer seul, mais l'Anglais parvient à passer l'Italien sur la ligne.

De retour en Europe pour les deux derniers GP, à Estoril cela se passe mal puisqu'il ne se qualifie qu'en 34ème position à cause des qualifications qui ont été annulées de par les conditions climatiques désastreuses le samedi. En course Iannone remonte jusqu'à atteindre le top10 mais chute puis repart pour finir en dehors des points à la 21ème position.



A Valencia, il commence bien le week-end puisqu'il se qualifie en première ligne, le dimanche il mène la course dans presque toute son intégralité, mais il ne parvient pas à aller chercher la victoire qui revient à Karel Abraham. Andrea termine deuxième.

Très bonne première saison de Andrea en Moto2, il termine troisième a seulement deux points de la deuxième marche.

Iannone : 2011

Pour la saison prochaine, il quitte cette équipe pour courir dans le team familial dirigée par son père, Reggalino, et sur une Suter.

La saison 2011, de Iannone commence bien sous les sunlights du Qatar avec la deuxième position malgré une séance de qualification complètement ratée de la part de l'Italien puisqu'il ne s'élançait que depuis la 16ème place.

Le deuxième rendez-vous de la saison a lieu sur le circuit andalou de Jerez, il s'élançait de la 11ème position sur la grille de départ et dans des conditions humides Andrea est très à l'aise et fait une formidable remontée et gagne le GP avec près de 8 secondes d'avance sur Thomas Lüthi.

A Estoril, il rate une nouvelle fois sa qualification ce qui sera une habitude cette année, mais fait une formidable remontée jusqu'à la deuxième place.



Mais à l'entrée du pif paf d'Estoril, l'Italien perd l'avant. Il peut quand même repartir pour finir en 13ème position. Pour le GP de France, qui est un circuit qui a toujours bien réussi à Andrea, mais pas cette année, il chute dans le premier tour au virage du Chemin aux Bœufs en essayant de remonter.

Pour le cinquième rendez-vous de l'année, Andrea réalise une course anonyme en prenant le point de la 15ème place. Sous le déluge de Silverstone il ne marque pas de points, il prend les quatre points de la douzième place à Assen dans des conditions piégeuses.

On revient dans le lieu où il a empêché sa première victoire en Moto2 l'année dernière au Mugello, et sur ce GP il y a du mieux pour Iannone, même si il réalise une qualification catastrophique, il arrive en course, à remonter de la 14ème place pour finir quatrième après une belle bataille avec Bradl, Marquez et Smith. Le lendemain du GP du Mugello, le pilote de Vasto essaye la Ducati du team Pramac, un bon signe pour l'avenir ?

Au Sachsenring, il retombe dans ses travers en finissant à une anecdotique 14ème place.

Brno est le GP de la renaissance pour Iannone, il est revenu à des réglages standards sur sa Suter, ses derniers portent leurs fruits en qualification ou Andrea réalise le cinquième temps, en course il se livre une formidable bagarre avec Bradl, Marquez, De Angelis et Lüthi. Dans le dernier tour c'est Marquez qui est en tête, mais Andrea passe au freinage de la ligne droite des stands et grâce à cette attaque et en fermant les portes sur le reste du circuit, Iannone décroche sa première victoire de la saison.



A Indianapolis, Andrea confirme en se battant dans le groupe de tête, mais le nouvel asphalte d'Indy a raison des pneus de l'Italien, rétrogradant en 11ème position.



Iannone : 2011

Pour le GP de Misano Adriatico, Andrea réalise le holeshot et mène les premiers tours devant la meute du Moto2, puis le groupe de tête se sépare : il est constitué de Iannone, Bradl, Marquez et de l'Anglais Scott Redding. Mais les deux rivaux pour le titre, Marquez et Bradl, s'échappent, laissant Andrea seul en troisième position, position où il finira la course.



Sur le circuit d'Alcañiz, on a le droit à une superbe bagarre avec un groupe de 9 pilotes qui se battent pour la victoire, mais Marquez fait exploser ce groupe et Iannone essaye de suivre le rythme de l'Espagnol. Il y parvient quelque temps avant de lâcher prise et de finir cette course en 2ème position à la lutte avec Simone Corsi.



Le premier GP de la tournée outre-mer a lieu sur le circuit du Motegi, et encore une fois l'Italien réalise le holeshot, et s'échappe. Mais à l'entrée du premier tunnel de Motegi, la Suter de l'Italien connaît une coupure électronique, mais elle réussit à remarcher par la suite et Andrea se lance donc à la poursuite de Marquez, qu'il va manger à la mi-course, pour ensuite à nouveau s'échapper et signer sa deuxième victoire de la saison.



En Australie, Andrea réalise une bonne course à la huitième place, mais sans se faire remarquer. En Malaisie, il réalise une nouvelle course à l'image de Philip Island mais termine cette fois-ci neuvième. Pour le dernier GP de la saison à Valencia, la course se déroule sur une piste très glissante et avec une bruine présente sur le circuit espagnol. Dans ces conditions, Andrea préfère assurer et ne prend pas de risque en terminant la course à la onzième position.

Il termine la saison à la troisième place c'est-à-dire à la même que l'année dernière.

Iannone : 2012

En 2012, Andrea continue en Moto2 avec le même team. Son objectif est clair : le but est de se montrer de nouveau aux avant-postes pour essayer d'aller en MotoGP que ça soit en CRT ou avec des prototypes. Pour ce faire, il change de nouveau de fournisseur de châssis, retournant à ses premières amours avec Speed Up.

Ses deux dernières saisons Moto2 en font un prétendant à la couronne, mais la concurrence est rude avec des adversaires comme Marquez, Lüthi, Espargaro...

Andrea confirme toutefois son statut puisqu'il passe l'intégralité du GP du Qatar à lutter pour la victoire en compagnie des pilotes cités au-dessus ainsi que de Rabat. Ce n'est que pour une poignée de millièmes qu'il doit s'incliner au profit de Marc Marquez.



L'inconstance chronique de Iannone apparait de nouveau lors de la course de Jerez. 13ème sur la grille, 22ème à la fin du 1er tour, il rentre de justesse dans les points avec une 14ème place à près de 20s de ses prédécesseurs. Cela va mieux au Portugal mais ce n'est toujours pas suffisant pour suivre les actuels patrons de la catégorie, Marquez, Espargaro et Lüthi. Iannone termine 5ème derrière ce trio et le rookie Zarco. Il engrange de nouveaux points avec une 4ème place sous le déluge manceau. A défaut d'être flamboyant, Iannone est parvenu à limiter la casse lors de courses où il aurait pu tout perdre par le passé par manque de sang-froid.



Son retour aux affaires n'en sera que plus cinglant. A Catalunya il s'adjuge sa première victoire de la saison, après une lutte de tous les instants face aux autres ténors de la catégorie. Il enchaîne en terminant au pied du podium à Silverstone. Après 6 courses il se retrouve 4ème au général avec un capital de 84 points soit bien plus que les deux années précédentes.



A Assen, il démarre la course en trombe, et on croit alors qu'Andrea va reproduire son cavalier seul de 2010. Cependant, Marquez parvient en fin de course à s'extraire du paquet et à rejoindre le Transalpin, qu'il devancera sur la ligne d'arrivée pour une poignée de dixièmes. Iannone croit pouvoir tenir sa vengeance au Sachsenring, rétorquant dans l'instant à chacune des manœuvres de Marquez. Hélas, l'Italien en fait trop et se met à la faute. Il peut repartir mais finit à la porte des points.

La relève

Iannone : 2012

Lors de sa course à domicile au Mugello, Iannone inverse les rôles d'Assen et récupère dans le dernier tour celui qui pensait avoir course gagnée. Espargaro joue cette fois-ci le rôle de la victime et doit laisser Iannone et sa livrée spéciale signer sa deuxième victoire de la saison. Ce succès lui permet d'aborder la trêve estivale 2ème à égalité de points avec Espargaro, à seulement 34 longueurs du leader Marquez.



Hélas, la course au titre va assez vite s'arrêter pour Iannone, incapable de maintenir le même niveau de performance que ses deux rivaux espagnols. 9ème à Indianapolis, il réagit à Brno mais ferme la marche du groupe à la lutte pour la victoire, terminant ainsi au pied du podium. A Misano la malchance s'en mêle alors qu'il avait les moyens de mieux faire. Parti sur les chapeaux de roue, il sème l'intégralité du plateau avant que la course ne soit interrompue. Moins à son aise lors du second départ, il laisse filer Marquez et Espargaro pour prendre la dernière place du podium. Ce cinquième podium de la saison sera le dernier pour l'Italien.



En effet, à Aragon il livre une baston titanesque avec Marquez pour le gain de la deuxième place. Redding profite de cette lutte pour tirer les marrons du feu et bouter Iannone au pied du podium lors du dernier tour. A Motegi il est à côté de ses pompes et ne parvient même pas à rentrer dans les points avec une 18ème place indigne de son niveau. A Sepang il a l'intelligence de ne pas tenter le diable et d'empocher les 10 points de la 6ème place, une bonne opération au vu des pilotes devant lui (le mieux placé était 10ème au général). Il n fait pas preuve de la même sagesse à Phillip Island où il chute au 5ème tour alors qu'il était aux alentours de la 5ème place. Il termine la saison sur une modeste 11ème, il est vrai dans des conditions loin d'être évidentes.



Ce coup de mou en fin de saison ne l'empêche pas de terminer une nouvelle fois 3ème du championnat avec 193 points. L'objectif de sa saison est atteint puisqu'il va rejoindre la catégorie reine pour la saison 2013 au sein du team Ducati Pramac. Aux côtés de Ben Spies, il va essayer de découvrir au mieux la catégorie, tout en domestiquant la redoutable Desmosedici.

Smith : Les débuts

Grandissant à moins de cent mètres d'un circuit de motocross appartenant à ses parents, Bradley Smith s'est naturellement tourné dès son plus jeune âge vers les engins mécaniques du côté d'Oxford. Ses plus lointains souvenirs se rapportent à cette piste, arpentant ces virages dès qu'il put marcher rêvant d'un avenir sur deux roues comme métier.

Avant d'être en âge de débiter sur les motos, Bradley s'amusait dès qu'il pouvait avec son vélo sur cette piste, jusqu'à obtenir de la part du Père Noël une Kawasaki 60cc comme première moto. Il prit part à sa première compétition sur deux roues quelques semaines plus tard lorsqu'il eut l'âge requis (six ans) pour les courses commençant bien évidemment sur la piste de ses parents. Il remporta rapidement de nombreuses courses et fut un important pilote pour le championnat Britannique de Motocross. Il remporta même le titre de champion en 2001.

Son avenir s'assombrit en 2003 lorsqu'il se brise la jambe lors d'une chute et doit ainsi rester au repos pendant plusieurs mois le temps de sa convalescence. Mais cette blessure lui donne envie de s'essayer dans les motos de pistes et voir ce qu'il peut faire dans les courses de vitesses.

Sa première course se déroule en 2004 dans le championnat MRO Superteen Series, et il remporte sa première victoire la même année sur le circuit de Lydden, terminant à une belle 4ème place. Dans le même temps, il prend part au championnat MRO 125cc terminant 7ème du classement général avec seulement trois courses disputées.

En 2005, la carrière sur piste de Bradley débute réellement avec la participation au championnat espagnol de 125cc, sur une Honda de l'équipe MotoGP Academy Team. Avec cette possibilité de briller dans une équipe amenant des pilotes en championnat du Monde, Bradley sait que l'occasion est belle pour espérer avoir une carrière ainsi que de nombreux sponsors si les résultats suivent. Et le pilote anglais en profite, remportant trois victoires sur les circuits d'Albacete, Jerez et Valencia, terminant vice-champion à seulement un petit point du titre luttant face à des pilotes comme Danny Webb, Michael Ranseder, Stefano Bianco ou Mateo Tunes. Dans le même temps, il participe au championnat d'Angleterre, toujours en 125cc et termine en 10ème position finale, après avoir manqué de nombreuses courses, du fait que certaines courses du championnat d'Espagne se déroulaient en même temps que celles en Angleterre.

Grâce à ses belles performances lors de sa saison 2005, Bradley Smith a l'opportunité de débiter en championnat du Monde 125cc, sur une Honda officielle du team Repsol. Pilote titulaire sur une moto championne du monde la saison précédente grâce à Thomas Lüthi à seulement 15 ans, managé par Alberto Puig, Bradley voit la vie en rose. Et sa première saison sera celle de l'apprentissage avec le titre de rookie de l'année devant deux autres futurs grands : Pol Espargaro et Stefan Bradl. Le début de saison est difficile avec 0 point marqué lors des huit premières courses de l'année.



Puis petit à petit, l'anglais progresse dans la hiérarchie avec une 12ème place lors de son GP national sur le circuit de Donington. Une autre 12ème place arrive la course suivante du côté du Sachsenring.

Une huitième place comme meilleur résultat au Japon ainsi qu'une autre 12ème place lors de la dernière course de Valencia, et Bradley Smith conclut sa première année avec 20 points.



La relève

Smith : 2007/2008

Pour 2007, il continue dans la même équipe avec comme objectif de progresser et de se rapprocher des meilleurs ainsi que des podiums. Et dès le début de la saison au Qatar, Bradley marque des points avec comme en 2006, une nouvelle 12ème place. Malgré un abandon la course suivante en Espagne, il termine deux fois consécutivement dans le top 10 avec deux huitièmes places en Turquie et en Chine. Arrive le GP de France sur le circuit du Mans avec pour la première fois de sa carrière, un podium pour Bradley grâce à une troisième place derrière Sergio Gadea et Lukas Pesek.

Il confirme ses progrès avec de nouveaux tops 10 lors des courses suivantes, que ce soit en Italie, en Catalogne ou en Angleterre. Malgré un forfait sur blessure lors du GP des Pays Bas, Bradley continue sa marche en avant avec cinq nouveaux tops 5 pour terminer la saison en 10ème position avec 101 points. Deux abandons sur 16 courses, dix fois dans les 10 meilleurs, 13 fois dans les points, l'Anglais a réussi son année.



Grâce à cette bonne saison, Bradley signe pour la saison 2008 dans l'équipe Polaris World et découvre ainsi une nouvelle machine avec une Aprilia RSA. Son équipe est parmi les meilleurs du plateau, ayant remporté plusieurs courses la saison précédente avec Mattia Pasini. Et rapidement, lors des essais de présaison, Bradley prend la pleine mesure de sa machine, devenant un prétendant sérieux au titre. Mais le début de saison ne se passe pas comme prévu avec une 16ème place lors de l'ouverture de la saison au Qatar, ainsi que deux abandons en Chine et au Portugal. Le pilote est en forme, la machine fonctionne bien, trois pôles positions lors des quatre premières courses. Heureusement, une troisième place à Jerez met du baume au cœur à l'équipe italienne.



Malgré ces trois résultats blancs du début de saison, Bradley peut toujours espérer remonter dans le classement, aucun leader ne s'étant encore détaché. Alors qu'il est une nouvelle fois en première ligne lors du GP du Mans en France, Bradley réussit à terminer en deuxième position derrière Mike Di Meglio après l'interruption de la course suite à l'apparition de la pluie alors qu'il ne se trouvait qu'en 9ème position lors du drapeau rouge. Lors d'une deuxième course de cinq tours, l'anglais prend rapidement les commandes mais ne peut rien contre le retour du Français.

La régularité de l'Anglais n'est pas son point fort avec une 14ème place en Catalogne, une 10ème à Donington mais des 5èmes places en Italie ou aux Pays Bas. La suite de la saison sera meilleure pour le pilote d'Oxford avec deux nouveaux podiums à Saint Marin et en Malaisie malgré deux nouveaux abandons au Japon et en Australie. Malheureusement aucune victoire n'est à mettre du côté du pilote Polaris. Il termine la saison en 6ème position avec 151 points.



La relève

Smith : 2009

Pour 2009, Bradley signe dans l'équipe Bancaja Aspar et dispose une fois de plus d'une Aprilia officielle. Ses coéquipiers, sont Sergio Gadea et Julian Simon de retour dans la catégorie des 125cc. Les trois pilotes de chez Aspar sont les favoris de cette année 2009.

La première course au Qatar ne durera pas longtemps pour Bradley, mais non pas à cause d'une chute de la part du pilote anglais, mais simplement après un drapeau rouge du fait de la pluie qui s'abat dans le désert. Seulement quatre tours sont couverts et c'est Andrea Iannone qui est déclaré vainqueur. La moitié des points sont donnés et Bradley qui finit 5ème ne prend donc que 5.5 points. La course japonaise est de son côté très moyenne pour le pilote Aspar qui ne peut faire mieux que 10ème.

Arrive le GP d'Espagne, avec ce que Bradley attendait depuis de nombreuses années. Qualifié en 2ème position, il remporte enfin une course en championnat du monde, et quelle victoire ! En lutte avec Julian Simon, l'espagnol chute au 7ème tour, laissant Smith s'envoler vers son premier succès. Comptant déjà plus de 10 secondes d'avance sur ses poursuivants, l'Anglais continue à imposer son rythme pour compter jusqu'à 20 secondes d'avance avant de baisser de rythme sur la fin de course. Mais le plus beau est arrivé avec cette victoire.



Une nouvelle belle course en France terminée au pied du podium confirme que Bradley sera un adversaire coriace pour le titre. Le pilote anglais réalise la première pôle position de sa saison sur le circuit du Mugello une semaine plus tard. Et contrairement à 2008 où les trois pôles positions réalisées ne lui avaient pas permis de gagner, Bradley semble avoir appris de ses erreurs et confirme sa victoire de Jerez après une belle lutte face à Nico Terol et Julian Simon. Grâce à cette seconde victoire, Smith mène le championnat avec 3.5 points d'avance sur son coéquipier de l'équipe Aspar. Un nouveau podium avec la 3ème position à Assen alors que Simon et Gadea sont bien plus rapides sur l'ensemble du week-end permet à Smith de se remettre dans la bonne direction après un week-end catalan décevant avec une 8ème place finale.

Mais l'anglais va vivre deux courses très difficiles par la suite avec un zéro pointé lors du GP d'Allemagne à cause d'une chute alors qu'il avait réalisé la deuxième performance des qualifications puis une chute lors de son GP national sur le circuit de Donington alors qu'il partait de la position de pointe et qu'il pointait dans le groupe de tête lors de l'interruption de la course sur drapeau rouge. Malheureusement lors de la deuxième course, une chute mettait fin à son rêve de triompher à domicile. De plus, alors que Smith ne marquait aucun point, Julian Simon en engrangeait 50 avec deux victoires consécutives. L'espagnol semblait lancé vers le titre avec 55 points d'avance sur l'anglais.

La deuxième partie de saison est de bien meilleure facture, mais Julian Simon était supérieur à ses deux coéquipiers. Une 4ème place comme plus mauvais résultat pour Bradley lors de la reprise sur le circuit de Brno, puis un enchaînement de six podiums consécutifs pour clore la saison. Malheureusement, sur ces six podiums, aucune victoire n'est à mettre au crédit du numéro 38. Pire, sur les quatre deuxièmes places accumulées lors des sept dernières courses, trois fois, lors des GP d'Australie, de Malaisie et de Valencia, le vainqueur n'est autre que Simon. L'Anglais manque encore d'expérience dans la bagarre finale, en n'arrivant pas à terminer le dernier tour en tête lors de cinq courses. Les écarts sont faibles, mais le résultat est le même. Smith ne gagne pas. Il conclut la saison en tant que vice-champion du monde avec 223.5 points, loin des 289 de Simon.



La relève

Smith : 2010

Simon parti en Moto2, Smith est le favori du championnat 2010, qu'il dispute de nouveau chez Aspar. Cependant, rien ne se déroulera comme prévu.

En effet, dès le Qatar le costume de favori semble trop grand pour Bradley, qui termine péniblement 8ème de cette course d'ouverture. Devant lui, les pilotes ibères effectuent une véritable razzia (top 4 100% espagnol, tout comme Rabat 7ème). Ce sont ces pilotes Espagnols qui vont dominer le championnat de la tête et des épaules, avec comme têtes d'affiche Nicolas Terol (le coéquipier de Smith cette saison), Pol Espargaro mais surtout Marc Marquez.

Smith a beau terminer à chaque fois meilleur pilote du reste du monde, il lui faudra attendre la 5ème épreuve et son GP à domicile à Silverstone pour monter sur le podium. Son premier abandon de la saison n'intervient en effet qu'à Indianapolis fin août. Entretemps, il termine à chaque fois dans le top 6, avec en point d'orgue une deuxième place à Barcelone.



Le coup d'arrêt sur l'infield américain n'a aucune influence sur la fin de saison de Bradley qui termine toutes les courses restantes dans le top 5. Il monte sur le podium avec trois troisième places en Aragon, à Motegi et à Estoril. Mais on sent que le fait d'avoir été hors du coup pour la gagne tout au long de l'année a frustré l'Anglais, tout près de signer son premier succès de la saison au Portugal. Ce n'est que partie remise puisque lors du clap de fin à Valence, Smith met d'accord tous les pilotes locaux préoccupés par le titre pour enfin remporter une victoire, la seule d'un pilote non espagnol en 2010.

Il termine ainsi 4ème du championnat avec 223 points (ce total à 1/2 point près lui avait permis d'être vice-champion en 2009).



La relève

Smith : 2011

Pour 2011 Bradley quitte la catégorie des 125cc pour monter en Moto2 et découvrir une nouvelle machine. Il signe dans l'équipe française Tech3 et dispose d'un châssis construit par Guy Coulon, et a comme coéquipier Mike Di Meglio et Xavier Siméon. L'objectif de cette première saison est d'apprendre lors des premières courses, découvrir la Mistral 610, puis, par la suite, réaliser de bonnes performances avec des podiums et qui sait des victoires.

Dès les premiers essais avec sa nouvelle machine, Bradley réalise de bons chronos et prend sept points pour sa première course dans la catégorie lors de l'ouverture de la saison sur le circuit de Losail au Qatar. Un top 10 pour débiter, meilleur pilote Tech3 sur l'ensemble du week-end, la suite s'annonce belle pour le numéro 38.

Une quatrième place en Espagne à moins de deux secondes du podium confirme les essais de présaison. Le premier accroc se passe au Portugal avec une chute, mais dès la course suivante, un nouveau top 10 est à mettre à l'actif de Smith avec la 9ème place lors du GP de France. Déception en Catalogne avec un zéro pointé malgré une belle course. Une erreur dans le dernier tour, et les points d'un top 7 s'envolent alors que la bataille avait été engagée avec plusieurs pilotes. Malgré tout, c'est la première fois de la saison que Smith réalise le meilleur tour en course.



Arrive le GP de Grande Bretagne et donc la course que Smith a coché sur son calendrier, lui l'Anglais, qui rêverait de triompher devant son public ou tout du moins de grimper enfin sur un podium devant ses fans. Le début de week-end et les qualifications ne resteront pas dans les mémoires avec plusieurs problèmes mécaniques. Seulement 28ème le samedi après-midi, Tech3 n'espère qu'une chose : la pluie, qui est souvent présente en Angleterre. Et le lendemain midi, alors que les pilotes débutent le warm up, le déluge arrive. Smith à force de patience, remonte petit à petit les pilotes devant lui pour se retrouver rapidement sur le podium. Seul un Stefan Bradl au-dessus du lot peut résister à l'Anglais qui termine à une magnifique 2ème place, son premier podium en Moto2. Et comme si cela ne suffisait pas, Smith remet ça deux semaines plus tard lors du GP des Pays Bas.

forum
motoGp

En bagarre durant toute la course avec Marc Marquez et Stefan Bradl, il conclut son week-end en 3ème position, à moins de trois dixièmes de la victoire. Un troisième podium consécutif arrive une semaine plus tard sur le circuit du Mugello en Italie. Smith termine une nouvelle fois 3ème après une des plus belles bagarres de la saison face à Marquez, Bradl et De Angelis. Le pilote Tech3 rêvait de la victoire mais n'a rien pu faire face aux deux leaders de la catégorie, plus rapides lors du dernier tour.

Malheureusement un abandon au Sachsenring met fin à sa bonne série de podiums. Il termine la première partie de saison en 5ème position avec seulement 5 points de retard sur Simone Corsi qui pointe alors en 3ème position.

Mais la deuxième partie de saison ne se déroulera pas comme prévu, avec plusieurs contre-performances : tout d'abord un nouvel abandon en République Tchèque, puis surtout une fin de saison catastrophique avec trois résultats blancs lors des trois dernières courses à cause notamment d'une fracture de la clavicule lors de l'avant dernière manche de la saison à Sepang alors que les résultats d'Indianapolis, de Saint Marin ou d'Aragon permettaient à Smith de conserver une bonne place au général grâce à trois tops 6.

Il conclut donc sa première saison en Moto2 à la 7ème place du général avec 121 points.



La relève

Smith : 2012

Pour la saison 2012, Bradley continue avec l'équipe d'Hervé Poncharal avec comme objectif de confirmer sa première bonne année et de viser sa première victoire dans la catégorie surtout qu'un contrat pour l'année 2013 en catégorie MotoGP toujours dans l'équipe Tech3, sur une Yamaha, a été signé depuis plusieurs mois.

Malheureusement la saison ne se déroulera pas comme prévu avec des résultats en dents de scies ou tout du moins régulier mais autour de la 8ème place. Que ce soit lors des courses sous la pluie comme Jerez ou la Malaisie sur la fin de saison, ou les GP se déroulant sur le sec, les résultats sont semblables avec toujours des tops 10.



Aucun coup d'éclat ne permet à l'Anglais de monter sur un podium, excepté en Italie, où une nouvelle fois l'Anglais termine à quelques centièmes du podium ou aux Pays Bas où après une très belle course, en bagarre avec un groupe de cinq pilotes, Bradley ne peut faire mieux que 6ème à seulement 1 seconde du podium.

Mais de trop nombreux week-ends anonymes ternissent la saison de Smith. Surtout, contrairement à 2011, les qualifications ne sont pas réussies avec de nombreuses places aux alentours de la 15ème. Les courses sont donc plus difficiles lorsque l'on part de loin. Malgré cette saison, un seul abandon est à mettre à son crédit du côté de Motegi, ainsi que deux autres résultats en dehors des points à Indianapolis et à Valencia lors de la dernière manche. Grâce à cette régularité, Smith termine en 9ème position du général avec 109 points.



Qu'attendre de 2013 ?

MotoGP

On nous l'a dit et répété, l'année 2012 était une année de transition. Elle marquait le retour des 1000cc, avec par conséquent l'apparition de nouveaux prototypes, et les CRT ont servi de rustine pour combler une grille famélique, une des causes étant le départ de Suzuki. Autant dire qu'il s'agissait d'un saut dans l'inconnu. Une année plus tard, nous y voyons un peu plus clair, même si 2013 sera encore un peu à part au vu des bouleversements qui s'annoncent avec le règlement 2014 (avec le rachat du mondial Superbike, la Dorna dispose désormais de deux championnats complémentaires et non concurrents, qu'elle va chercher à différencier le plus possible). Tour d'horizon des divers enjeux de cette saison.

Le retour des 4 fantastiques ?

Ce sobriquet a vécu son heure de gloire entre 2008 et 2010 lorsque 4 pilotes, Rossi, Lorenzo, Stoner et Pedrosa dominaient la catégorie de la tête et des épaules. Ce quatuor n'a laissé échapper pendant ces 3 saisons qu'une seule victoire, celle de Dovizioso à Donington en 2009. A l'heure où nous parlons, ces 4 pilotes font partie des 10 plus grands vainqueurs de GP de l'histoire, ce qui donne une idée d'à quel point le plateau est relevé de nos jours.

L'espace de deux saisons, ce quartet à la lutte pour la victoire s'est transformé en trio avec les contre-performances de Rossi chez Ducati, voire même en duo, lors des blessures de Pedrosa en 2011 et Stoner en 2012. Cette année, Rossi rentre au bercail Yamaha, mais c'est l'Australien qui manque à l'appel, retourné en Australie pour une retraite à base de pêche, de temps passé en famille et de V8 à 4 roues. Mais on lui a peut-être trouvé un remplaçant...



Qu'attendre de 2013 ?

Marquez, du premier coup ?

Dans l'histoire de la catégorie reine, il faut remonter à la fin des années 70 pour trouver trace d'un débutant remportant le titre de champion du monde dès sa première saison, en la personne de Kenny Roberts. Ce serait donc un exploit majuscule de la part de l'Espagnol s'il parvenait à remporter le titre dès cette année. Pourtant, ils sont de plus en plus nombreux à mettre une piécette sur le protégé d'Emilio Alzamora, et ses adversaires, bien que plus expérimentés, sont loin de minimiser le risque que représente le champion du monde Moto2 en titre dès cette année.

C'est que Marquez s'est déjà fait une petite réputation dans les catégories inférieures. Il a montré ces trois dernières années toutes les caractéristiques qu'avaient pu démontrer les actuels cracks de la catégorie lors de leurs débuts en carrière. La capacité de rester bien sagement dans le paquet avant de porter son attaque avec des pneus plus frais dans les derniers tours, à la manière de Pedrosa ? Check. L'abnégation hors du commun de Lorenzo ? Check. Un certain goût pour la bagarre carénage contre carénage et les remontées fantastiques, tel un Rossi des grands jours ? Check.

Il est en plus amusant de remarquer que Marquez arrive chez Honda en ayant pour tâche de faire oublier un Australien, tout en ayant un Espagnol comme chef de file, tout comme Rossi lors de son arrivée en 500cc en 2000. La question est de savoir s'il a la possibilité de court-circuiter la première partie de l'ancienne devise de son aîné "Une année pour apprendre, une année pour gagner". Ses premiers tours de roue lors des essais hivernaux laissent penser qu'il ne lui manque pas beaucoup de vitesse pure pour rivaliser avec les autres favoris à la couronne, alors qu'il est toujours en phase d'apprentissage et de familiarisation avec la RCV.

Là où l'Espagnol risque d'être un peu juste par rapport à ses rivaux, c'est en terme de régularité. Avant de cerner la limite, Marquez risque de tâter du gravier à plusieurs reprises, et cela n'est jamais très bon dans l'optique d'un championnat du monde. Cela lui a déjà coûté le titre face à Bradl en Moto2 en 2011, et cela avait freiné Lorenzo en 2008 après son phénoménal début de saison. Et puis, il aura déjà fort à faire avec son coéquipier, au sommet de son art.



Qu'attendre de 2013 ?

Pedrosa, l'année ou jamais ?

C'est en conquérant que Dani Pedrosa aborde la saison 2013. Depuis 2006 et son arrivée en catégorie reine, l'Espagnol a toujours fini placé, mais jamais gagnant. Une anomalie ? Oh que oui au regard de ce qu'a affiché Pedrosa lors de la deuxième partie de saison 2012. C'est grâce à sa régularité et son avance emmagasinée en début de saison que Lorenzo a pu coiffer la couronne au grand dam du Catalan, vainqueur d'un plus grand nombre de courses (7 contre 6).

Ces dernières saisons il a toujours manqué quelque chose à Pedrosa pour décrocher le titre. Cette fois-ci, il semble posséder tous les ingrédients pour conclure.

Tout d'abord, il dispose d'un package redoutable (combien de débuts de saison gâchés par une moto mal née ?). Ensuite, sa dernière blessure remonte à plus d'un an. Sa confiance en lui est décuplée après sa domination en fin de saison dernière (6 victoires sur les 8 dernières courses, il faut remonter à Laguna Seca pour trouver une course où Pedrosa termine derrière Lorenzo). Enfin il semble avoir comblé les quelques faiblesses qu'il avait pu afficher pendant tant d'années, puisque 2012 a vu la première victoire de Pedrosa sous la pluie, ainsi que sa première victoire acquise au forceps dans les tout derniers virages, à Brno face à Lorenzo.

D'ailleurs, il a confirmé ce nouveau statut en signant le meilleur chrono lors de 5 des six journées d'essais en Malaisie, et les Honda se sont révélées dominatrices lors des essais à Austin. Mais il ne faut pas crier victoire trop vite, les Honda boys avaient dominé les essais hivernaux l'année passée avant de souffrir lors du début de saison, face à celui qui au final est devenu le champion du monde.



Qu'attendre de 2013 ?

- La passe de trois pour Lorenzo ?

Il ne faudrait tout de même pas mésestimer dans tout cela le champion du monde en titre, Jorge Lorenzo. Le Majorquin a déjà réuni tous les ingrédients nécessaires à l'obtention du titre suprême, et même deux fois en trois ans. Pourquoi n'en serait-il pas de même cette année ?

Si son premier titre a été acquis après une saison dominée outrageusement, il a dû utiliser d'autres ressources l'année dernière. Il lui a fallu engranger le maximum de points lorsque les Honda patageaient dans des soucis de chattering, puis plier sans jamais rompre lorsque celles-ci étaient en furie. Enzo Ferrari disait que "ce sont les points intermédiaires qui font les champions du monde", et Lorenzo l'a démontré en 2012, en témoigne ses 10 places de deuxième. Cela fait de lui le pilote le plus complet, le plus sûr, et cela paye toujours sur la durée d'un championnat. Un autre chiffre qui démontre sa constance est son total de 3 abandons lors des 51 dernières courses disputées (et encore, à Assen cela n'était pas sa faute).

Lorenzo a-t-il un point faible ? Peut-être. En fin de saison dernière son sevrage de victoires l'a légèrement agacé. A Valence, après avoir décroché le titre et débarrassé de toute pression, il a pris tous les risques pour finir l'année sur une victoire, ce qui a occasionné sa seule erreur de la saison. Le Majorquin étant un modèle de rapidité, de constance et de régularité, une manière de le battre sur l'ensemble d'une saison ne serait-il pas de le frustrer et de le pousser à la faute ? Pedrosa a échoué cette année, mais cela s'est joué à peu de choses, notamment lorsque Lorenzo rattrape par miracle une embardée de sa M1 sous la pluie malaise.

Et si celui qui était capable de le rendre chèvre n'était autre que son nouveau (et ancien) coéquipier ?



Qu'attendre de 2013 ?



Rossi, le retour du roi ?

Cela fait désormais trois ans que Rossi s'est fait chasser du trône de champion du monde par la jeune génération. Dominé par son jeune coéquipier Lorenzo en 2010, il a tenté un coup de poker en signant chez Ducati pour essayer d'amener la marque italienne au sommet et ainsi rééditer ce qu'il avait pu faire avec Yamaha il y a quelques années. Ce défi s'est soldé par un échec, et Rossi a préféré retourner chez la firme nipponne pour retrouver les avant-postes avant de finir sa carrière. Dans l'histoire de la catégorie reine, aucun pilote n'a récupéré sa couronne après une telle traversée du désert.

Mais Rossi n'est pas un pilote comme un autre. Il s'est déjà relevé de deux saisons sans titre en 2006 et 2007 (seul Agostini avait par le passé décroché un titre en catégorie reine après deux ans d'abstinence) pour revenir en force les deux saisons suivantes, alors que certains s'étaient fait une joie d'enterrer l'idole. Les essais de Sepang et surtout Jerez l'ont rassuré sur sa capacité à rouler avec les meilleurs, et il dispose d'une expérience dont rêveraient ses adversaires. Si sa relation avec Lorenzo est à l'heure actuelle des plus cordiales, on peut lui faire confiance pour durcir le ton s'il se sent de taille à décrocher le titre.

Un dixième titre n'est donc pas hors de portée pour l'Italien, mais cela n'est pas pour autant gagné. Il devra faire feu de tout bois pour réussir en 2013 là où il avait échoué en 2010 et une concurrence peut-être un poil moins affutée (Stoner en délicatesse pour sa dernière année chez Ducati, Lorenzo n'ayant jamais goûté au titre et Pedrosa n'ayant jamais signé plus de deux victoires par saison).

Qu'attendre de 2013 ?

Ducati, vivons heureux, vivons cachés ?

Après deux années sous le feu des critiques avec Rossi dans leurs rangs, la firme italienne doit se reconstruire pour espérer de nouveau jouer la victoire. Pour ce faire, Borgo Panigale a misé sur un quatuor de pilotes homogène, disposant tous de la machine d'usine, afin d'accélérer leur progression.

Parmi ces 4 pilotes on retrouve des profils intéressants.

Avec Dovizioso et Spies, Ducati tient deux pilotes revanchards. Le premier s'est senti lésé de passer après Rossi dans le team officiel Yamaha malgré une saison 2012 réussie chez Tech3 et voudra montrer de quoi il est capable lorsqu'on lui donne les rênes (chez Honda il était pilote n°2 voire n°3). L'Italien est à la fois rapide et régulier, a faim de victoires, une bonne recrue en somme.

Le Texan sort lui d'une année 2012 très loin d'être conforme à ses attentes. Inconstant, frappé par la poisse, et aucun podium à se mettre sous la dent du seul pilote "non fantastique" à avoir remporté une course sur le sec depuis fin 2006. S'il a préféré passer chez Ducati Pramac plutôt que de retourner jouer le titre en Superbike, c'est qu'il se sent capable de démontrer autre chose. A lui de jouer.

Ceux qui feront équipe avec ces deux pilotes sont eux aussi à surveiller de près. Dans le team officiel, Hayden fera office de taulier. Arrivé chez Ducati en 2009 (après que... Dovizioso lui a pris sa place au sein du HRC), l'Américain est le seul pilote à ne pas découvrir la Desmosedici cette année. De ce fait ses mots auront du poids, lui qui a été pendant 4 ans dans l'ombre de Stoner puis de Rossi. Travailleur infatigable, il ne baissera pas les bras.

Le quatrième larron débute dans la catégorie, mais ce n'est peut-être pas un handicap, tant la Desmosedici est une machine à part. Andrea Iannone est peut-être l'héritier de Stoner dans le sens où il sera peut-être le plus apte à piloter cette moto telle qu'elle est, sans chercher à la modifier. Lors de son passage en Moto2 il a prouvé son agressivité au guidon, et ses premiers pas seront scrutés avec intérêt.



Qu'attendre de 2013 ?



Qui sera meilleur privé ? (1/2)

Le team Ducati Pramac étant cette année une succursale du team officiel, seulement 4 pilotes disposeront cette année d'une machine satellite. Avec le départ de Dovizioso et la reconstitution des 4 fantastiques, il sera difficile d'égaliser en 2013 les 10 podiums acquis en 2012 (6 pour Dovizioso, 2 pour Crutchlow et 2 pour Bautista).

Cependant, tant que les Ducati seront en difficulté, c'est une place dans le top 5 que peuvent se disputer les quatre pilotes privés, voire mieux en cas de pépin devant.

Si l'on excepte Dovizioso, Bautista a été d'après le classement général le meilleur pilote privé en 2012. Le pilote du team Gresini a alterné le très bon (pôle à Silverstone et 4ème place à quelques secondes de la victoire, podiums à Misano et Motegi) avec le décevant (10ème sous la pluie mancelle, à 50s de la gagne à Laguna Seca, à peine devant le débutant Rea à Aragon). Il n'y a rien à redire sur sa capacité à terminer les courses (une seule bourde à Assen, mais quelle bourde !), mais il devra être plus constant dans la performance s'il veut conserver un bon guidon par la suite (ne pas oublier que les négociations ont trainé en longueur cette année et qu'il a été le dernier pilote confirmé sur un prototype).

A l'inverse, un pilote a démontré cette saison une belle pointe de vitesse (une demi-douzaine de premières lignes, 9 courses dans le top 5) mais de multiples abandons l'ont privé d'un meilleur classement général, il s'agit de Cal Crutchlow. Désormais chef de file de l'écurie Tech3, le Britannique va tâcher d'enregistrer plus souvent des points (5 abandons lors des 8 dernières courses), et s'il progresse autant entre 2012 et 2013 qu'entre 2011 et 2012 il pourra peut-être même viser plus haut (le temps d'une course il est déjà parvenu à chatouiller Pedrosa à Jerez). C'est en tout cas son objectif, et son meilleur temps des essais de Jerez, décroché au nez et à la barbe des pilotes officiels, est là pour en attester.

Qu'attendre de 2013 ?



Qui sera meilleur privé ? (2/2)

Les deux pilotes préalablement cités, qui se sont déjà affrontés en piste à Motegi, risquent de voir débouler un autre adversaire en la personne de Stefan Bradl. L'Allemand a signé une belle première saison avec la Honda satellite du team LCR (ce qui lui vaut un coup de pouce du HRC cette année), avec en point d'orgue sa course du Mugello (où il tutoie le podium). 2013 sera l'occasion pour lui de confirmer ses prédispositions, et de combler quelques-unes de ses lacunes : des fins de course moins tranchantes, toujours aucun podium en MotoGP, pas mal de chutes en course en fin de saison dernière (4 abandons au total, 3 sur les 5 dernières épreuves).



Le quatrième pilote n'aura pas pour ambition immédiate de régler le compte de tout ce beau monde. Bradley Smith découvre en 2013 la catégorie reine avec Tech3, équipe avec laquelle il a travaillé durant deux saisons en Moto2, avec des fortunes diverses. En effet, après une très belle année de rookie, Smith est rentré dans le rang, et doit sa présence en catégorie reine au fait que le contrat avait été signé en 2011. Mais l'Anglais est un pari sur l'avenir, un pilote talentueux capable d'attaquer tous azimuts mais aussi d'engranger le maximum de points que sa machine lui permet. Avec un contrat de deux ans, l'Anglais peut découvrir les différentes ficelles de la catégorie en toute tranquillité.



Quid des CRT ? Et l'ECU unique dans tout ça ?

Si la majorité des regards seront focalisés sur la tête pour la tête, il ne faut pas négliger le contingent CRT, qui représente tout de même la moitié du plateau.

2013 sera pour le seul représentant français de la catégorie, Randy de Puniet, l'occasion de prendre une revanche sur son équipier chez Aspar, Aleix Espargaro, meilleur pilote CRT au général en 2012. Viendront se mêler à cette lutte des pilotes tels que Karel Abraham (le team Cardion préférant engager cette année une ART plutôt qu'une Ducati) ou Hector Barbera (dans le team Avintia Blusens), disposant tous les deux de machines prototypes en 2012.

Qu'attendre de 2013 ?

Comme ancien pilote de prototype on retrouve aussi Hiroshi Aoyama (coéquipier de Barbera) et Colin Edwards (chez Forward Racing). Ces deux pilotes sortent d'une saison 2012 décevante et tenteront de rebondir cette année.

Il faudra aussi garder un œil sur les pilotes attaquant leur deuxième saison en CRT comme Yonny Hernandez (désormais chez Paul Bird Motorsport) ou Danilo Petrucci (un des plus jeunes pilotes de la catégorie, toujours chez Ioda).

La surprise pourrait aussi venir d'un débutant dans la catégorie, par exemple Michael Laverty chez PBM, 2ème meilleur pilote CRT lors des essais de Sepang. Bryan Staring (coéquipier de Bautista chez Gresini), Lukas Pesek (chez Ioda) et Claudio Corti (chez Forward) effectueront eux aussi leur première saison complète en MotoGP.

Une donnée qui risque de redistribuer les cartes est l'utilisation par certains teams (Avintia, Ioda et Forward) dès cette année de l'ECU (Engine Control Unit) et du datalogger (matériel d'acquisition de données) fournis par les organisateurs du Championnat, qui seront obligatoires à partir de 2014.

Cette centrale électronique a pour vocation à l'avenir de surpasser celles utilisées pour le moment par les teams CRT et ainsi réduire les écarts avec les prototypes, tout en permettant à ces teams moins fortunés de ne pas avoir à payer pour un système en général très onéreux.

Cependant, cette centrale est encore en cours de développement, et Espargaro a collé à Sepang la bagatelle d'1s6 au premier pilote utilisant cet ECU, Barbera. Cet écart n'était plus que de quelques dixièmes lors des dernières séances de test à Jerez, ce qui tend à confirmer le potentiel de ce dispositif.

Il faudra faire les comptes en fin de saison pour voir s'il valait mieux miser sur un système éprouvé ou sur une nouveauté plus prometteuse mais nécessitant plus de mise au point.



Qu'attendre de 2013 ?

Austin, un GP durable ?

Après avoir examiné l'ensemble des forces en présence, il est temps de se pencher sur les terrains de jeu de cette saison. Le calendrier est globalement semblable à celui de 2012, à deux exceptions près. Tout d'abord, l'étape portugaise d'Estoril disparaît du programme. Présent depuis 2000, le tracé lusitanien a été le théâtre de quelques-unes des pages les plus marquantes de ces dernières années (la chute d'Ukawa que ne peut éviter Nakano, laissant un boulevard à Jacque, la victoire de Nieto après avoir chuté, l'accrochage Pedrosa/Hayden, l'état de grâce d'Elias pour la dernière victoire d'un team satellite, le numéro de cosmonaute de Lorenzo...). Cependant, on ne pouvait pas rester beaucoup plus longtemps avec 5 GPs dans la péninsule ibérique, et Estoril attirait moins de spectateurs.

Pour rester à un nombre de GPs constant, le Continental Circus se rendra fin avril au Texas, sur le nouveau "Circuit Of The Americas" à Austin. Si on peut regretter que cette visite au Texas n'ait pas eu lieu lorsque les deux pilotes locaux (Edwards, Spies) étaient un peu plus en forme, l'affluence record enregistrée en fin d'année dernière par la Formule1 est de bon augure. Reste à voir si ce tracé long et vallonné, dessiné par l'incontournable (hélas ?) Hermann Tilke, sera adapté au pilotage motocycliste.



Le permis à points ?

Après de multiples polémiques suite à des faits de course devant être plus ou moins durement sanctionnés, la Direction de course a décidé de légiférer et d'instaurer un permis à points, permettant d'uniformiser les sanctions en fonction du nombre de points perdus (la perte de 4 points implique un départ du fond de grille, 7 points un départ des stands, 10 points une disqualification pour la course suivante). Le retrait de points peut servir de seule sanction ou en complément d'une autre.

L'intention est louable, mais il va falloir cette année étalonner le nombre de points retirés en fonction de la gravité de la faute, et les discussions à ce propos risquent encore de défrayer la chronique.



Qu'attendre de 2013 ?



Les nouvelles qualifs ?

A partir de cette année la formule de qualifications, inchangée depuis 2005, va évoluer.

Désormais, les 10 meilleurs pilotes à l'issue des trois sessions libres sont qualifiés pour la dernière session qualificative.

Le samedi après-midi, après une session libre de 30 minutes se tiendra dorénavant une session de repêchage de 15 minutes dont les deux meilleurs rejoindront les 10 premiers qualifiés. Les autres pilotes ont terminé leurs essais et seront classés sur la grille de départ, le troisième du repêchage sera 13ème sur la grille, le 4ème sera 14ème...

Ces 12 pilotes se retrouvent pour une ultime session de 15 minutes déterminant la grille pour les 4 premières lignes.

Cette formule a pour but de totalement dissocier le moment où les pilotes cherchent à régler leur machine (les séances libres) avec le moment où ils ne font que chasser le chrono. Cela permettra d'éviter lors de la séance qualificative la phase de flottement où la hiérarchie est bouleversée lorsque certains pilotes ont passé les pneus tendres et pas d'autres.

Le fait d'éliminer les pilotes les moins rapides lors de la dernière session permet aussi aux meilleurs de moins se plaindre à propos de suceurs de roue et d'augmenter leurs chances d'avoir des tours "clairs".

Cependant, dans l'opération ces pilotes perdent 15 minutes de roulage par rapport à l'ancienne formule, et on connaît la prépondérance de la recherche du bon setting dans la performance.

Qu'attendre de 2013 ?

Et les autres catégories alors ?

Les deux champions du monde Moto2 et Moto3 étant chacun partis tenter l'aventure dans la catégorie supérieure, leur succession s'annonce des plus ouvertes.

Moto2

En Moto2, le premier prétendant à la couronne est Pol Espargaro.

Quel serait actuellement le palmarès de l'Espagnol s'il n'avait pas eu Marquez comme principal rival en 125cc puis en Moto 2 ? Pour sa deuxième saison dans la catégorie reine, le pilote du team Pons a été à de nombreuses reprises le seul apte à contrarier Marc Marquez en montant 11 fois sur le podium tout en signant 4 victoires. 2013 sera l'opportunité pour lui de décrocher sa première couronne mondiale, et de ce fait mettre toutes les chances de son côté pour accéder à la catégorie reine dans les meilleures conditions.

Mais l'Espagnol est loin d'être le seul à briguer le titre. Si l'on prend le classement général de l'an dernier les adversaires les plus sérieux semblent être Thomas Luthi et Scott Redding. Mais le Suisse est blessé et va louper les premières joutes (même si cela n'est pas rédhibitoire, Simoncelli avait bien décroché le titre 250cc sans avoir marqué le moindre point après deux courses) alors que l'Anglais court toujours après sa première victoire en Moto2.

Il faut donc peut-être se tourner vers les vieux briscards tels que Mika Kallio ou Alex de Angelis. Ou encore vers le reste de la colonie ibère avec Toni Elias, Julian Simon, Nicolas Terol ou Esteve Rabat.

Mais vu qu'il s'agit du Moto2, il ne faut jamais laisser de côté la possible émergence d'une bonne surprise. Après tout, Espargaro n'était que 13^{ème} du championnat 2011.



Qu'attendre de 2013 ?

Moto3

En Moto3 il est encore plus difficile de déterminer un favori.

Cortese parti, les plus à-même d'endosser ce statut sont Luis Salom et Maverick Vinales. Vinales a déjà laissé passer une occasion d'être titré en 2012 (il était le favori après sa 3ème place de 2011 derrière Terol et Zarco, et on le croyait lancé vers le titre après sa série de victoires en début de saison), et sa rupture avec le team Blusens l'a contraint à signer dans le team Laglisse, moins huppé.

Mais dans l'opération Vinales se retrouve au guidon d'une KTM, lui qui pestait contre le manque d'allonge de sa FTR-Honda l'année dernière. Son talent est reconnu, à lui de le montrer sur l'ensemble d'une saison.

Il aura en tout cas fort à faire avec Salom, dont l'ascension est plus régulière. Débuts en 2009, premier top 5 en 2010, premiers podiums en 2011, premières victoires en 2012, premier titre en 2013 ? En signant chez Ajo, véritable usine à champions du monde, il a en tout cas mis toutes les chances de son côté.

Mais le Moto3 est un championnat bien trop disputé pour se résumer à un duel entre deux hommes. Il faudra aussi surveiller des pilotes comme Jonas Folger (revenu d'entre les morts depuis qu'il a retrouvé un bon guidon chez Aspar), Alex Rins (meilleur rookie en 2012), Romano Fenati (vainqueur dès son deuxième GP à Jerez) ou Zulfahmi Khairuddin.



Qu'attendre de 2013 ?

Les Français

-En MotoGP

Unique représentant français de la catégorie depuis 2009, Randy de Puniet essaiera de ravir à Aleix Espargaro le titre officieux de meilleur pilote CRT. Il en a les moyens, à condition de limiter le nombre de résultats blancs et d'être un peu plus solide dans les derniers tours de course (il s'est fait griller la politesse à 4 reprises par son coéquipier dans les derniers tours). Dans le viseur, une place chez Suzuki au cas où la firme nipponne revienne en 2014.

-En Moto2

Pour sa deuxième saison dans la catégorie, Johann Zarco met la barre haut. Dans le top 10 au général pour sa saison de découverte, le Sudiste a signé chez Ioda avec pour objectif de côtoyer le plus souvent possible les avant-postes. Il ne veut se fixer aucune limite, et croit pouvoir reproduire sa saison 2011. Probablement notre meilleure chance de podium (victoire ?) cette année.

Mike Di Meglio a hérité de la place laissée vacante par Zarco chez JiR. Dernier champion du monde tricolore en date, le Toulousain a depuis eu du mal à confirmer, le Moto2 étant moins favorable à son style de pilotage que les 250cc qu'il a pu connaître en 2009. Son équipe semble croire en lui et le jour où le déclic se fera, il pourra faire très mal.

Le troisième pilote Français roule de surcroît dans le team Tech3 d'Hervé Poncharal, il s'agit de Louis Rossi. Après avoir démontré son potentiel l'année passée en Moto3, il aura pour mission en 2013 de découvrir la catégorie et de développer la Mistral en compagnie d'un autre rookie, Danny Kent. Les résultats ne sont pas attendus pour tout de suite, mais il a pu cet hiver se préparer comme jamais.



Qu'attendre de 2013 ?



-En Moto3

Alexis Masbou est décidément peu verni. Après des années de galère en 125cc sur des machines peu performantes, il avait trouvé avec l'avènement de la Moto3 un terrain de jeu propice à son talent. Au soir d'Indianapolis il était tout simplement 5ème du championnat, avec notamment une 2ème place en Allemagne. Malheureusement, une blessure l'a éloigné des circuits pendant toute la fin de saison, rendant la négociation des contrats 2013 bien plus ardue. Déjà âgé de 25 ans, Masbou fait office de vétéran et c'est au dernier moment qu'il a trouvé un guidon au sein du team CBC Corse-Ongetta Rivacold. Espérons qu'il soit à 100% de ses moyens et que ce package soit suffisant pour le revoir dans le paquet de tête.

Alan Techer démarre sa deuxième saison en championnat du monde avec le team CIP. Auteur d'un bon début de saison 2012, il a flanché à partir du Mugello, ne marquant aucun point sur la deuxième moitié du championnat. Son objectif en 2013 est d'être plus régulièrement dans les points, avec pourquoi pas un ou deux coups d'éclat.

Mais surtout...

Si l'on ne devait attendre qu'une chose de cette saison 2013, c'est du spectacle !

Si l'on fait confiance au Moto2 et au Moto3 pour nous donner les mêmes frissons que l'an dernier, nous espérons surtout que les courses de la catégorie reine soient tout aussi disputées. Nous sommes cette année dans une configuration rare, où 4 pilotes de potentiel comparable disposent d'un matériel a priori équivalent.

Qu'importe le résultat, ce que l'on souhaite avant tout c'est d'assister à des passes d'armes dantesques, qui feront date dans l'histoire de la catégorie. Tout ce que l'on demande, c'est simplement d'avoir encore plus de choses à vous faire partager tout au long de l'année 2013 et pourquoi pas dans l'édition de l'année prochaine !



WebBook

Saison 2012

Crédits

Textes :

- Danlos
- Jaya
- Manu94600
- Valent45
- Zen

Corrections / relectures :

- Chrisgaz
- Xor
- Xleu

Mise en page / thème :

- Jaya
- Xleu

Photos :

- Mototribu
- Motomatters
- Motoblog
- David Piolé
- Motorcycle usa
- Mcnews
- Scott Jones
- Cybermotard
- Crash.net
- Zimbio
- AMP
- Sites Teams
- Sites pilotes
- Sites circuit

